



College van B&W gemeente Bergen op Zoom
Jacob Obrechtlaan 4
4600 AA Bergen op Zoom

Kenmerk: B&W/RK24.5 Halsteren, 14 februari 2024
Onderwerp: Neem verantwoordelijkheid voor verkeersveiligheid Zoomdam
Bijlage: -
i.a.a.: Belanghebbenden

Geacht college,

Met verbazing hebben wij uw brief U24-002596 d.d. 7-2-2024 gelezen. Het blijkt dat sinds onze brief d.d. 20 januari 2022 geen adequate maatregelen zijn getroffen om de verkeersveiligheid op de Zoomdam afdoende te verbeteren. Wij begrijpen niet dat Mevrouw Delhez volgens uw schrijven zal moeten wachten tot eind maart 2024 om een antwoord te krijgen op haar brief. Op zijn minst zou zij enige duidelijkheid moeten kunnen krijgen over wat u gaat doen om de situatie te verbeteren.

Op 17 februari 2022 zegt u in antwoord op onze brief toe serieus werk te maken om de verkeersveiligheid op de Zoomdam te verbeteren. U geeft aan data te verzamelen om op basis daarvan te werk te gaan. Op 23 mei 2023, ruim een jaar later, vragen wij in onze brief om informatie over het verbetertraject. De aanleiding is dat het aantal ongevallen gestaag blijft toenemen. Tevens zijn we geruime tijd uit de coronaperiode geraakt, waardoor de verkeersbewegingen zijn genormaliseerd.

In uw antwoord van 21 juni 2023 geeft u aan een actieplan uit te werken. Ook geeft u aan dat dergelijke vragen technisch direct aan de ambtelijke organisatie kunnen worden gesteld. Wij achten wij de betreffende wethouder verantwoordelijk voor de opvolging van toegezegde acties en attenderen de wethouder hierop met artikel 34 brieven gezien de ernst van de zaak.

Uit het bovenstaande kunt u begrijpen dat wij geen begrip kunnen hebben voor het feit dat u de beantwoording van de brief van mevrouw Delhez uitstelt.

U maakt het ons als raadsleden moeilijk. Wij kunnen ons als raadsleden niet verantwoorden over het feit dat de verkeersveiligheid er niet verbetert. Wat direct zou moeten worden geregeld is dat de verlichting moet worden versterkt, zodat fietsers komend vanuit het Garnizoenspad beter zichtbaar zijn. Daarnaast zijn er genoeg voorbeelden die gebruikt kunnen worden om te signaleren dat er fietsverkeer op komst is.

Wilt u aangeven in hoeverre het gemeentebestuur aansprakelijk is voor toekomstige ernstige ongelukken op de Zoomdam? Wat voor invloed heeft het feit hierop dat meerdere fracties en andere organisaties, zoals de fietsersbond en de middelbare scholen, u hebben geattendeerd op de verkeersonveilige situatie op de Zoomdam?

Gewenste wijze van behandeling: cf. ex. Art.34 van het RvO,

In afwachting van uw antwoord, met vriendelijke groet,

Reinoud Krijnen
Raadslid SAMEN0164
T: +31(0)611308930
E-mail: reinoud.krijnen@live.nl