

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Noordzijde Haven

Bergen op Zoom

Tussen Wagenpleintje en Rijtuigweg

Ri. Noordwest (Rijtuigweg)

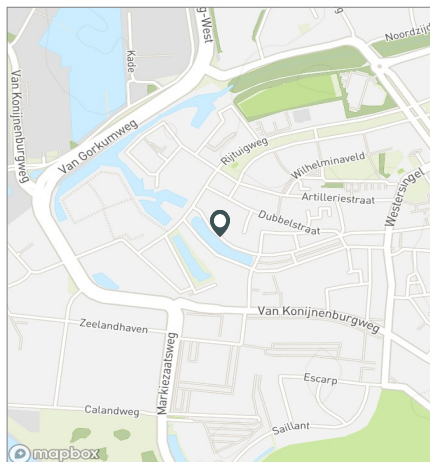
#### Meting

Meetperiode: 4 november t/m 19 november 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Bergen op Zoom

Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## NOORDZIJDE HAVEN, BERGEN OP ZOOM

### Tussen Wagenpleintje en Rijtuigweg



#### INTENSITEITEN

|                     | Ri. Noordwest |       |         |       |
|---------------------|---------------|-------|---------|-------|
|                     | Werkdag       |       | Weekdag |       |
| Etmaal (0-24u)      | 445           | 100%  | 418     | 100%  |
| Dag (7-19u)         | 360           | 80,9% | 336     | 80,3% |
| Avond (19-23u)      | 65            | 14,6% | 62      | 14,9% |
| Nacht (23-7u)       | 20            | 4,5%  | 20      | 4,8%  |
| Ochtendspits (7-9u) | 52            | 11,7% | 41      | 9,9%  |
| Avondspits (16-18u) | 75            | 16,9% | 68      | 16,3% |

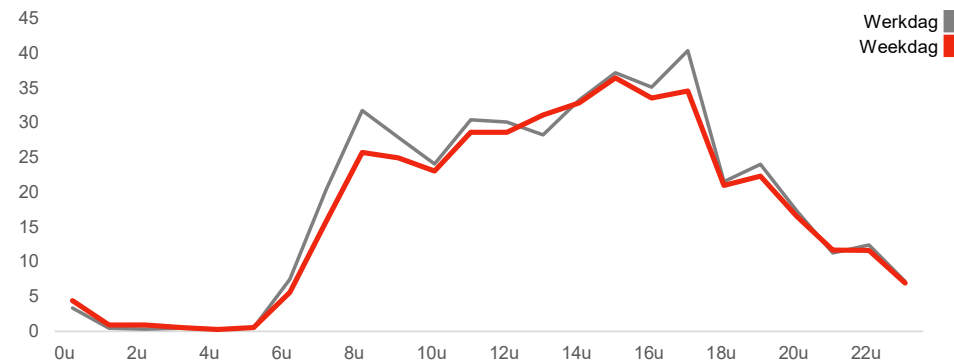
#### UURCIJFERS

|               | Ri. Noordwest |      |         |      |
|---------------|---------------|------|---------|------|
|               | Werkdag       |      | Weekdag |      |
| 00:00 - 01:00 | 3             | 0,8% | 4       | 1,1% |
| 01:00 - 02:00 | 0             | 0,1% | 1       | 0,2% |
| 02:00 - 03:00 | 0             | 0,1% | 1       | 0,2% |
| 03:00 - 04:00 | 0             | 0,1% | 1       | 0,1% |
| 04:00 - 05:00 | 0             | 0,1% | 0       | 0,1% |
| 05:00 - 06:00 | 1             | 0,1% | 1       | 0,1% |
| 06:00 - 07:00 | 8             | 1,7% | 6       | 1,3% |
| 07:00 - 08:00 | 20            | 4,6% | 16      | 3,8% |
| 08:00 - 09:00 | 32            | 7,1% | 26      | 6,1% |
| 09:00 - 10:00 | 28            | 6,3% | 25      | 6,0% |
| 10:00 - 11:00 | 24            | 5,4% | 23      | 5,5% |
| 11:00 - 12:00 | 30            | 6,8% | 29      | 6,8% |
| 12:00 - 13:00 | 30            | 6,8% | 29      | 6,8% |
| 13:00 - 14:00 | 28            | 6,3% | 31      | 7,4% |
| 14:00 - 15:00 | 33            | 7,5% | 33      | 7,9% |
| 15:00 - 16:00 | 37            | 8,4% | 36      | 8,7% |
| 16:00 - 17:00 | 35            | 7,9% | 34      | 8,0% |
| 17:00 - 18:00 | 40            | 9,1% | 35      | 8,3% |
| 18:00 - 19:00 | 22            | 4,8% | 21      | 5,0% |
| 19:00 - 20:00 | 24            | 5,4% | 22      | 5,3% |
| 20:00 - 21:00 | 17            | 3,9% | 17      | 4,0% |
| 21:00 - 22:00 | 11            | 2,5% | 12      | 2,8% |
| 22:00 - 23:00 | 12            | 2,8% | 12      | 2,8% |
| 23:00 - 24:00 | 7             | 1,6% | 7       | 1,7% |

#### VOERTUIGVERDELING

|                 | Ri. Noordwest |       |         |       |
|-----------------|---------------|-------|---------|-------|
|                 | Werkdag       |       | Weekdag |       |
| Licht (L)       | 415           | 93,3% | 392     | 93,7% |
| Middelzwaar (M) | 12            | 2,7%  | 10      | 2,4%  |
| Zwaar (Z)       | 18            | 3,9%  | 16      | 3,9%  |

#### UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



#### ETMAALTOTALEN

|           | Aantal voertuigen |
|-----------|-------------------|
| vr 5-nov  | 486               |
| za 6-nov  | 421               |
| zo 7-nov  | 267               |
| ma 8-nov  | 403               |
| di 9-nov  | 490               |
| wo 10-nov | 455               |
| do 11-nov | 487               |
| vr 12-nov | 457               |
| za 13-nov | 430               |
| zo 14-nov | 284               |
| ma 15-nov | 418               |
| di 16-nov | 385               |
| wo 17-nov | 426               |
| do 18-nov | 429               |

#### SNELHEID

|               | Ri. Noordwest |
|---------------|---------------|
| Gem. snelheid | 33            |
| V85           | 41            |
| < 15 km/u     | 1%            |
| 15 - 20 km/u  | 4%            |
| 20 - 25 km/u  | 9,7%          |
| 25 - 30 km/u  | 19,8%         |
| 30 - 35 km/u  | 26,9%         |
| 35 - 40 km/u  | 21,4%         |
| 40 - 45 km/u  | 11,1%         |
| > 45 km/u     | 6%            |

