

**Team Verkeer - Verkeersadvisering**

P.M.A. Sutin
Advisering.verkeer.zb@politie.nl
0900-8844

Postbus 8050
5004 GB Tilburg

Rubricering

Politie CONFIDENTIEEL - Politietaak

Datum	15 juli 2026	Behandeld door	P.M.A. Sutin
Ons kenmerk	20260714_PS_Fietsverbod kernwinkelgebied BoZ tijdens venstertijden	Kopie aan	
Uw kenmerk	Instellen geslotenverklaring fietsverkeer tijdens venstertijden kernwinkelgebied met inachtneming van aanpassing van het al bestaande voetgangersgebied-regime (juiste onderbordaangepassing naar fietsen toegestaan buiten de venstertijden).	Bijlage(n)	0
Onderwerp	Artikel 24 BABW ADVIES		

Naar aanleiding van het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Bergen op Zoom, dd. 14 juli 2026, kenmerk vkb Instellen geslotenverklaring fietsverkeer tijdens venstertijden kernwinkelgebied met inachtneming van aanpassing van het al bestaande voetgangersgebied-regime (juiste onderbordaangepassing naar fietsen toegestaan buiten de venstertijden), houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), rapporteer ik, behandelaar (c.q. als gemandateerde conform het genoemde artikel), het navolgende:

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit Instellen geslotenverklaring fietsverkeer tijdens venstertijden kernwinkelgebied met inachtneming van aanpassing van het al bestaande voetgangersgebied-regime (juiste onderbordaangepassing naar fietsen toegestaan buiten de venstertijden), van de gemeente Bergen op Zoom.

Inhoudende:

Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders van deze gemeente voornemens om een verkeersbesluit te nemen om een fietsverbod in te stellen voor het kernwinkelgebied tijdens venstertijden in Bergen op Zoom.

Overwegende:

In het kernwinkelgebied van Bergen op Zoom een geslotenverklaring voor fietsverkeer in te stellen tijdens venstertijden. Dit betreft van maandag t/m zaterdag van 12:00 tot 17:30 uur. Voor de Grote Markt geldt een verlengde geslotenverklaring tijdens het terrasseizoen (1 april – 1 oktober) van 12:00 tot 23:59 uur.

Motivering:

Door uitvoering te geven aan het instellen van de geslotenverklaring voor fietsverkeer wordt de verkeersveiligheid en kwaliteit van de beleefstad verder vergroot. Daarnaast zorgt de verlengde geslotenverklaring op de Grote Markt voor een verdere verbetering van de horecabeleving in de avonduren.

Aanleiding voor het verkeersbesluit:

Tot 2019 was het fietsen in de binnenstad verboden. Nu geldt in de binnenstad een regime waarbij het gebied primair is ingericht als voetgangersgebied, terwijl fietsen is toegestaan. Met deze aanpak werd beoogd de beperkte naleving van het eerdere voetgangersregime te verbeteren en de bereikbaarheid van winkels voor fietsers te vergroten.

De afgelopen jaren heeft de gemeente steeds vaker signalen ontvangen over overlast en onveilige situaties die worden veroorzaakt door fietsverkeer in de binnenstad. Daarbij worden met name fatbikes en snelle e-bikes genoemd. Bewoners, bezoekers en ondernemers geven aan dat zij zich hierdoor minder veilig voelen in de openbare ruimte. Ondernemersvereniging Sterck en Stichting Toegankelijk hebben deze zorgen meerdere malen onder de aandacht van de gemeente gebracht.

Ook uit het Binnenstadsgesprek 2025 en de participatiebijeenkomsten voor de Bergse Nota Mobiliteit 2025–2035 blijkt dat verkeersveiligheid in de binnenstad een belangrijk aandachtspunt is. Deelnemers noemden regelmatig de ervaren overlast van fietsers, waaronder gebruikers van fatbikes en e-bikes, en spraken de wens uit om aanvullende maatregelen te treffen.

Enquête fietsverkeer Binnenstad 2026:

In het kader van de uitvoering van de Bergse Nota Mobiliteit 2025–2035 en het eerder genomen collegebesluit over de bewaakte fietsenstalling Pastoor Joorenplein (U25-004913) is onderzocht of een aangepast fietsregime tijdens drukke winkeltijden wenselijk en maatschappelijk aanvaardbaar is. Daarom heeft de gemeente begin 2026 een enquête uitgezet onder bewoners, ondernemers en bezoekers van de binnenstad. 593 respondenten verdeeld over de drie doelgroepen hebben de enquête volledig ingevuld. De enquête en een uitgebreide rapportage zijn op 17 juni aan de gemeenteraad toegezonden. Er is daarna een motie ingediend (niet aangenomen) voor de commissievergadering van 2 juli om versneld maatregelen te treffen. Met dit besluit wordt invulling gegeven aan het verzoek uit de motie.

De respons op de enquête is overigens ruim voldoende om representatieve uitspraken te doen over de drie doelgroepen. De resultaten laten een duidelijke voorkeur zien voor een tijdvenster waarin fietsen in de binnenstad niet is toegestaan. Het meeste draagvlak bestaat voor een verbod op rijdende fietsen van maandag tot en met zaterdag tussen 12.00 en 17.30 uur, waarbij meer en betere (bewaakte) fietsenstallingen aan de randen van de binnenstad het verbod acceptabeler maakt.

Daarnaast heeft een gesprek met de voorzitter horeca Grote Markt geleid tot het inzicht dat er een nagenoeg unanieme wens is om de geslotenverklaring voor fietsverkeer tijdens het terrasseizoen te verlengen tot 22:00 's avonds. Met afdeling openbare orde en veiligheid heeft afstemming plaatsgevonden dat deze maatregel ook daadwerkelijk handhaafbaar is.

Besluit:

1. Het instellen van een geslotenverklaring voor fietsverkeer (bord C14) in het kernwinkelgebied maandag t/m zaterdag van 12:00 tot 17:30 uur.
2. Het instellen van een verlengde geslotenverklaring voor fietsverkeer (bord C14) op de Grote Markt tijdens het terrasseizoen (1 april – 1 oktober) maandag t/m zondag van 12:00 tot 23:59 uur met inachtneming van aanpassing van het al bestaande voetgangersgebied-regime (juiste onderbordaangepassing naar fietsen toegestaan buiten de venstertijden).
3. Na gewenningsfase en evaluatie (duur +/- 1,5 jaar) bebording mogelijk afschalen naar alleen de voetgangersgebiedszonering portalen met onderbebording 'fietsen toegestaan buiten de bovenstaande venstertijden' van het verbod.
4. Het verkeersbesluit vast te stellen en te publiceren.
5. Bij geen zienswijzen de teammanager beheer en onderhoud te mandateren het verkeersbesluit definitief vast te stellen.

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, behandelaar, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460), de verkeerstechnische - en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskennmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: "Duurzaam Veilig" (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatietekening werd aan een onderzoek onderworpen.

Tevens werd gebruikgemaakt van het internetprogramma Politie-Atlas en Google-Maps. Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop. Voorts zal door de maatregel het weg- en verkeersbeeld alsmede de ter plaatse normale verkeersbewegingen wel worden beïnvloed.

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de effectuering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen conform de C.R.O.W. -96b-richtlijnen.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft wel nader overleg plaatsgevonden met een verkeerskundige van de gemeente Bergen op Zoom op 20 mei 2026.

Overleg ging met name over de uitvoering van de portaalbebording met de venstertijden.

Handhaving:

Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als strafbaar feit en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging.

Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden. Gelet op de prioritering van de politietaken kan de handhaving ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren van de gemeente (BOA's) die daartoe bevoegd zijn.

Relevante wetsartikel:

Artikel 62 van het RVV 1990

Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Advies:

In het verkeersbesluit wordt aangegeven onder:

1.2 Minder bereikbaarheid voor bepaalde doelgroepen

Een fietsverbod tijdens venstertijden kan voor sommige gebruikers, zoals ouderen, minder mobiele personen en mensen die afhankelijk zijn van de fiets voor hun mobiliteit, als een beperking worden ervaren. Door de aanwezigheid van voldoende fietsparkeervoorzieningen aan de randen van het kernwinkelgebied en de relatief korte loopafstanden wordt dit nadeel zoveel mogelijk beperkt. Goede communicatie en duidelijke bewegwijzering zijn hierbij van belang.

Advies voor mindervaliden:

Voor mindervaliden die afhankelijk zijn van een aangepaste fiets, zoals een driewielers of duofiets hanteren gemeenten vaak maatwerk. Met een specifieke ontheffing van de gemeente mogen zij vaak wel door het voetgangersgebied fietsen en de fiets (buiten de stalling) parkeren. Hierdoor borg je dat mindervaliden wel in het kernwinkelgebied kunnen komen en niet worden buitengesloten.

Vanuit Veilig Verkeer Nederland (VVN): wordt gepromoot voor veilige mobiliteit, maar VVN erkent ook de worsteling van gemeenten. Enerzijds is het wenselijk om de binnenstad toegankelijk te houden voor mindervaliden; anderzijds kunnen grote, snelle of zware (elektrische) aangepaste fietsen zorgen voor onveilige situaties in drukke voetgangersgebieden.

Door met een specifieke ontheffing vanuit de gemeente te gaan werken voor mindervaliden kan bovenstaande voorkomen worden aangezien de gemeente dan zelf kan bepalen of het wenselijk is in het voetgangersgebied.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

Voor akkoord en gezien,
De Korpschef van Politie

Namens deze,
De politiechef van de Eenheid Zeeland-West-Brabant,
Namens deze,

Behandelaar:



Verkeersadviseur van de eenheid Zeeland West Brabant

