Onderwerp: technische vragen raadsvoorstel Advies bouwhoogte uitbreiding hotel De Nieuwe Ram

Vragensteller	Nr.	Vraag	Antwoord
PVV	1.	Kan het college bevestigen welke versie van het bouwplan exact aan de raad wordt voorgelegd, inclusief een overzicht van de datum en documentnaam van de tekeningen, de ruimtelijke onderbouwing en alle bijbehorende onderzoeken waarop het college zich baseert?	Het gaat om het bouwplan dat is vergund bij omgevingsvergunning OW/2024/248 (bijlage 2 bij het raadsvoorstel). Bijlage 2 van deze omgevingsvergunning bevat het overzicht van bijbehorende documenten.
PVV	2.	Kan het college een eenduidig overzicht geven van het uiteindelijke programma van het bouwplan: het aantal hotelkamers en suites, het aantal bedrijfswoningen, de oppervlakte van het restaurant, het terras, de bar, de lobby en de parkeervoorziening? Hoe verklaart het college eventuele verschillen tussen de verschillende aanvraagstukken en bijlagen?	Het programma omvat 67 hotelkamers, 4 grotere hotelkamers, 1 luxe penthouse suite en 1 bedrijfswoning. Er worden 74 parkeerplaatsen gerealiseerd. Oppervlaktes van enkele onderdelen zijn als volgt: - Restaurant 270 m2 - Lobby 76,9 m2 - Terras 200 m2 Niet duidelijk is wat wordt bedoeld met eventuele verschillen tussen de verschillende aanvraagstukken en bijlagen.
PVV	3.	Kan het college exact toelichten hoe de bouwhoogte van circa 22 meter is bepaald? Welk onderdeel van het gebouw vormt het hoogste punt en zijn technische ruimten, liftopbouw, balustrades en zonnepanelen wel of niet in deze hoogte inbegrepen?	Het bestemmingsplan ‘Kom Halsteren’ bepaalt op welke manier de bouwhoogte van een bouwwerk moet worden bepaald. In artikel 2 lid c van de Wijze van meten is bepaald dat de bouwhoogte als volgt moet worden bepaald: Artikel 2 – Wijze van meten c. bouwhoogte/nokhoogte van een bouwwerk: 1. vanaf het peil tot het hoogste punt van het bouwwerk; 2. vanaf bovenkant spoorstaaf tot het hoogste punt van het bouwwerk; voor wat betreft gebouwen worden antennes, schoorstenen, hekwerken, zonnecollectoren, schotelantennes en daarmee gelijk te stellen constructies en ondergeschikte dakopbouwen, zoals ruimten ten behoeve van centrale verwarmings-, luchtbehandelings- en liftinstallaties, tot een oppervlakte van ten hoogste 25% van het grondoppervlak van de bouwlaag, waarop de dakopbouwen worden gebouwd, niet meegerekend.

Vragensteller	Nr.	Vraag	Antwoord
			Artikel 2 lid c van het bestemmingsplan stelt dat onder andere ondergeschikte dakopbouwen (waaronder liftinstallaties) niet betrokken worden bij het vaststellen van de bouwhoogte. Zonnecollectoren worden eveneens uitgesloten. Aanvullend wordt er gesteld dat er vanaf peil moet worden gemeten. Het bestemmingsplan Kom Halsteren verstaat onder definitie peil: p1. peil: a. voor een gebouw, waarvan de hoofdtoegang onmiddellijk aan een weg grenst: de hoogte van die weg ter plaatse van de hoofdtoegang; b. in alle andere gevallen: de gemiddelde hoogte van het aansluitende afgewerkte maaiveld; Dit resulteert in een bouwhoogte van (doorsnedetekening OV 3_00 d.d. 24-10-2024 in combinatie met situatietekening OV 0_00 d.d. 24-10-2024): De situatietekening geeft aan dat het maaiveld aan de voorzijde op 7.70+ NAP ligt. Het achterliggende maaiveld ligt op het laagste niveau op 7.40 +NAP. Een gemiddeld maaiveld levert een NAP op 7.55+ NAP. Het voorliggende terras heeft een hoogte van 8,10 +NAP. In de doorsnedetekening is te zien dat het terras een hoogte heeft die gelijkligt aan Peil = 0. Dit betekent dat het maaiveld (8,10 – 7,55) = 0,55 meter lager ligt. Op basis van de wijze van meten in combinatie met de definitie van peil moet de hoogte van het gebouw (bouwwerk) gemeten worden vanaf het aansluitende afgewerkte maaiveld. Dit resulteert in een bouwhoogte van: 0,55 + 21,3 = 21,85 meter.

Vragensteller	Nr.	Vraag	Antwoord
PVV	4.	In het raadsvoorstel staat dat de Adviescommissie voor de bezwaarschriften in 2026 opnieuw adviseert en dat dit advies wordt nagezonden. Wanneer ontvangt de raad dit advies, wordt de raad nog voldoende gelegenheid geboden om de inhoud ervan bij de besluitvorming te betrekken en welke gevolgen heeft dit advies voor de nieuwe beslissing op bezwaar?	Het advies van de adviescommissie voor de bezwaarschriften wordt nagezonden zodra dat gereed is. In ieder geval is het streven om het advies beschikbaar te stellen voorafgaand aan de commissievergadering, zodat de raad dit bij de oordeelsvorming en besluitvorming kan betrekken. De raad dient een zelfstandig oordeel te geven over de afwijking van de maximale bouwhoogte. Hierbij is het advies van de adviescommissie niet leidend. De beslissing op bezwaar is aan het college. Als uw raad een negatief advies uitbrengt over de afwijking van de maximale bouwhoogte, dient de omgevingsvergunning in bezwaar te worden herroepen en alsnog te worden geweigerd. Dan dient dat ook de beslissing op bezwaar te zijn, los van het advies van de adviescommissie. Als de raad positief adviseert, dan neemt het college het advies uiteindelijk mee in de beslissing op de bezwaarschriften. Hier heeft de raad verder geen rol in.
PVV	5.	Het omgevingsplan staat een maximale goot- en bouwhoogte van 7 meter toe, terwijl het voorliggende bouwplan circa 22 meter hoog en zes bouwlagen hoog is. Op basis van welke concrete, toetsbare ruimtelijke criteria acht het college deze afwijking passend bij de directe omgeving?	Verwezen wordt naar onderdeel 1.3 van de paragraaf ‘Argumenten’ in het raadsvoorstel.
PVV	6.	Kan het college het volledige, schriftelijke stedenbouwkundige advies verstrekken waarop het positieve oordeel over de bouwhoogte is gebaseerd, met vermelding van datum, opsteller, onderzochte varianten en de gehanteerde beoordelingscriteria?	Het stedenbouwkundige advies waarop het positieve oordeel over de bouwhoogte is gebaseerd, is opgenomen in onderdeel 1.3. van de paragraaf ‘Argumenten’ in het raadsvoorstel (cursief aangegeven). Het advies is op 17 april 2024 uitgebracht.

Vragensteller	Nr.	Vraag	Antwoord
PVV	7.	Welke lagere bouwvolumes of alternatieven met minder bouwlagen zijn tijdens de planvorming onderzocht? Kan het college per alternatief aangeven welke bouwhoogte, programmatische capaciteit, parkeeroplossing en ruimtelijke effecten daarbij hoorden en waarom die alternatieven niet zijn gekozen?	Er is door initiatiefnemer een aanvraag omgevingsvergunning ingediend. Het bouwplan waarop deze aanvraag betrekking heeft, is qua bouwvolume positief beoordeeld.
PVV	8.	De stukken noemen de groene omgeving, bestaande bomen en groenopstanden als belangrijke redenen voor de inpassing. Welke bestaande bomen en groenopstanden worden behouden, welke worden verwijderd of verplaatst en welke nieuwe beplanting wordt aangebracht? Kan het college aangeven welke maatregelen als vergunningvoorschrift juridisch zijn geborgd en hoe instandhouding wordt gecontroleerd?	De bestaande houtopstanden in het plangebied worden niet gekapt of beschadigd met de geplande werkzaamheden. Om verder te voorkomen dat sprake kan zijn van velling of schade is in de vergunning als voorwaarde opgenomen om minimaal 6 weken voorafgaand aan de uitvoering van het bouwplan voor het plangebied een Boom Effect Analyse ter beoordeling over te leggen aan het bevoegd gezag. Zie verder pagina's 37 en 38 van de ruimtelijke onderbouwing, onder 'Houtopstanden'. De nieuwe beplanting is opgenomen in de landschappelijke inpassing (bijlage 3 bij de ruimtelijke onderbouwing). De realisatie en instandhouding van dit landschapsplan is als voorwaarde in de omgevingsvergunning opgenomen en bovendien privaatrechtelijk geregeld in de anterieure overeenkomst.
PVV	9.	Is voor een gebouw van circa 22 meter een afzonderlijk bezonnings-, schaduw- of windhinderonderzoek uitgevoerd? Zo ja, kan dit onderzoek worden verstrekt, inclusief de onderzochte momenten en locaties? Zo nee, waarom acht het college een dergelijk onderzoek niet nodig?	Een dergelijk onderzoek is niet uitgevoerd. Dit is niet noodzakelijk gezien de ligging van het bouwplan ten opzichte van belendende percelen.
PVV	10.	De initiatiefnemer verwijst naar een 3D-model waaruit zou blijken dat geen onrechtmatige inkijk ontstaat. Kan het college aangeven welke zichtpunten, woningen, hoogten en seizoenssituaties in dit model zijn onderzocht en kan de raad de relevante visualisaties en uitgangspunten ontvangen?	Bedoelde visualisaties met toelichting zijn van initiatiefnemer ontvangen en zijn voor u beschikbaar bij de ingekomen stukken van Commissie Ruimte, Duurzaamheid en Economie van 14 oktober 2026 (zie onder ' Nadere reactie inzake bezwaarprocedure omgevingsvergunning Hotel De Nieuwe Ram geanonimiseerd').

Vragensteller	Nr.	Vraag	Antwoord
PVV	11.	Kan het college toelichten hoe het oordeel dat het gebouw een markant punt bij de dorpsentree vormt, zich verhoudt tot de aanwezige laagbouw, sportvoorzieningen en groene structuur in de directe omgeving? Op welke gemeentelijke visie, beleidskaart of stedenbouwkundig kader is die kwalificatie gebaseerd?	Voor de gevraagde toelichting wordt verwezen naar onderdeel 1.3 van de paragraaf 'Argumenten' in het raadsvoorstel. De stedenbouwkundige beoordeling heeft plaatsgevonden op basis van expert judgement.
PVV	12.	Welke objectieve behoefteonderbouwing ligt ten grondslag aan de omvang van het hotel met circa 72 kamers en de daarbij behorende bouwhoogte? Is naast de in de stukken opgenomen verklaringen van Cargill en SABIC een onafhankelijk marktonderzoek uitgevoerd of beschikbaar?	De behoefte aan de ontwikkeling is aangetoond via de 'Ladderonderbouwing Schaalvergroting Hotel De Ram' (bijlage 2 bij de ruimtelijke onderbouwing).
PVV	13.	De verklaringen van Cargill en SABIC noemen samen een verwachte gemiddelde afname van circa 30 tot 35 kamers, terwijl de onderbouwing spreekt over circa 50 kamers en een gegarandeerde bezettingsgraad van ongeveer 71 procent. Kan het college de berekening naar 50 kamers en 71 procent stap voor stap toelichten en aangeven op welke aanvullende concrete toezeggingen die is gebaseerd?	In onderdeel 6 van de 'Ladderonderbouwing Schaalvergroting Hotel De Ram' is aangegeven dat concreet vanuit de zakelijke markt al kenbaar gemaakt dat er een permanente vraag is naar circa 50 kamers, wat neerkomt op een gegarandeerde bezettingsgraad van ongeveer 71%. Intentieverklaringen van een drietal bedrijven met betrekking tot de gemiddelde afname van kamers zijn als bijlagen 02, 03 en 04 bijgevoegd bij deze ladderonderbouwing.
PVV	14.	Kan het college uiteenzetten welke bestaande en reeds geplande hotelcapaciteit in Bergen op Zoom, Halsteren en de relevante directe omgeving bij de behoefteonderbouwing is betrokken? Is daarbij in het bijzonder rekening gehouden met de in de stukken genoemde geplande hotelontwikkeling van circa 150 kamers in het Poortgebied Bergse Heide, alsmede met actuele bezettings- en leegstandscijfers?	In onderdeel 6 van de 'Ladderonderbouwing Schaalvergroting Hotel De Ram' en de bijbehorende bijlage 01 zijn de huidige voorzieningen in beeld gebracht. Inderdaad is ook rekening gehouden met de geplande hotelontwikkeling in Poortgebied Bergsche Heide. Daarbij is geconcludeerd dat het gezien de ambities en de groeipotentie van zowel de zakelijke als de toeristische sector binnen de regio de verwachting is dat de vraag het aanbod zal blijven overstijgen.

Vragensteller	Nr.	Vraag	Antwoord
PVV	15.	Kan het college bevestigen welk gebruik planologisch en feitelijk is aangevraagd en vergund, waaronder hotel, short stay, long stay, restaurant, terras, bedrijfswoning en eventuele opvang? Welke gebruiksfuncties zijn daarbij in de ruimtelijke, verkeerskundige en parkeeronderbouwing afzonderlijk meegenomen?	De aanvraag betreft het verbouwen en uitbreiden van een hotel aan de Steenbergseweg 1, 4661 RJ te Halsteren. Dit is ook vergund. De volgende gebruiksfuncties zijn afzonderlijk meegenomen in de ruimtelijke, verkeerskundige en parkeeronderbouwing: 'Hotel 3*', 'Restaurant' en 'Koop, appartement, duur'(bedrijfswoning).
PVV	16.	Kan het college precies aangeven op welke juridische grondslag, voor welke maximale periode, met welke maximale bezetting en onder welke voorwaarden tijdelijke opvang van Oekraïense ontheemden in het hotel kan plaatsvinden? Welke afspraken over toezicht, beheer, leefbaarheid en communicatie met de omgeving zijn daarbij vastgelegd?	De opvang van Oekraïense ontheemden in Hotel De Nieuwe Ram vindt plaats op grond van artikel 4 van de Wet verplaatsing bevolking, de Regeling opvang ontheemden Oekraïne (ROOO) en de tussen de gemeente en De Nieuwe Ram B.V. gesloten raamovereenkomst voor de opvang van ontheemden. De Rechtbank Zeeland-West-Brabant heeft op 22 juni 2026 bovendien geoordeeld dat deze opvang niet in strijd is met het geldende omgevingsplan. De raamovereenkomst loopt van 1 augustus 2025 tot en met 31 juli 2027 en kan tweemaal met één jaar worden verlengd tot uiterlijk 31 juli 2029. In de overeenkomst is geen maximale bezetting vastgelegd. Wel moet de locatie minimaal 70 opvangplaatsen beschikbaar hebben. Voor de uitbreiding van het hotel is een omgevingsvergunning aangevraagd waarmee de opvangcapaciteit kan worden vergroot naar circa 200 plaatsen. Vastgelegde voorwaarden zijn dat de locatie beschikt over alle benodigde vergunningen, voldoet aan de geldende veiligheids- en hygiëne-eisen, beschikt over zelfstandige verblijfsruimten met kook- en sanitaire voorzieningen, een contactpersoon voor bewoners beschikbaar heeft en een signaleringsfunctie vervult richting zorg en ondersteuning. De exploitant is verantwoordelijk voor het beheer van de locatie. In de raamovereenkomst zijn geen specifieke afspraken vastgelegd over communicatie met de omgeving.

Vragensteller	Nr.	Vraag	Antwoord
PVV	17.	Kan het college bevestigen of de huidige omgevingsvergunning en het omgevingsplan ook structurele huisvesting van andere groepen mogelijk maken, waaronder asielzoekers, statushouders of arbeidsmigranten? Indien dit mogelijk is, welke aanvullende vergunning, toetsing of bestuurlijke besluitvorming is daarvoor dan nog vereist? Indien dit niet mogelijk is, welke juridisch afdwingbare beperking waarborgt dat?	Het Omgevingsplan en het hierin opgenomen bestemmingsplan Kom Halsteren maakt een hotel (logiesfunctie) van een zekere omvang op de locatie mogelijk. De verleende Omgevingsvergunning ziet op een uitbreiding van deze hotel/logiesfunctie. Voor het aanbieden van logies is geen nadere specificering naar doelgroepen opgenomen, voorzover dit al mogelijk zou zijn. Uit jurisprudentie volgt in welke gevallen er sprake is van logies. De Rechtbank Zeeland-West-Brabant heeft op 22 juni 2026 geoordeeld dat de opvang van Oekraïners niet in strijd is met het geldende omgevings-plan. Gebruik dat niet valt aan te merken als logies is strijdig met het Omgevingsplan en past niet binnen de reikwijdte van de verleende Omgevingsvergunning.
PVV	18.	De verkeersgeneratie is berekend op circa 315,7 voertuigbewegingen per etmaal, exclusief vier zware voertuigbewegingen. Kan het college de volledige berekening verstrekken, inclusief invoergegevens, gekozen CROW-kencijfers, aannames en de verdeling over hotel, restaurant en bedrijfswoning?	Bij de voorbereiding op de hoorzitting van de Adviescommissie voor de bezwaarschriften is gebleken dat de verkeersgeneratie is berekend op basis van de gebiedstypen ‘Rest bebouwde kom’ en ‘sterk stedelijk’ Dit had moeten zijn ‘Rest bebouwde kom’ en ‘matig stedelijk’. Bij de beslissing op bezwaar zal de ruimtelijke onderbouwing op dit punt worden gecorrigeerd De nieuwe tabel is onderaan in dit document ingevoegd. De nieuwe berekening leert dat sprake is van (afgerond) 5 verkeersbewegingen per etmaal meer. De conclusie dat het aspect verkeer geen belemmering vormt voor het initiatief verandert hiermee niet.
PVV	19.	Voor de restaurantfunctie is in de onderbouwing gerekend met zes verkeersbewegingen per parkeerplaats per etmaal. Welke bron of lokale onderbouwing is voor deze aanname gebruikt en is daarbij rekening gehouden met personeel, terrasbezoekers, leveranciers, afhaalbewegingen en piekmomenten?	Voor het aantal van zes verkeersbewegingen is uitgegaan van een turnover van 3 (een tafel is ten hoogste driemaal per dag bezet). Uitgaande van een parkeerbehoefte van het restaurant van 35 parkeerplaatsen en een turnover van 3 komt de verkeersbehoefte op de piekdagen uit op 210 verkeersbewegingen per etmaal (zie ruimtelijke onderbouwing pagina’s 24 en 25).

Vragensteller	Nr.	Vraag	Antwoord
PVV	20.	Op welke actuele verkeerstelling is de genoemde bestaande verkeersintensiteit van circa 10.000 voertuigbewegingen per etmaal op de Steenbergseweg gebaseerd? Kan het college datum, meetlocatie, meetmethode, spitsintensiteiten en eventuele actuele prognoses verstrekken?	Zie de bijlage voor de gevraagde informatie over de verkeerstelling. De capaciteit die de Steenbergseweg aankan, is zeker 15.000 tot 20.000 verkeersbewegingen per etmaal.
PVV	21.	Is onderzocht wat de effecten zijn van de hotel- en restaurantbewegingen op piekmomenten bij portvoorzieningen, de rotonde en de aansluitingen Beeklaan en Steenbergseweg? Zo ja, kan het college de uitkomsten verstrekken? Zo nee, waarom is een analyse van piekmomenten niet nodig geacht?	Nee, een dergelijke toets is niet noodzakelijk voor vergunningverlening.
PVV	22.	De stukken noemen een parkeerbehoefte van 74 plaatsen en een parkeervoorziening van 75 plaatsen. Kan het college een volledige parkeerbalans verstrekken, met per functie de geldende norm, de benodigde capaciteit, de beschikbare capaciteit en de wijze waarop eventuele verschillen tussen 74 en 75 plaatsen worden verklaard?	De parkeerbalans is opgenomen in de ruimtelijke onderbouwing in paragraaf 7.2.2. Het initiatief gaat gepaard met een parkeerbehoefte van 73,2 parkeerplaatsen. In het bouwplan is voorzien in 74 parkeerplaatsen, waarmee aan de parkeereis wordt voldaan. In de ruimtelijke onderbouwing is sprake van 75 parkeerplaatsen. Bij de optimalisatie (op tekening) van de inrichting van het terrein is een parkeerplaats komen te vervallen.
PVV	23.	Zijn alle beoogde parkeerplaatsen technisch en verkeerskundig bruikbaar, ook bij gelijktijdig in- en uitrijden, grote voertuigen, bezetting van het parkeerdek en winterse omstandigheden? Is dit door de gemeentelijke verkeerskundige of een onafhankelijke deskundige getoetst en kan die toets worden verstrekt?	Ja, alle parkeerplaatsen zijn technisch en verkeerskundig bruikbaar. De gebruikte maatvoeringen van parkeerwegen en parkeervakken zijn volgens de richtlijn van het CROW en op sommige plaatsen zelfs ruimer (parkeerweg van 6.30 m). Tegelijk in en uitrijden kan niet. Dit gaat de initiatiefnemer met lichten regelen. Maatregelen m.b.t. winterse omstandigheden zijn de verantwoordelijkheid van initiatiefnemer. De verkeersparagraaf in de ruimtelijke onderbouwing is getoetst door de verkeerskundige.

Vragensteller	Nr.	Vraag	Antwoord
PVV	24.	Hoe wordt juridisch en feitelijk geborgd dat het volledige aantal benodigde parkeerplaatsen op eigen terrein beschikbaar blijft voor de hotel- en restaurantfunctie en niet voor andere doeleinden wordt gebruikt?	Dat is aan de initiatiefnemer zelf. De ontwikkeling moet voor vergunningverlening voldoen onder andere voldoen aan de gemeentelijke Nota Parkeernormering.
PVV	25.	De provincie stelde in januari 2025 dat de aanvraag op onderdelen strijdig was met provinciale instructieregels en vroeg onder meer aanvullende onderbouwing over zorgvuldig ruimtegebruik, de externe werking op nabijgelegen Natuur Netwerk Brabant, landschappelijke kwaliteitsverbetering en borging van instandhouding. Welke concrete aanvullingen zijn vervolgens opgenomen en waar zijn die in de definitieve vergunning of voorschriften juridisch geborgd?	De adviezen van de provincie zijn verwerkt in de ruimtelijke onderbouwing in de paragrafen 6.2.2 (Omgevingsverordening Noord-Brabant) en 7.12 (Water). De ruimtelijke onderbouwing maakt onderdeel uit van de omgevingsvergunning. De realisatie en instandhouding van de landschappelijke kwaliteitsverbetering is als voorwaarde in de omgevingsvergunning opgenomen en bovendien privaatrechtelijk geregeld in de anterieure overeenkomst.
PVV	26.	Welke waterbergings- en infiltratievoorziening wordt gerealiseerd, welke capaciteit is berekend, op welke neerslagbui is die berekening gebaseerd en heeft het waterschap de definitieve uitwerking inmiddels goedgekeurd? Zo nee, wanneer wordt die goedkeuring verwacht en kan zonder die goedkeuring met de bouw worden gestart?	De gevraagde informatie is opgenomen in de ruimtelijke onderbouwing in de zogenoemde waterparagraaf 7.12. Het Waterschap heeft ingestemd met deze paragraaf en heeft als voorwaarde meegegeven dat alvorens wordt overgegaan tot de aanleg van de infiltratievoorziening, de definitieve uitwerking van de voorziening ter nadere goedkeuring van het Waterschap moet worden overgelegd. Deze voorwaarde is overgenomen in de omgevingsvergunning. Hieraan zal worden voldaan bij de uitvoering van het bouwplan.
PVV	27.	Zijn de stikstofberekeningen, waaronder de AERIUS-berekening voor de aanleg- en gebruiksfase, nog actueel ten opzichte van de meest recente projectgegevens, verkeersprognoses en juridisch rekenkader? Zo ja, wat zijn de uitkomsten per relevante Natura 2000-gebied? Zo nee, wanneer worden de berekeningen geactualiseerd?	Ja, op basis van de actuele gegevens over de verkeersgeneratie (zie vraag 18) zijn ook de stikstofberekeningen geactualiseerd. Uit de berekeningen is gebleken dat er geen verschillen hoger dan 0,00 mol/ha/j voor de Natura 2000 gebieden zijn.
PVV	28.	De aanvraag vermeldt dat de risicomatrix bouw- en sloopveiligheid een score van 12 of meer oplevert.	Dit heeft betrekking op de uitvoeringsfase. Een score van 12 betekent dat er sprake is van een veiligheidsrisico tijdens de uitvoeringsfase en dat aanvullende maatregelen verplicht zijn. Concreet betekent dit dat er een bouwveiligheidsplan moet worden ingediend en er een veiligheidscoördinator moet

Vragensteller	Nr.	Vraag	Antwoord
		Welke bouw- en sloopveiligheidsmaatregelen zijn daarom vereist, hoe wordt de omgeving daarover geïnformeerd en welke toezichts- en handhavingsmomenten zijn voorzien?	worden aangesteld. Voorafgaand aan de uitvoering moet de aannemer en diens adviseur met de gemeente in contact treden over het wegnemen van risico's. In de omgevingsvergunning is opgenomen dat er voorafgaand aan de uitvoering een bouwveiligheidsplan moest worden. De voorwaarde beschreef dat in het bouwveiligheidsplan de volgende onderdelen beschreven moeten zijn: - Gedetailleerde omschrijving van de werkzaamheden; - Fasen van de bouwwerkzaamheden; - Start van de bouwwerkzaamheden; - Eventuele overlast voor omwonenden; - De veiligheidsmaatregelen die genomen worden om overlast en schade te beperken; - Wijze van communicatie met belanghebbenden. De uitvoering mag pas starten wanneer de gemeente akkoord heeft gegeven op het bouwveiligheidsplan. Op basis van een goedgekeurd bouwveiligheidsplan vindt er toezicht en handhaving plaats op de werkzaamheden.
PVV	29.	Kan het college bevestigen dat op deze aanvraag de Beleidsregel Bibob Bergen op Zoom 2024 van toepassing is? Kan het college daarbij aangeven welke door de gemeente vastgestelde bouwkosten voor de Bibob-toets zijn gehanteerd?	Ja de beleidsregels Bibob zijn van toepassing. De bouwkosten die bepalend zijn geweest voor de beoordeling van de aanvraag betroffen: € 5.913.320,00
PVV	30.	In de aanvraag voor de omgevingsplanactiviteit is een globale bouwkostenraming van € 450.000 exclusief btw vermeld, terwijl in het legesdossier een door de gemeente vastgestelde bouwkostenraming van € 5.913.320 exclusief btw staat. Kan het college dit verschil toelichten en aangeven welke raming voor de Bibob-procedure, legesheffing en vergunningverlening als uitgangspunt is gehanteerd?	De legeskosten worden bepaald op basis van de vastgestelde bouwkosten, niet op basis van de opgegeven bouwkosten. De opgegeven bouwkosten betroffen € 450.000,00. Bij elke aanvraag die betrekking heeft op een bouwactiviteit wordt gecontroleerd of de opgegeven bouwkosten representatief zijn voor het opgegeven project. Om dit bepalen gebruikt het college de zogenoemde Roeb-lijst welke de gemeenteraad jaarlijks bij de legesverordening vaststelt.

Vragensteller	Nr.	Vraag	Antwoord
			Bij het gebruiken van de ROEB-lijst bleek dat de bouwkosten door het college vastgesteld moesten worden op € 5.913.320,00. Dit bedrag heeft als grondslag gediend voor het bepalen van de leges en de Bibob-beoordeling.
PVV	31.	In het legesdossier is een door de gemeente vastgestelde bouwkostenraming van € 5.913.320 exclusief btw opgenomen. De lokale beleidsregel bepaalt dat bij bouwkosten vanaf € 500.000 exclusief btw een Bibob-onderzoek plaatsvindt. Kan het college bevestigen dat de verplichte Bibob-procedure bij deze aanvraag volledig is doorlopen?	De Bibob-procedure is doorlopen.
PVV	32.	Kan het college, zonder vertrouwelijke Bibob-informatie openbaar te maken, aangeven of een Bibobvragenformulier met de vereiste bijlagen is opgevraagd, tijdig volledig is ontvangen en door de gemeente is beoordeeld?	Er heeft een beoordeling plaatsgevonden. Dit kan uitsluitend nadat het Bibob-formulier volledig is ingevuld en de vereiste gegevens zijn ontvangen.
PVV	33.	Kan het college, met inachtneming van de geheimhoudingsregels, bevestigen of de gemeentelijke eigenBibob-screening aanleiding gaf tot het vragen van advies aan het Landelijk Bureau Bibob? Indien een dergelijk advies niet is gevraagd, kan het college bevestigen dat de eigen beoordeling geen belemmering opleverde voor vergunningverlening?	De eigen Bibob-beoordeling heeft geen belemmering opgeleverd voor vergunningverlening.
PVV	34.	Kan het college bevestigen dat de uitkomst van de Bibob-procedure geen belemmering vormde voor de vergunningverlening en dat dit ook bij de nieuwe beslissing op bezwaar is of wordt gecontroleerd?	De eerdere Bibob-beoordeling vormde geen belemmering voor vergunningverlening. Bij een nieuwe beslissing op bezwaar kan worden beoordeeld of een (nieuwe) Bibob-toets noodzakelijk is.

Bijlage bij beantwoording van vraag 18 PVV

In navolgende tabel is de totale verkeersgeneratie in de toekomstige situatie weergegeven.

CROW-functie	Aantal woningen/kamers/parkeerplekken	Verkeersgeneratie	Verkeersgeneratie functie
3* Hotel	72	14,4 per 10 kamers	103,7
Koop, appartement, duur	1	7,1	7,1
Restaurant	35	6 per pp	210
Totaal			320,8

Hieruit blijkt dat de toekomstige verkeersgeneratie ca. 321 verkeersbewegingen bedraagt. Naar verwachting kunnen de Beeklaan, Steenbergseweg en omliggende wegen deze toename goed opvangen. De locatie is immers direct ontsloten op een gebiedsontsluitingsweg (Steenbergseweg), die deze verkeersgeneratie kan verwerken op basis van de huidige intensiteiten.

Info

Telpunt	
Weg	Steenbergseweg
Wegvak	Tussen Vogelenzang en Schoolstraat
Telpuntnummer	B000056
Plaats	Halsteren
Gemeente	Bergen op Zoom

Meting	
Meetperiode	29-10-2024 t/m 20-11-2024
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Noord (Schoolstraat)
Rijrichting 2	Ri. Zuid (Vogelenzang)
Meetmethode	Telslangen
In opdracht van	Gemeente Bergen op Zoom
Uitgevoerd door	Meetel

Intensiteiten

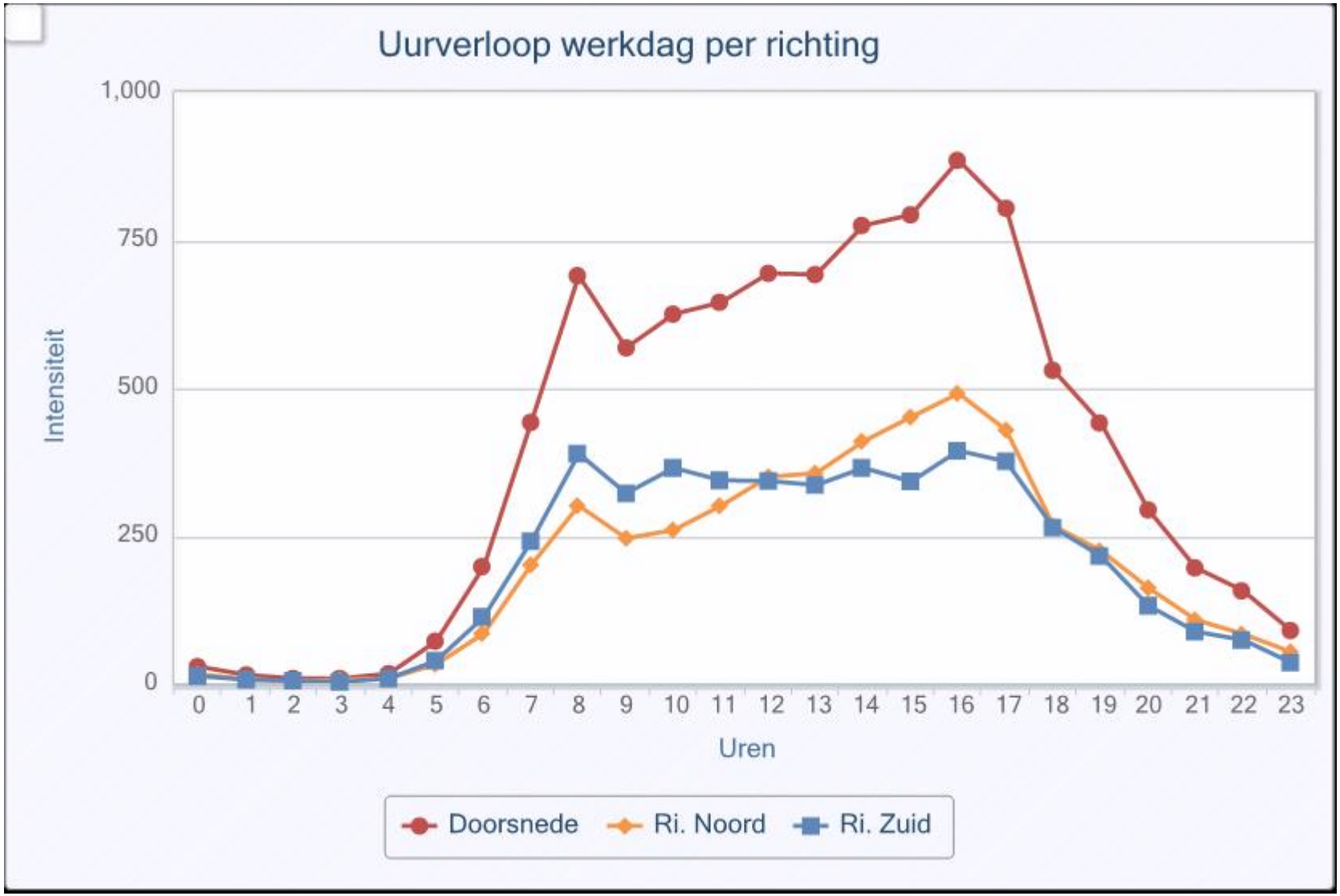
Intensiteiten	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	9671	100.0%	9037	100.0%	4857	4541	4814	4496
Dag (7-19u)	8143	84.2%	7649	84.6%	4062	3815	4081	3834
Avond (19-23u)	1088	11.3%	980	10.8%	578	521	510	459
Nacht (23-7u)	440	4.5%	408	4.5%	217	205	223	203
Ochtendspits (7-9u)	1132	11.7%	901	10.0%	501	398	630	504
Avondspits (16-18u)	1689	17.5%	1535	17.0%	919	854	770	681

Voertuigverdeling	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	9291	96.1%	8732	96.6%	96.4%	96.9%	95.8%	96.4%
Middelzwaar verkeer (M)	245	2.5%	197	2.2%	2.3%	1.9%	2.8%	2.4%
Zwaar verkeer (Z)	135	1.4%	108	1.2%	1.4%	1.2%	1.4%	1.2%

Snelheid	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gemiddelde	52	52	51
V85	59	59	59

Etmaalcijfers	
30-10-2024	10011
31-10-2024	10098
01-11-2024	10303
02-11-2024	8719
03-11-2024	6205
04-11-2024	8906
05-11-2024	9185
06-11-2024	9500
07-11-2024	10039
08-11-2024	10209
09-11-2024	9044
10-11-2024	6279
11-11-2024	8861
12-11-2024	9279
13-11-2024	9352
14-11-2024	9744
15-11-2024	10047
16-11-2024	8262
17-11-2024	6199
18-11-2024	9363
19-11-2024	9754

Uurverloop


Uurverloop werkdag per richting
1,000
750
500
250
0
Intensiteit
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23
Uren
Doorsnede
Ri. Noord
Ri. Zuid

BASEC


Uurverloop werkdag en weekdag doorsnede
1,000
750
500
250
0
Intensiteit
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23
Uren
Werkdag
Weekdag

BASEC

Uurcijfers

Uurcijfers werkdag												
	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	28	1	0	29	16	0	0	16	12	1	0	13
1-2u	14	1	0	15	8	0	0	8	6	0	0	7
2-3u	7	2	0	9	4	1	0	4	3	1	0	5
3-4u	8	1	0	9	6	1	0	7	3	0	0	3
4-5u	15	1	1	17	8	1	0	9	8	1	0	9
5-6u	66	4	2	72	30	2	1	33	37	2	0	39
6-7u	183	8	7	198	80	2	3	85	103	6	4	113
7-8u	412	18	12	442	189	6	5	201	223	12	6	241
8-9u	653	23	15	690	288	7	6	301	365	15	9	389
9-10u	540	18	10	568	233	8	4	246	307	10	6	322
10-11u	597	18	10	625	249	8	4	260	349	10	6	365
11-12u	618	19	8	645	288	9	4	301	330	10	4	344
12-13u	666	17	10	694	337	8	6	350	329	9	5	343
13-14u	663	20	9	692	341	10	5	356	322	10	4	336
14-15u	744	19	11	775	394	10	6	410	350	10	5	365
15-16u	760	20	13	793	434	10	7	451	326	9	6	342
16-17u	854	20	11	885	475	10	5	491	379	9	5	394
17-18u	789	10	5	804	421	4	3	429	368	6	2	376
18-19u	520	7	4	530	262	3	2	267	259	3	2	264
19-20u	434	5	2	441	221	2	1	225	212	3	1	216
20-21u	288	4	1	294	160	2	1	162	129	2	1	132
21-22u	191	3	2	196	105	1	1	108	86	2	1	88
22-23u	153	3	1	157	82	1	1	84	72	1	0	74
23-24u	87	2	1	90	53	1	1	54	34	1	0	36

BASEC

Uurcijfers weekdag

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	44	1	0	45	25	0	0	25	20	1	0	20
1-2u	25	1	0	26	14	0	0	14	11	0	0	11
2-3u	12	2	0	14	6	1	0	7	6	1	0	7
3-4u	11	1	0	12	7	1	0	8	4	0	0	4
4-5u	14	1	1	16	7	0	0	8	7	1	0	8
5-6u	52	3	1	56	24	2	1	26	29	1	0	30
6-7u	141	6	5	152	60	2	2	64	80	4	3	87
7-8u	316	14	9	339	145	5	4	154	171	9	5	185
8-9u	533	17	11	562	233	6	5	243	300	12	7	319
9-10u	510	14	8	532	217	7	4	227	293	8	5	305
10-11u	597	15	8	620	247	6	4	257	350	8	5	363
11-12u	639	15	7	661	296	7	4	307	342	8	3	354
12-13u	682	14	8	704	341	6	5	353	340	7	4	352
13-14u	680	16	8	703	342	8	4	355	337	8	3	348
14-15u	735	16	8	759	385	8	5	397	350	8	4	362
15-16u	724	16	10	750	408	8	5	422	316	8	5	328
16-17u	783	15	9	807	443	8	4	456	340	8	4	351
17-18u	715	8	5	728	392	4	3	398	323	4	2	329
18-19u	475	6	3	484	241	3	1	246	234	3	2	238
19-20u	384	5	2	391	197	2	1	200	187	3	1	191
20-21u	260	4	1	266	143	2	1	145	118	2	1	121
21-22u	176	3	2	180	97	1	1	100	78	2	1	80
22-23u	140	2	1	143	74	1	1	76	66	1	0	67
23-24u	84	2	1	87	51	1	0	52	33	1	0	35

BASEC

Uurcijfers 29-10-2024

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-7u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7-8u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8-9u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-10u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-11u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-12u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12-13u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13-14u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14-15u	853	31	16	900	428	10	6	444	425	21	10	456
15-16u	741	13	16	770	455	10	10	475	286	3	6	295
16-17u	845	27	7	879	480	14	4	498	365	13	3	381
17-18u	842	10	9	861	471	6	5	482	371	4	4	379
18-19u	545	8	3	556	270	4	1	275	275	4	2	281
19-20u	467	4	2	473	236	2	0	238	231	2	2	235
20-21u	275	5	0	280	142	3	0	145	133	2	0	135
21-22u	178	2	2	182	82	1	1	84	96	1	1	98
22-23u	185	3	0	188	84	1	0	85	101	2	0	103
23-24u	76	3	0	79	50	2	0	52	26	1	0	27

BASEC

Uurcijfers 30-10-2024

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	27	0	0	27	14	0	0	14	13	0	0	13
1-2u	8	0	0	8	6	0	0	6	2	0	0	2
2-3u	5	4	0	9	1	1	0	2	4	3	0	7
3-4u	4	1	0	5	3	0	0	3	1	1	0	2
4-5u	18	1	0	19	11	0	0	11	7	1	0	8
5-6u	61	7	0	68	30	4	0	34	31	3	0	34
6-7u	173	10	8	191	72	3	4	79	101	7	4	112
7-8u	401	15	15	431	205	5	6	216	196	10	9	215
8-9u	625	20	4	649	288	4	1	293	337	16	3	356
9-10u	580	19	18	617	252	8	3	263	328	11	15	354
10-11u	647	23	4	674	266	13	2	281	381	10	2	393
11-12u	710	22	11	743	312	11	4	327	398	11	7	416
12-13u	797	16	9	822	388	9	5	402	409	7	4	420
13-14u	732	28	12	772	401	17	4	422	331	11	8	350
14-15u	749	26	11	786	422	13	5	440	327	13	6	346
15-16u	803	19	18	840	501	11	11	523	302	8	7	317
16-17u	902	27	8	937	542	11	5	558	360	16	3	379
17-18u	727	13	7	747	408	8	2	418	319	5	5	329
18-19u	508	8	2	518	260	4	2	266	248	4	0	252
19-20u	387	4	1	392	184	1	0	185	203	3	1	207
20-21u	303	3	1	307	147	1	0	148	156	2	1	159
21-22u	204	2	1	207	117	1	1	119	87	1	0	88
22-23u	160	4	0	164	90	2	0	92	70	2	0	72
23-24u	76	2	0	78	49	1	0	50	27	1	0	28

BASEC

Uurcijfers 31-10-2024

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	28	0	0	28	16	0	0	16	12	0	0	12
1-2u	8	0	0	8	5	0	0	5	3	0	0	3
2-3u	5	3	0	8	0	1	0	1	5	2	0	7
3-4u	6	1	0	7	4	1	0	5	2	0	0	2
4-5u	17	2	1	20	7	0	1	8	10	2	0	12
5-6u	67	4	2	73	25	2	1	28	42	2	1	45
6-7u	190	10	8	208	87	4	2	93	103	6	6	115
7-8u	389	20	17	426	185	8	7	200	204	12	10	226
8-9u	634	25	10	669	270	4	2	276	364	21	8	393
9-10u	586	20	11	617	273	13	5	291	313	7	6	326
10-11u	636	15	11	662	251	8	1	260	385	7	10	402
11-12u	629	17	10	656	284	11	3	298	345	6	7	358
12-13u	711	19	9	739	381	8	4	393	330	11	5	346
13-14u	738	13	10	761	388	5	5	398	350	8	5	363
14-15u	776	21	12	809	435	11	6	452	341	10	6	357
15-16u	782	14	17	813	450	5	8	463	332	9	9	350
16-17u	880	20	5	905	501	10	4	515	379	10	1	390
17-18u	765	8	7	780	420	7	6	433	345	1	1	347
18-19u	580	8	7	595	298	4	3	305	282	4	4	290
19-20u	499	7	4	510	270	1	0	271	229	6	4	239
20-21u	318	6	3	327	173	3	1	177	145	3	2	150
21-22u	206	5	4	215	106	4	1	111	100	1	3	104
22-23u	165	3	3	171	80	1	3	84	85	2	0	87
23-24u	90	1	0	91	55	1	0	56	35	0	0	35

BASEC

Uurcijfers 01-11-2024

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	47	1	0	48	23	0	0	23	24	1	0	25
1-2u	18	0	0	18	9	0	0	9	9	0	0	9
2-3u	8	1	0	9	6	0	0	6	2	1	0	3
3-4u	8	2	0	10	3	1	0	4	5	1	0	6
4-5u	10	3	0	13	5	2	0	7	5	1	0	6
5-6u	53	3	1	57	23	2	1	26	30	1	0	31
6-7u	166	8	5	179	67	2	2	71	99	6	3	108
7-8u	360	22	11	393	172	7	4	183	188	15	7	210
8-9u	654	18	20	692	316	10	8	334	338	8	12	358
9-10u	635	21	6	662	276	10	2	288	359	11	4	374
10-11u	668	22	12	702	253	8	6	267	415	14	6	435
11-12u	716	15	8	739	281	6	4	291	435	9	4	448
12-13u	741	14	13	768	330	6	8	344	411	8	5	424
13-14u	702	18	12	732	319	8	6	333	383	10	6	399
14-15u	824	13	13	850	405	9	9	423	419	4	4	427
15-16u	862	19	12	893	498	7	8	513	364	12	4	380
16-17u	936	16	17	969	525	8	7	540	411	8	10	429
17-18u	757	13	4	774	377	5	3	385	380	8	1	389
18-19u	603	9	2	614	289	5	0	294	314	4	2	320
19-20u	411	8	1	420	240	3	1	244	171	5	0	176
20-21u	272	5	0	277	167	3	0	170	105	2	0	107
21-22u	192	5	0	197	112	3	0	115	80	2	0	82
22-23u	152	2	1	155	87	1	0	88	65	1	1	67
23-24u	130	2	0	132	75	1	0	76	55	1	0	56

BASEC

Uurcijfers 02-11-2024

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	72	0	0	72	42	0	0	42	30	0	0	30
1-2u	54	1	1	56	29	0	1	30	25	1	0	26
2-3u	16	3	0	19	7	1	0	8	9	2	0	11
3-4u	22	2	0	24	14	2	0	16	8	0	0	8
4-5u	8	1	0	9	5	1	0	6	3	0	0	3
5-6u	20	0	0	20	13	0	0	13	7	0	0	7
6-7u	58	1	0	59	21	1	0	22	37	0	0	37
7-8u	113	3	2	118	50	1	0	51	63	2	2	67
8-9u	348	8	6	362	146	3	3	152	202	5	3	210
9-10u	566	5	3	574	239	3	1	243	327	2	2	331
10-11u	745	8	13	766	327	4	9	340	418	4	4	426
11-12u	826	9	4	839	377	3	3	383	449	6	1	456
12-13u	839	8	7	854	428	4	2	434	411	4	5	420
13-14u	854	6	3	863	426	2	3	431	428	4	0	432
14-15u	767	11	4	782	377	5	3	385	390	6	1	397
15-16u	691	9	6	706	365	2	1	368	326	7	5	338
16-17u	651	10	3	664	400	4	1	405	251	6	2	259
17-18u	554	2	4	560	310	0	1	311	244	2	3	249
18-19u	428	8	0	436	220	4	0	224	208	4	0	212
19-20u	291	3	2	296	159	2	2	163	132	1	0	133
20-21u	206	3	0	209	119	1	0	120	87	2	0	89
21-22u	166	3	1	170	95	2	0	97	71	1	1	73
22-23u	138	2	1	141	69	1	1	71	69	1	0	70
23-24u	118	2	0	120	75	1	0	76	43	1	0	44

BASEC

Uurcijfers 03-11-2024

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	94	4	1	99	46	1	0	47	48	3	1	52
1-2u	57	0	0	57	31	0	0	31	26	0	0	26
2-3u	36	1	0	37	15	1	0	16	21	0	0	21
3-4u	21	0	0	21	14	0	0	14	7	0	0	7
4-5u	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
5-6u	10	0	0	10	5	0	0	5	5	0	0	5
6-7u	34	1	0	35	7	1	0	8	27	0	0	27
7-8u	42	3	0	45	18	1	0	19	24	2	0	26
8-9u	140	5	0	145	47	4	0	51	93	1	0	94
9-10u	270	2	1	273	102	0	1	103	168	2	0	170
10-11u	456	5	0	461	172	2	0	174	284	3	0	287
11-12u	528	2	4	534	209	1	3	213	319	1	1	321
12-13u	582	2	3	587	276	1	2	279	306	1	1	308
13-14u	640	5	0	645	334	2	0	336	306	3	0	309
14-15u	655	1	0	656	348	0	0	348	307	1	0	308
15-16u	604	4	1	609	350	2	1	353	254	2	0	256
16-17u	526	2	2	530	317	0	1	318	209	2	1	212
17-18u	455	3	0	458	274	2	0	276	181	1	0	182
18-19u	312	2	0	314	164	0	0	164	148	2	0	150
19-20u	251	3	2	256	130	1	1	132	121	2	1	124
20-21u	175	4	3	182	96	1	1	98	79	3	2	84
21-22u	112	2	0	114	63	1	0	64	49	1	0	50
22-23u	89	0	0	89	44	0	0	44	45	0	0	45
23-24u	42	0	0	42	25	0	0	25	17	0	0	17

BASEC

Uurcijfers 04-11-2024

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	11	1	0	12	7	0	0	7	4	1	0	5
1-2u	12	0	0	12	7	0	0	7	5	0	0	5
2-3u	6	1	0	7	3	1	0	4	3	0	0	3
3-4u	6	1	0	7	3	1	0	4	3	0	0	3
4-5u	17	0	1	18	8	0	0	8	9	0	1	10
5-6u	55	6	2	63	20	4	2	26	35	2	0	37
6-7u	199	10	5	214	83	2	1	86	116	8	4	128
7-8u	444	24	9	477	210	11	5	226	234	13	4	251
8-9u	603	17	19	639	273	6	7	286	330	11	12	353
9-10u	439	19	10	468	180	12	4	196	259	7	6	272
10-11u	522	17	16	555	218	6	4	228	304	11	12	327
11-12u	541	18	6	565	231	13	3	247	310	5	3	318
12-13u	559	13	9	581	284	6	5	295	275	7	4	286
13-14u	604	23	4	631	327	14	2	343	277	9	2	288
14-15u	677	11	17	705	360	6	8	374	317	5	9	331
15-16u	732	17	13	762	413	7	7	427	319	10	6	335
16-17u	793	24	9	826	434	15	4	453	359	9	5	373
17-18u	766	4	1	771	414	2	0	416	352	2	1	355
18-19u	477	8	6	491	255	5	1	261	222	3	5	230
19-20u	418	8	5	431	197	2	0	199	221	6	5	232
20-21u	270	3	1	274	140	1	0	141	130	2	1	133
21-22u	171	2	6	179	101	1	3	105	70	1	3	74
22-23u	131	3	5	139	65	1	1	67	66	2	4	72
23-24u	76	1	2	79	44	0	1	45	32	1	1	34

BASEC

Uurcijfers 05-11-2024

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	29	0	2	31	13	0	0	13	16	0	2	18
1-2u	15	2	3	20	5	1	0	6	10	1	3	14
2-3u	5	1	2	8	4	0	0	4	1	1	2	4
3-4u	8	2	5	15	5	2	2	9	3	0	3	6
4-5u	8	2	5	15	6	0	1	7	2	2	4	8
5-6u	81	2	2	85	33	2	2	37	48	0	0	48
6-7u	178	8	8	194	75	2	2	79	103	6	6	115
7-8u	410	21	7	438	203	11	5	219	207	10	2	219
8-9u	642	16	24	682	270	4	10	284	372	12	14	398
9-10u	490	17	7	514	218	9	2	229	272	8	5	285
10-11u	564	19	8	591	255	8	2	265	309	11	6	326
11-12u	591	21	7	619	276	7	3	286	315	14	4	333
12-13u	613	21	8	642	322	10	6	338	291	11	2	304
13-14u	585	22	5	612	279	15	2	296	306	7	3	316
14-15u	659	20	10	689	360	10	3	373	299	10	7	316
15-16u	708	27	6	741	407	14	4	425	301	13	2	316
16-17u	782	17	11	810	439	8	5	452	343	9	6	358
17-18u	814	13	7	834	452	5	5	462	362	8	2	372
18-19u	515	4	4	523	276	3	2	281	239	1	2	242
19-20u	385	5	3	393	197	3	3	203	188	2	0	190
20-21u	273	6	1	280	130	3	1	134	143	3	0	146
21-22u	187	2	4	193	97	1	2	100	90	1	2	93
22-23u	160	1	0	161	84	1	0	85	76	0	0	76
23-24u	94	1	0	95	48	1	0	49	46	0	0	46

BASEC

Uurcijfers 06-11-2024

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	26	1	1	28	20	0	0	20	6	1	1	8
1-2u	6	1	0	7	2	0	0	2	4	1	0	5
2-3u	9	3	0	12	6	2	0	8	3	1	0	4
3-4u	9	1	0	10	8	1	0	9	1	0	0	1
4-5u	16	3	0	19	7	1	0	8	9	2	0	11
5-6u	60	4	4	68	27	2	3	32	33	2	1	36
6-7u	178	12	6	196	79	2	4	85	99	10	2	111
7-8u	391	22	6	419	197	8	2	207	194	14	4	212
8-9u	618	23	22	663	263	5	10	278	355	18	12	385
9-10u	570	14	5	589	273	3	2	278	297	11	3	311
10-11u	623	16	13	652	280	7	5	292	343	9	8	360
11-12u	614	18	6	638	298	9	4	311	316	9	2	327
12-13u	662	22	12	696	340	15	9	364	322	7	3	332
13-14u	650	17	5	672	344	6	4	354	306	11	1	318
14-15u	706	23	13	742	354	12	9	375	352	11	4	367
15-16u	680	20	6	706	367	10	3	380	313	10	3	326
16-17u	839	19	8	866	461	10	4	475	378	9	4	391
17-18u	754	10	8	772	416	6	7	429	338	4	1	343
18-19u	507	6	3	516	239	3	2	244	268	3	1	272
19-20u	448	4	1	453	208	2	1	211	240	2	0	242
20-21u	301	5	1	307	165	1	0	166	136	4	1	141
21-22u	202	4	0	206	105	2	0	107	97	2	0	99
22-23u	160	3	1	164	100	2	1	103	60	1	0	61
23-24u	94	1	4	99	57	0	3	60	37	1	1	39



Uurcijfers 07-11-2024												
	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	35	2	0	37	18	0	0	18	17	2	0	19
1-2u	13	0	0	13	7	0	0	7	6	0	0	6
2-3u	7	3	0	10	2	1	0	3	5	2	0	7
3-4u	12	1	0	13	7	1	0	8	5	0	0	5
4-5u	11	1	0	12	7	1	0	8	4	0	0	4
5-6u	76	6	1	83	35	3	0	38	41	3	1	45
6-7u	173	9	8	190	70	3	4	77	103	6	4	113
7-8u	410	14	14	438	195	2	8	205	215	12	6	233
8-9u	668	28	21	717	276	10	10	296	392	18	11	421
9-10u	564	16	10	590	241	7	7	255	323	9	3	335
10-11u	612	17	12	641	268	5	4	277	344	12	8	364
11-12u	568	18	12	598	284	7	5	296	284	11	7	302
12-13u	648	20	17	685	355	11	10	376	293	9	7	309
13-14u	672	17	6	695	353	7	2	362	319	10	4	333
14-15u	707	20	7	734	390	9	4	403	317	11	3	331
15-16u	757	25	18	800	415	12	9	436	342	13	9	364
16-17u	863	19	16	898	490	8	10	508	373	11	6	390
17-18u	826	8	6	840	453	3	1	457	373	5	5	383
18-19u	657	7	7	671	313	3	2	318	344	4	5	353
19-20u	510	2	3	515	266	0	2	268	244	2	1	247
20-21u	363	3	0	366	235	2	0	237	128	1	0	129
21-22u	198	3	2	203	114	1	2	117	84	2	0	86
22-23u	177	3	1	181	83	1	1	85	94	2	0	96
23-24u	106	1	2	109	63	0	2	65	43	1	0	44

BASEC

Uurcijfers 08-11-2024

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	34	0	0	34	19	0	0	19	15	0	0	15
1-2u	16	2	0	18	9	1	0	10	7	1	0	8
2-3u	3	2	0	5	2	1	0	3	1	1	0	2
3-4u	9	1	0	10	4	1	0	5	5	0	0	5
4-5u	15	0	0	15	8	0	0	8	7	0	0	7
5-6u	63	4	1	68	29	3	0	32	34	1	1	36
6-7u	158	8	8	174	65	1	6	72	93	7	2	102
7-8u	369	17	15	401	169	8	10	187	200	9	5	214
8-9u	648	21	13	682	295	7	4	306	353	14	9	376
9-10u	577	22	12	611	249	10	6	265	328	12	6	346
10-11u	648	16	13	677	268	9	7	284	380	7	6	393
11-12u	719	22	8	749	343	9	2	354	376	13	6	395
12-13u	748	15	8	771	363	13	5	381	385	2	3	390
13-14u	741	20	9	770	365	6	8	379	376	14	1	391
14-15u	849	15	15	879	420	7	8	435	429	8	7	444
15-16u	860	18	19	897	493	10	11	514	367	8	8	383
16-17u	944	12	10	966	500	8	4	512	444	4	6	454
17-18u	784	8	4	796	394	1	2	397	390	7	2	399
18-19u	480	7	2	489	241	3	1	245	239	4	1	244
19-20u	410	5	2	417	232	3	2	237	178	2	0	180
20-21u	307	2	0	309	182	0	0	182	125	2	0	127
21-22u	183	3	1	187	96	2	1	99	87	1	0	88
22-23u	152	3	1	156	84	1	1	86	68	2	0	70
23-24u	126	2	0	128	75	1	0	76	51	1	0	52

BASEC

Uurcijfers 09-11-2024

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	83	3	1	87	46	1	1	48	37	2	0	39
1-2u	59	1	0	60	40	0	0	40	19	1	0	20
2-3u	23	2	0	25	16	0	0	16	7	2	0	9
3-4u	17	1	0	18	10	1	0	11	7	0	0	7
4-5u	19	1	0	20	11	0	0	11	8	1	0	9
5-6u	20	1	0	21	11	0	0	11	9	1	0	10
6-7u	32	1	1	34	12	1	0	13	20	0	1	21
7-8u	138	7	5	150	69	2	3	74	69	5	2	76
8-9u	328	4	6	338	149	0	3	152	179	4	3	186
9-10u	597	5	9	611	273	2	5	280	324	3	4	331
10-11u	763	4	5	772	321	4	4	329	442	0	1	443
11-12u	856	10	6	872	427	5	4	436	429	5	2	436
12-13u	875	8	8	891	430	4	8	442	445	4	0	449
13-14u	815	6	8	829	394	3	4	401	421	3	4	428
14-15u	806	9	1	816	419	0	0	419	387	9	1	397
15-16u	745	8	4	757	377	3	1	381	368	5	3	376
16-17u	679	6	7	692	403	4	7	414	276	2	0	278
17-18u	657	4	5	666	406	2	2	410	251	2	3	256
18-19u	411	5	1	417	201	3	1	205	210	2	0	212
19-20u	277	3	2	282	135	2	2	139	142	1	0	143
20-21u	227	5	1	233	110	2	1	113	117	3	0	120
21-22u	176	3	3	182	103	1	2	106	73	2	1	76
22-23u	146	1	0	147	64	1	0	65	82	0	0	82
23-24u	119	5	0	124	75	2	0	77	44	3	0	47

BASEC

Uurcijfers 10-11-2024

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	98	2	0	100	49	1	0	50	49	1	0	50
1-2u	43	0	1	44	26	0	0	26	17	0	1	18
2-3u	27	0	0	27	18	0	0	18	9	0	0	9
3-4u	17	0	0	17	10	0	0	10	7	0	0	7
4-5u	13	0	0	13	6	0	0	6	7	0	0	7
5-6u	13	0	0	13	3	0	0	3	10	0	0	10
6-7u	22	0	1	23	6	0	1	7	16	0	0	16
7-8u	24	3	0	27	13	0	0	13	11	3	0	14
8-9u	143	2	1	146	42	2	0	44	101	0	1	102
9-10u	311	3	0	314	114	1	0	115	197	2	0	199
10-11u	461	2	0	463	165	0	0	165	296	2	0	298
11-12u	582	2	0	584	253	1	0	254	329	1	0	330
12-13u	644	1	2	647	311	0	1	312	333	1	1	335
13-14u	644	4	0	648	292	1	0	293	352	3	0	355
14-15u	632	7	4	643	313	5	3	321	319	2	1	322
15-16u	533	4	0	537	299	4	0	303	234	0	0	234
16-17u	558	3	0	561	333	0	0	333	225	3	0	228
17-18u	471	3	4	478	283	1	4	288	188	2	0	190
18-19u	322	7	0	329	184	4	0	188	138	3	0	141
19-20u	242	2	1	245	126	2	1	129	116	0	0	116
20-21u	182	4	0	186	96	2	0	98	86	2	0	88
21-22u	133	2	1	136	74	1	0	75	59	1	1	61
22-23u	66	0	0	66	37	0	0	37	29	0	0	29
23-24u	32	0	0	32	18	0	0	18	14	0	0	14

BASEC

Uurcijfers 11-11-2024

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	14	0	0	14	8	0	0	8	6	0	0	6
1-2u	6	0	0	6	5	0	0	5	1	0	0	1
2-3u	4	2	0	6	0	1	0	1	4	1	0	5
3-4u	9	0	0	9	7	0	0	7	2	0	0	2
4-5u	14	0	0	14	6	0	0	6	8	0	0	8
5-6u	61	4	1	66	34	3	1	38	27	1	0	28
6-7u	204	6	5	215	92	4	3	99	112	2	2	116
7-8u	397	12	11	420	194	3	5	202	203	9	6	218
8-9u	583	28	13	624	274	11	6	291	309	17	7	333
9-10u	462	13	11	486	199	6	3	208	263	7	8	278
10-11u	482	18	3	503	161	4	1	166	321	14	2	337
11-12u	519	12	7	538	205	3	2	210	314	9	5	328
12-13u	612	16	8	636	303	5	6	314	309	11	2	322
13-14u	584	21	16	621	279	10	7	296	305	11	9	325
14-15u	667	29	8	704	335	18	7	360	332	11	1	344
15-16u	681	24	11	716	389	14	7	410	292	10	4	306
16-17u	853	24	9	886	499	14	3	516	354	10	6	370
17-18u	850	13	4	867	443	4	3	450	407	9	1	417
18-19u	484	4	5	493	254	2	3	259	230	2	2	234
19-20u	406	5	3	414	196	3	1	200	210	2	2	214
20-21u	262	3	2	267	133	1	1	135	129	2	1	132
21-22u	159	4	3	166	74	2	3	79	85	2	0	87
22-23u	128	4	3	135	53	1	2	56	75	3	1	79
23-24u	52	3	0	55	36	1	0	37	16	2	0	18

BASEC

Uurcijfers 12-11-2024

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	42	2	0	44	28	1	0	29	14	1	0	15
1-2u	42	0	0	42	26	0	0	26	16	0	0	16
2-3u	29	3	0	32	19	2	0	21	10	1	0	11
3-4u	14	0	0	14	10	0	0	10	4	0	0	4
4-5u	21	0	2	23	11	0	2	13	10	0	0	10
5-6u	73	3	1	77	32	2	1	35	41	1	0	42
6-7u	182	13	11	206	92	2	6	100	90	11	5	106
7-8u	392	14	9	415	187	5	3	195	205	9	6	220
8-9u	680	18	10	708	314	6	3	323	366	12	7	385
9-10u	518	20	11	549	210	8	6	224	308	12	5	325
10-11u	545	21	15	581	229	10	6	245	316	11	9	336
11-12u	573	24	11	608	305	12	9	326	268	12	2	282
12-13u	620	17	14	651	301	7	8	316	319	10	6	335
13-14u	593	18	9	620	313	10	5	328	280	8	4	292
14-15u	710	13	9	732	386	6	3	395	324	7	6	337
15-16u	705	17	7	729	403	7	3	413	302	10	4	316
16-17u	787	19	9	815	441	12	5	458	346	7	4	357
17-18u	782	8	3	793	434	3	2	439	348	5	1	354
18-19u	446	4	0	450	224	2	0	226	222	2	0	224
19-20u	473	8	2	483	219	5	1	225	254	3	1	258
20-21u	292	4	0	296	145	1	0	146	147	3	0	150
21-22u	192	2	0	194	113	0	0	113	79	2	0	81
22-23u	139	2	0	141	81	1	0	82	58	1	0	59
23-24u	74	2	0	76	44	2	0	46	30	0	0	30

BASEC

Uurcijfers 13-11-2024

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	27	1	0	28	18	0	0	18	9	1	0	10
1-2u	13	1	1	15	9	0	1	10	4	1	0	5
2-3u	6	2	0	8	2	1	0	3	4	1	0	5
3-4u	11	1	0	12	9	1	0	10	2	0	0	2
4-5u	16	1	0	17	10	0	0	10	6	1	0	7
5-6u	70	2	4	76	32	1	4	37	38	1	0	39
6-7u	184	9	3	196	85	4	3	92	99	5	0	104
7-8u	356	21	14	391	172	6	10	188	184	15	4	203
8-9u	572	26	12	610	244	10	7	261	328	16	5	349
9-10u	575	15	8	598	211	8	2	221	364	7	6	377
10-11u	633	20	7	660	270	8	4	282	363	12	3	378
11-12u	576	18	6	600	265	10	0	275	311	8	6	325
12-13u	693	18	12	723	385	8	4	397	308	10	8	326
13-14u	658	22	11	691	336	12	7	355	322	10	4	336
14-15u	727	21	6	754	416	11	4	431	311	10	2	323
15-16u	699	21	13	733	388	11	4	403	311	10	9	330
16-17u	786	20	12	818	417	11	6	434	369	9	6	384
17-18u	766	13	5	784	407	3	2	412	359	10	3	372
18-19u	463	3	3	469	224	2	1	227	239	1	2	242
19-20u	428	4	2	434	226	2	2	230	202	2	0	204
20-21u	308	6	3	317	176	1	2	179	132	5	1	138
21-22u	187	2	2	191	112	0	1	113	75	2	1	78
22-23u	161	0	1	162	77	0	1	78	84	0	0	84
23-24u	60	5	0	65	44	1	0	45	16	4	0	20

BASEC

Uurcijfers 14-11-2024

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	39	0	0	39	24	0	0	24	15	0	0	15
1-2u	19	1	0	20	10	1	0	11	9	0	0	9
2-3u	4	4	0	8	2	1	0	3	2	3	0	5
3-4u	6	0	0	6	5	0	0	5	1	0	0	1
4-5u	15	4	0	19	8	2	0	10	7	2	0	9
5-6u	69	6	0	75	30	3	0	33	39	3	0	42
6-7u	179	3	7	189	83	1	2	86	96	2	5	103
7-8u	416	16	9	441	192	4	6	202	224	12	3	239
8-9u	664	33	13	710	321	10	4	335	343	23	9	375
9-10u	524	19	11	554	241	6	7	254	283	13	4	300
10-11u	604	19	12	635	239	8	6	253	365	11	6	382
11-12u	573	18	10	601	287	11	5	303	286	7	5	298
12-13u	646	18	9	673	307	5	2	314	339	13	7	359
13-14u	678	20	16	714	357	12	11	380	321	8	5	334
14-15u	744	15	9	768	375	8	6	389	369	7	3	379
15-16u	731	24	7	762	421	13	2	436	310	11	5	326
16-17u	862	17	13	892	456	10	7	473	406	7	6	419
17-18u	815	11	5	831	410	3	2	415	405	8	3	416
18-19u	562	6	3	571	305	2	1	308	257	4	2	263
19-20u	477	5	2	484	239	3	1	243	238	2	1	241
20-21u	274	6	2	282	163	4	2	169	111	2	0	113
21-22u	241	3	0	244	137	2	0	139	104	1	0	105
22-23u	145	2	0	147	77	1	0	78	68	1	0	69
23-24u	76	3	0	79	45	2	0	47	31	1	0	32

BASEC

Uurcijfers 15-11-2024

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	29	0	0	29	17	0	0	17	12	0	0	12
1-2u	8	1	0	9	5	1	0	6	3	0	0	3
2-3u	4	1	0	5	1	0	0	1	3	1	0	4
3-4u	8	1	1	10	7	1	1	9	1	0	0	1
4-5u	13	0	1	14	6	0	0	6	7	0	1	8
5-6u	70	1	1	72	34	0	1	35	36	1	0	37
6-7u	147	6	8	161	61	3	4	68	86	3	4	93
7-8u	350	20	14	384	155	6	6	167	195	14	8	217
8-9u	604	18	11	633	257	9	5	271	347	9	6	362
9-10u	559	18	11	588	244	5	3	252	315	13	8	336
10-11u	647	18	7	672	280	9	4	293	367	9	3	379
11-12u	719	25	9	753	340	12	6	358	379	13	3	395
12-13u	701	20	11	732	355	6	2	363	346	14	9	369
13-14u	761	15	9	785	389	10	6	405	372	5	3	380
14-15u	846	17	12	875	451	6	6	463	395	11	6	412
15-16u	916	20	13	949	510	12	8	530	406	8	5	419
16-17u	910	17	12	939	497	10	6	513	413	7	6	426
17-18u	757	7	6	770	393	5	3	401	364	2	3	369
18-19u	484	8	5	497	239	4	3	246	245	4	2	251
19-20u	400	5	1	406	229	1	1	231	171	4	0	175
20-21u	278	8	5	291	176	5	4	185	102	3	1	106
21-22u	191	2	2	195	113	1	1	115	78	1	1	80
22-23u	136	5	1	142	87	4	1	92	49	1	0	50
23-24u	133	2	1	136	83	0	1	84	50	2	0	52

BASEC

Uurcijfers 16-11-2024

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	79	0	0	79	46	0	0	46	33	0	0	33
1-2u	47	1	0	48	20	1	0	21	27	0	0	27
2-3u	24	4	0	28	14	1	0	15	10	3	0	13
3-4u	16	1	0	17	10	1	0	11	6	0	0	6
4-5u	9	1	0	10	6	1	0	7	3	0	0	3
5-6u	24	1	0	25	11	1	0	12	13	0	0	13
6-7u	34	1	1	36	9	1	1	11	25	0	0	25
7-8u	113	8	1	122	54	2	0	56	59	6	1	66
8-9u	316	6	7	329	143	1	5	149	173	5	2	180
9-10u	586	7	2	595	239	5	1	245	347	2	1	350
10-11u	718	9	6	733	325	4	3	332	393	5	3	401
11-12u	782	10	8	800	377	5	7	389	405	5	1	411
12-13u	813	5	1	819	408	3	0	411	405	2	1	408
13-14u	776	7	6	789	339	1	2	342	437	6	4	447
14-15u	743	9	2	754	377	3	1	381	366	6	1	373
15-16u	657	5	6	668	349	2	2	353	308	3	4	315
16-17u	660	4	4	668	397	1	1	399	263	3	3	269
17-18u	532	9	5	546	320	7	3	330	212	2	2	216
18-19u	364	2	1	367	180	1	0	181	184	1	1	186
19-20u	261	1	2	264	141	1	2	144	120	0	0	120
20-21u	206	2	3	211	109	0	2	111	97	2	1	100
21-22u	114	3	0	117	59	1	0	60	55	2	0	57
22-23u	111	3	0	114	68	2	0	70	43	1	0	44
23-24u	119	3	1	123	61	1	1	63	58	2	0	60

BASEC

Uurcijfers 17-11-2024

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	77	2	1	80	47	1	1	49	30	1	0	31
1-2u	61	0	0	61	36	0	0	36	25	0	0	25
2-3u	22	0	1	23	14	0	1	15	8	0	0	8
3-4u	11	0	0	11	4	0	0	4	7	0	0	7
4-5u	9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
5-6u	11	0	0	11	4	0	0	4	7	0	0	7
6-7u	29	0	0	29	11	0	0	11	18	0	0	18
7-8u	30	1	0	31	14	0	0	14	16	1	0	17
8-9u	132	1	0	133	51	0	0	51	81	1	0	82
9-10u	290	1	1	292	99	0	1	100	191	1	0	192
10-11u	440	5	1	446	154	0	1	155	286	5	0	291
11-12u	565	3	3	571	257	1	1	259	308	2	2	312
12-13u	580	4	0	584	268	2	0	270	312	2	0	314
13-14u	596	4	5	605	296	2	4	302	300	2	1	303
14-15u	659	5	3	667	336	1	2	339	323	4	1	328
15-16u	580	2	3	585	328	1	1	330	252	1	2	255
16-17u	555	2	4	561	338	1	2	341	217	1	2	220
17-18u	499	2	5	506	310	0	4	314	189	2	1	192
18-19u	338	3	1	342	199	1	0	200	139	2	1	142
19-20u	248	4	1	253	124	2	1	127	124	2	0	126
20-21u	147	3	1	151	74	2	1	77	73	1	0	74
21-22u	124	2	0	126	71	1	0	72	53	1	0	54
22-23u	85	0	1	86	49	0	1	50	36	0	0	36
23-24u	36	0	0	36	25	0	0	25	11	0	0	11

BASEC

Uurcijfers 18-11-2024

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	13	1	0	14	4	0	0	4	9	1	0	10
1-2u	11	0	0	11	4	0	0	4	7	0	0	7
2-3u	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
3-4u	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
4-5u	19	1	0	20	7	1	0	8	12	0	0	12
5-6u	56	6	1	63	25	3	1	29	31	3	0	34
6-7u	210	7	5	222	93	3	1	97	117	4	4	125
7-8u	415	15	13	443	195	7	5	207	220	8	8	236
8-9u	614	19	13	646	298	6	8	312	316	13	5	334
9-10u	505	16	8	529	205	8	3	216	300	8	5	313
10-11u	575	18	6	599	227	10	3	240	348	8	3	359
11-12u	617	20	3	640	288	8	2	298	329	12	1	342
12-13u	645	16	6	667	340	6	2	348	305	10	4	319
13-14u	656	22	9	687	360	11	3	374	296	11	6	313
14-15u	706	21	6	733	381	10	5	396	325	11	1	337
15-16u	733	22	14	769	400	14	8	422	333	8	6	347
16-17u	830	18	7	855	451	6	4	461	379	12	3	394
17-18u	826	10	2	838	448	6	2	456	378	4	0	382
18-19u	519	5	3	527	259	2	2	263	260	3	1	264
19-20u	420	6	1	427	198	3	1	202	222	3	0	225
20-21u	263	4	1	268	140	2	1	143	123	2	0	125
21-22u	181	3	1	185	96	0	1	97	85	3	0	88
22-23u	150	1	0	151	79	1	0	80	71	0	0	71
23-24u	56	1	1	58	32	0	1	33	24	1	0	25

BASEC

Uurcijfers 19-11-2024

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	24	0	0	24	13	0	0	13	11	0	0	11
1-2u	11	1	0	12	5	0	0	5	6	1	0	7
2-3u	3	3	0	6	1	1	0	2	2	2	0	4
3-4u	6	2	0	8	6	2	0	8	0	0	0	0
4-5u	17	2	1	20	10	1	1	12	7	1	0	8
5-6u	74	4	4	82	33	2	3	38	41	2	1	44
6-7u	206	8	7	221	89	3	0	92	117	5	7	129
7-8u	661	24	16	701	212	4	3	219	449	20	13	482
8-9u	903	29	17	949	326	6	4	336	577	23	13	613
9-10u	543	21	11	575	237	11	7	255	306	10	4	320
10-11u	576	12	11	599	265	3	6	274	311	9	5	325
11-12u	583	19	3	605	308	4	2	314	275	15	1	291
12-13u	610	17	14	641	311	8	10	329	299	9	4	312
13-14u	594	22	6	622	301	12	4	317	293	10	2	305
14-15u	695	12	11	718	389	6	4	399	306	6	7	319
15-16u	730	16	13	759	417	9	7	433	313	7	6	326
16-17u	807	21	17	845	440	11	10	461	367	10	7	384
17-18u	823	12	6	841	427	5	3	435	396	7	3	406
18-19u	464	10	4	478	226	5	4	235	238	5	0	243
19-20u	393	7	3	403	197	2	1	200	196	5	2	203
20-21u	235	3	0	238	113	1	0	114	122	2	0	124
21-22u	175	2	1	178	103	0	0	103	72	2	1	75
22-23u	160	3	0	163	100	1	0	101	60	2	0	62
23-24u	64	1	1	66	36	0	1	37	28	1	0	29

BASEC

Uurcijfers 20-11-2024

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	25	1	0	26	15	0	0	15	10	1	0	11
1-2u	10	0	0	10	7	0	0	7	3	0	0	3
2-3u	9	1	1	11	5	0	1	6	4	1	0	5
3-4u	7	1	0	8	4	1	0	5	3	0	0	3
4-5u	20	2	1	23	9	1	1	11	11	1	0	12
5-6u	74	5	1	80	37	2	1	40	37	3	0	40
6-7u	199	7	8	214	86	1	3	90	113	6	5	124
7-8u	401	17	7	425	174	8	2	184	227	9	5	241
8-9u	714	24	8	746	307	10	3	320	407	14	5	426
9-10u	535	18	14	567	229	9	6	244	306	9	8	323
10-11u	601	22	10	633	269	11	5	285	332	11	5	348
11-12u	663	20	11	694	316	10	7	333	347	10	4	361
12-13u	690	18	8	716	350	8	4	362	340	10	4	354
13-14u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14-15u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-16u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16-17u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17-18u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18-19u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19-20u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20-21u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21-22u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22-23u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0