



MOTIE

Traag waar nodig, minder traag waar kan

De gemeenteraad van Bergen op Zoom in vergadering bijeen op 18 december 2025, over raadsvoorstel RVB25-0077 Bergse nota Mobiliteit 2025-2035 en eerste wijziging Verordening Parkeerbelasting 2026;

Constateerend dat:

- ❖ Er een onduidelijk onderscheid gemaakt wordt tussen de gebruikte maximumsnelheden op gebiedsontsluitingswegen type 2¹

Overwegende dat:

- ❖ Een weg die niet een fysieke inrichting heeft die aansluit bij de geldende maximumsnelheid leidt tot schijnveiligheid, overlast bij omwonenden en oplopende boetedruk bij automobilisten;
- ❖ Met een standaard van 70km/h op GOW-type 1 en 50 km/h op GOW-type 2 er helderheid voor verkeersdeelnemers is en nog altijd ruimte voor het college om op bepaalde stukken waar dat nodig is de snelheid omlaag te brengen;
- ❖ Geluidswallen opgericht voor 50-wegen geen zin hebben als de gemiddelde snelheid veel hoger ligt;
- ❖ Het beboet worden op wegen die zich lenen voor harder rijden onrechtvaardig voelt;

Verzoekt het college:

- ❖ In overleg te treden met landelijke deskundigen en stakeholders en raad uiterlijk Q2 te informeren over de wettelijke mogelijkheden om de maximumsnelheid op GOW-1 wegen naar 70km/h en op doorgaande wegen in het buitengebied naar 80 km/h te brengen.

En gaat over tot de orde van de dag.

VVD BVB

¹ Soms 70km/h, soms 50km/h

6-22 Verworpen
18-12-25
EPH