Onderwerp: **Rondvraag VVD Zebrapaden**

Vragensteller	Nr.	Vraag	Antwoord
VVD	1	Op verschillende plekken in de stad verrijzen nieuwe VOP's of, mooier gezegd, zebrapaden. Onze fractie wil graag weten wat de verkeerskundige afwegingen zijn voor het wel of niet plaatsen van een zebrapad (kan ook technisch beantwoordt worden), want wij hebben nogal wat ideeën voor een plek. Tevens vragen we ons af waarom er per zebrapad maar liefst vier gele paaltjes zijn bijgeplaatst. Vormt dit geen onnodige druk op de IBOR-budgetten?	Bij de aanleg van voetgangersoversteekplaatsen (VOP's) hanteren wij de verkeerskundige uitgangspunten en aanbevelingen van CROW. Per locatie beoordelen wij of een zebrapad wenselijk en verkeersveilig inpasbaar is. Daarbij kijken wij onder meer naar het aantal overstekende voetgangers, de verkeersintensiteit, de snelheid van het verkeer, de oversteeklengte, de zichtbaarheid en de inrichting van de weg. Een zebrapad alleen is niet voldoende om een veilige oversteek te waarborgen. Het is van belang dat automobilisten de oversteek tijdig herkennen en hun snelheid kunnen aanpassen. CROW adviseert daarom om de snelheid van het verkeer ter plaatse van de oversteek terug te brengen tot maximaal 30 km/u. Dit kan bijvoorbeeld met een plateau, een middeneiland of een wegversmalling. Een plateau of andere snelheidsremmende maatregel is echter niet op iedere locatie mogelijk of wenselijk. Ook een verkeersregelinstallatie kan een oplossing zijn, maar is afhankelijk van de verkeerskundige noodzaak, de beschikbare ruimte en de kosten. Daarnaast moet de oversteeklengte zo kort mogelijk zijn en moet er voldoende zicht zijn tussen voetgangers en naderend verkeer. Waar nodig plaatsen wij aanvullende bebording om de oversteekplaats beter herkenbaar te maken. **Gele paaltjes** De gele paaltjes kunnen dienen om de oversteekplaats beter zichtbaar te maken en de verkeersstromen ter plaatse te geleiden. Of deze voorziening noodzakelijk is, beoordelen wij per locatie. Daarbij wegen wij het verkeerskundige nut af tegen de aanleg- en beheerkosten. Zo voorkomen wij dat voorzieningen worden geplaatst die geen duidelijke

Vragensteller	Nr.	Vraag	Antwoord
			meerwaarde hebben. Bij nieuwe en bestaande oversteekplaatsen blijven wij beoordelen welke inrichting passend is en of aanvullende voorzieningen daadwerkelijk bijdragen aan de verkeersveiligheid.