



AMENDEMENT

Traag waar nodig, minder traag waar kan

De gemeenteraad van Bergen op Zoom in vergadering bijeen op 18 december 2025, over raadsvoorstel RVB25-0077 Bergse nota Mobiliteit 2025-2035 en eerste wijziging Verordening Parkeerbelasting 2026;

Constateerend dat:

- ❖ In de voorliggende nota gewag wordt gemaakt van gebiedsontsluitingswegen met een maximumsnelheid van 30km/h;¹
- ❖ In de voorliggende nota het invoeren van GOW-30-status op andere doorgaande wegen dan de Westersingel niet wordt uitgesloten;
- ❖ Er in de voorliggende nota onderscheid wordt gemaakt tussen erftoegangswegen en doorgaande wegen in het buitengebied maar dit onderscheid niet wordt gehandhaafd;
- ❖ Er in onze gemeente 30-straten zijn die niet als zodanig zijn ingericht;²
- ❖ Er een onduidelijk onderscheid gemaakt wordt tussen de gebruikte maximumsnelheden op gebiedsontsluitingswegen type 2³

Overwegende dat:

- ❖ Een weg die niet een fysieke inrichting heeft die aansluit bij de geldende maximumsnelheid leidt tot schijnveiligheid, overlast bij omwonenden en oplopende boetedruk bij automobilisten;
- ❖ Er niet duidelijk gemaakt kan worden welke maatregelen buiten versmalling er toegepast kunnen worden in een GOW-30-situatie;
- ❖ Investerings in vertragen van gebiedsontsluitingswegen beter geïnvesteerd kunnen worden in het veiliger maken van bestaande 30km/h-zones;
- ❖ Met een standaard van 70km/h op GOW-type 1 en 50 km/h op GOW-type 2 er helderheid voor verkeersdeelnemers is en nog altijd ruimte voor het college om op bepaalde stukken waar dat nodig is de snelheid omlaag te brengen;
- ❖ Geluidswallen opgericht voor 50-wegen geen zin hebben als de gemiddelde snelheid veel hoger ligt;

Besluit te wijzigen: Correcte houdbare formulering nodig

- ❖ Alle passages over gebiedsontsluitingsweg-30 te schrappen;
- ❖ Een norm te hanteren van 50km/h voor GOW-type 2, 70km/h voor GOW-type 1 en 80km/h voor doorgaande wegen buiten de kom;
- ❖ In het toekomstbeeld de Antwerpsestraatweg vanaf de Schaliehoef te categoriseren als GOW-80km/h en de Markiezaatsweg tussen Calandweg en Laan van Reimerswaal als GOW-type 1;

¹ Bergse nota mobiliteit, bladzijde 22

² Melanendreef, Noordsingel, Fort Pinssenweg

³ Soms 70km/h, soms 50km/h

Verzoekt het college:

- ❖ Bij het aanleveren van het uitvoeringsplan te komen met een overzicht van op welke plekken de hierboven gestelde norm wordt onderbroken;
- ❖ Te onderzoeken welke dekking er nodig is voor updaten van geluidswerende maatregelen naar de geldende wettelijke norm;
- ❖ De voorgenomen budgetten voor invoeren van GOW-30-wegen te alloceren naar het veiliger maken van bestaande 30 km/h-zones.

En gaat over tot de orde van de dag.