

Brief aan het college naar aanleiding van de mobiliteitsvisie

29 april, 2025

Geacht college van Bergen op Zoom,

Naar aanleiding van de oproep aan de bewoners van Bergen op Zoom om mee te denken over mobiliteit in de stad, maken wij gezamenlijk van de gelegenheid gebruik ons tot u te richten.

Wij zijn jonge senioren die hopen nog vele jaren mobiel te zijn in onze stad. Dat zal op fiets of e-bike zijn als dat kan, maar wellicht ook met auto of gemeenschappelijk vervoer als dat niet meer kan.

Wij voelen ons als fietsers, e-bikers, vaak het stiefkind bij verkeersoplossingen. Fietsen zijn flexibel maar wij zijn als ouderen steeds minder fysiek flexibel. We worden geconfronteerd met veel verschillende soorten twee- en driewiel fietsen. De toenemende drukte en verschillen in snelheden, afmetingen en verkeersgedrag maken het steeds onrustiger in het fietsverkeer. Daar zullen we mee moeten leren leven, maar de vele onlogische verkeersobstakels die fietsers tegenkomen, zouden met meer aandacht voor en consequente uitvoering van verkeersoplossingen te vermijden zijn.

Onze aanbevelingen volgen hieronder:

Maak drukke plekken en ingewikkelde situaties allereerst overzichtelijk en veilig vanuit het fietsersperspectief.

We hebben ook wat tips:

Geen tweerichtingsverkeer voor fietsers als dit onoverzichtelijke situaties oplevert of heel ongemakkelijk is zoals bij de rotondes op de Markiezaatsweg en Halsterseweg en het oversteken in de bocht bij de Antwerpsestraat en de Stalenbrug.

Als ingewikkelde punten niet te vermijden zijn, geef de fietsers dan voorrang op dit soort punten! Laat fietsers meegaan met de voetgangersvoorrang.

Genoeg breedte op de fietspaden zodat verschillende snelheden van brommers, fat-bikes en fietsers elkaar niet dwars zitten. Of splits de verschillende snelheden in het langzaam verkeer.

Zorg ervoor dat oplossingen zoals voorrangsregels en rijrichting bij een rotonde binnen de stad gelijk zijn. De veelheid aan verschillende aansluitdetails (haakse bochten zijn met een e-bike niet te maken) en instructies maken het voor iedereen ingewikkeld en voor de ouderen zeker.

Denk vanuit de fietser als je verkeersroutes uitzet.

De nieuwe inrichting van de Kastanjelaan wordt bijvoorbeeld als gevaarlijk voor fietsers ervaren. Niet alleen is de autobaan versmald zodat ze mede gebruik moeten maken van de fietsstrook, er is ook geen voorrang op deze weg. Hierdoor moet de fietser de berg af rijdend aan alle kanten opletten niet geschept te worden.

Maak logische, veilige routes voor fietsers. Zorg dat je kunt uitleggen hoe je van A naar B moet rijden. De fietser krijgt te maken met veel onlogische en informele routes. Bijvoorbeeld de route langs de Markiezaatsweg waar fietsers ineens de wijk ingestuurd worden en zelf de weg naar de Boulevard of het centrum moeten vinden.

Of de fietsroute parallel aan de Kastanjelaan. Deze loopt van de Heelulaan over de Blomlaan naar de Roosenveltlaan om daar bij een rare oversteek uit te komen. Dit is ook gevaarlijk voor schoolkinderen. De fietser die vandaar door wil naar het Piusplein moet in de onoverzichtelijke bocht Berkstraat Piusplein met gevaar voor eigen leven oversteken.

Fietsroutes komen niet zelden uit op parkeerplaatsen, waar fietsers een vrij onduidelijke status hebben (bijvoorbeeld bij De Zeeland).

Dit soort onlogische fietsaansluitingen zorgen voor zoekverkeer, geitenpaadjes en gedoogpaadjes. De verschillende snelheden in het langzaam verkeer maken het niet eenvoudiger. Want wat voor een eenvoudige enkeling te gedogen is, is voor een colonne fat-bikes of racefietsen niet toe te staan. We snappen dat dit ingewikkeld is, maar er zijn veel punten waar helemaal niet over wordt nagedacht.

Kortom Bergen op Zoom heeft een slechte fietsinfrastructuur. De knelpunten spreken voor zich. Suggesties:

Om een fietsstad te worden zou Bergen op Zoom eens naar het voorbeeld van Tilburg moeten kijken.

Een tweede suggestie is om het zogenaamd “gedogen” te koppelen aan een snelheid of in het gemeenschappelijk gebruik met “te gast” borden aan te geven dat je medegebruikers hebt die kwetsbaarder zijn dan jij.

Ten slotte valt het onbehoorlijk rijgedrag van automobilisten en fietsers ons op. Te hoge snelheden. Te hard optrekken en remmen. Langs de verkeerde kant van de vluchtheuvel inhalen. Zelfs het richting aangeven is naar een bedenkelijk niveau gedaald. Met 3 naast elkaar fietsen. Gemotoriseerde 2-wielers die met 25km/u over een voetpad scheuren of tegen het fietsverkeer in rijden. Wij hebben enige handhaving op dit punt nog niet waar kunnen nemen. Het enige waarvan wij denken dat het zou kunnen helpen is als er veilige doorgaande routes komen waar fietsers en voetgangers voorrang hebben en dit voor iedereen duidelijk is. Goed voorbeeld is de rotonde Rooseveltlaan/ Kastanjelaan/ Pastoor Jutenlaan.

Wij vragen nog uw aandacht voor het veilig kunnen stallen van onze fietsen. Er is te weinig toezicht op fietsen. Fietsen, met name e-bikes, worden te vaak gestolen of gevandaliseerd als meenemen niet lukt. Zelfs op plekken waar je ze bewaakt achter laat.

Bewaakte fietsenstallingen in de stad zou de fietser een stuk mobieler maken. Wat ook helpt is slimme fietsenrekken oftewel nietjes. Deze staan voor alle soorten tweewielers klaar, zijn goed te gebruiken voor alle nodige kettingsloten en structureren de fietsenstalling zodat je er altijd weer bij kunt.

Wij vragen dringend om uw aandacht bij het herformuleren van de visie op mobiliteit die er toch op gericht is het fietsverkeer te stimuleren.

Fietsende senioren in Bergen op Zoom,