Portefeuillehouder:	Wethouder J.A.A. Pals
Medeportefeuillehouders:	N.v.t.
Directie	Ruimte en Economie
Afdeling	Beheer, buitenruimte en mobiliteit (BBM)
Programma:	Programma 3 - Beheer Buitenruimte en Mobiliteit
Zaaknummer:	4148392
Documentnummer:	4148405

Onderwerp: **Gevoelenspeilende raadsmededeling (GPRMD) Fietsregime binnenstad**

Beste leden en burgerleden van de gemeenteraad,

Inleiding
Het college is voornemens een verkeersbesluit te publiceren en daarmee vast te stellen waarin voor het kernwinkelgebied een geslotenverklaring voor fietsverkeer wordt ingesteld, tijdens venstertijden, van maandag tot en met zaterdag van 12.00 tot 17.30 uur. Voor de Grote Markt wordt gedurende het terrasseizoen (1 april – 1 oktober) een geslotenverklaring voorgesteld van 12.00 tot 23.59 uur.
Hoewel het vaststellen van een verkeersbesluit een bevoegdheid van het college is (in mandaat aan de teammanager Beheer, Buitenruime en Mobiliteit (BBM)), acht het college het wenselijk vooraf de gevoelens van uw commissie te peilen over twee onderdelen van de voorgenomen maatregel. Daarom wordt dit voornemen in de vorm van een gevoelenspeilende raadsmededeling aan uw commissie voorgelegd.

Het college verneemt daarbij in het bijzonder graag uw opvattingen over:
1. de afbakening van de venstertijden, waaronder specifieker de vraag of de koopavond onderdeel zou moeten uitmaken van de geslotenverklaring;
2. de omgang met koopzondagen, die in de huidige opzet buiten de venstertijden zijn gelaten.

De uitkomsten van de commissiebehandeling worden betrokken bij de definitieve publicatie en vaststelling van het verkeersbesluit.

Aanleiding
Tot 2019 gold in de binnenstad een fietsverbod. Daarna is gekozen voor een voetgangersgebied waarin fietsen werd toegestaan, met als doel de naleving van het voetgangersregime te verbeteren en de bereikbaarheid van winkels voor fietsers te vergroten.
De afgelopen jaren ontvangt de gemeente steeds vaker signalen over overlast en verkeersonveilige situaties, met name als gevolg van de toename van snelle e-bikes en fatbikes. Bewoners, bezoekers en ondernemers geven aan zich hierdoor minder veilig te voelen. Ondernemersvereniging Sterck en Stichting Toegankelijk hebben deze zorgen de afgelopen jaren herhaaldelijk onder de aandacht gebracht. Ook tijdens het Binnenstadsgesprek 2025 en de participatie voor de Bergse Nota Mobiliteit 2025-2035 kwam verkeersveiligheid in de binnenstad nadrukkelijk naar voren als aandachtspunt.

Enquête fietsverkeer binnenstad 2026
In het kader van de uitvoering van de Bergse Nota Mobiliteit 2025-2035 en het eerder genomen collegebesluit over de bewaakte fietsenstalling Pastoor Joorenplein is begin 2026 een enquête uitgevoerd onder bewoners, ondernemers en bezoekers van de binnenstad. In totaal hebben 593 respondenten de enquête volledig ingevuld. De respons is ruim voldoende om representatieve uitspraken te doen.

De resultaten van de enquête zijn eerder met u gedeeld. Tijdens de commissievergadering van 2 juli is vervolgens over de uitkomsten en mogelijke maatregelen van gedachten gewisseld.
De enquête laat zien dat een meerderheid van de respondenten voorstander is van een geslotenverklaring tijdens de drukste winkeltijden. Ook onder ondernemers bestaat hiervoor draagvlak, waarbij goede fietsparkeervoorzieningen aan de randen van het kernwinkelgebied als belangrijke randvoorwaarde worden genoemd. Uit overleg met de vertegenwoordiging van de horeca op de Grote Markt is daarnaast gebleken dat breed wordt gepleit voor een verruiming van de geslotenverklaring gedurende het terrasseizoen tot 23.59 uur.

Overwegingen

- De resultaten van de enquête sluiten aan bij de signalen die de gemeente de afgelopen jaren heeft ontvangen van bewoners, ondernemers en belangenorganisaties. Ondernemersvereniging Sterck en Stichting Toegankelijk hebben herhaaldelijk aandacht gevraagd voor maatregelen die de verkeersveiligheid en verblijfskwaliteit in de binnenstad verbeteren. De voorgestelde verruiming van de geslotenverklaring op de Grote Markt sluit bovendien aan bij de wens van de horecaondernemers aldaar.
- De politie heeft positief geadviseerd over het voorgenomen verkeersbesluit en acht de maatregel handhaafbaar, mits deze wordt ondersteund met duidelijke communicatie en passende bebording. Ook de afdeling Openbare Orde en Veiligheid is akkoord en acht de maatregel juridisch uitvoerbaar en handhaafbaar.
- Het college is van oordeel dat een geslotenverklaring tijdens de drukste winkeltijden een evenwichtige oplossing biedt. Hiermee worden de verkeersveiligheid, de leefbaarheid en de verblijfskwaliteit in het kernwinkelgebied verbeterd, terwijl de binnenstad buiten de venstertijden goed bereikbaar blijft voor fietsers.
- Onderzocht wordt nog of de Koevoetstraat qua haalbaarheid een ander regime kan krijgen in verband met de functie als woonstraat.

Kanttekeningen

- De maatregel vraagt blijvende inzet op communicatie en handhaving. Onvoldoende handhaving heeft in het verleden bijgedragen aan het beëindigen van het eerdere fietsverbod. Bij de invoering wordt daarom ingezet op duidelijke communicatie, passende bebording en consequente handhaving.
- Daarnaast kan de maatregel voor sommige fietsers als een beperking worden ervaren. Door goede fietsparkeervoorzieningen aan de randen van het kernwinkelgebied en de relatief korte loopafstanden wordt dit nadeel zoveel mogelijk beperkt. Voor mensen die aantoonbaar afhankelijk zijn van een duo- of driewielfiets wordt in het verkeersbesluit een uitzondering opgenomen. De fietsknooppuntenroute over de Grote Markt wordt na vaststelling van het verkeersbesluit omgeleid.

Vervolg

Na behandeling van deze gevoelenspeilende raadsmededeling worden de gevoelens van uw commissie betrokken bij de definitieve afweging over de venstertijden en de koopzondagen. Vervolgens stellen wij het verkeersbesluit vast en wordt dit met de bijbehorende adviezen gepubliceerd. Daarna worden de bebording, communicatie en verdere uitvoering voorbereid.

Evaluatie

De maatregel wordt één jaar na inwerkingtreding geëvalueerd. Daarbij wordt gekeken naar de naleving, de ervaren verkeersveiligheid, eventuele verplaatsing van fietsverkeer en de ervaringen van bewoners, ondernemers en bezoekers.

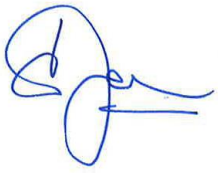
Bijlagen

1 Verkeersbesluit geslotenverklaring fietsverkeer binnenstad

2 Verbeelding verkeersbesluit geslotenverklaring fietsverkeer tijdens venstertijden kernwinkelgebied
3 Politie advies op verkeersbesluit geslotenverklaring fietsverkeer binnenstad
4 Rapportage enquête fietsverkeer binnenstad 2026

Hoogachtend,
Het college van burgemeester en wethouders van Bergen op Zoom,

De secretaris,



mr. C.G. Jacobs

De burgemeester,



drs. M. Mulder MSc.