

*Aan de leden van de Bergse gemeenteraad.*

*Betreft mogelijke vestiging supermarkt Aldi aan de Halsterseweg in Halsteren*

*Geachte Raadsleden,*

*Op de gemeentelijke pagina van de Bode geeft u aan een verzoek te hebben ontvangen voor wijziging in de omgevingsvergunning van het pand Halsterseweg 56 te Halsteren.*

*In de beeldvormende vergadering van donderdag 24 november hebben de heren [REDACTED] (winkeliersvereniging) en [REDACTED] [REDACTED] (Dorpsraad) een aantal redenen aangevoerd waarom ze geen voorstander zijn van de vestiging van een supermarkt op bovengenoemd perceel. Hierbij is m.i. voorbijgegaan aan de te verwachten verkeersproblematiek. (1000 verkeersbewegingen extra door in- en uitrijdende bezoekers per dag!)*

*Ik ben vanaf het begin betrokken geweest bij de planning en uitvoering van de vernieuwing van de Halsterseweg Noord namens de bewoners van deze straat.*

*De komst van een supermarkt aan de Halsterseweg zou ik met de volgende argumenten willen tegenhouden:*

- 1. De Halsterseweg is een drukke verbindingsweg met daaraan gelegen twee bedrijven die zorgen voor extra verkeersdruk, te weten Intratuin (meer dan een miljoen bezoekers per jaar) en transportbedrijf Bernaards. Extra druk van verkeer van en naar een supermarkt is daarom zeker niet wenselijk.*
- 2. De in- en uitritten voor de supermarkt komen te liggen op lastige punten. Een van de in- en uitritten komt naast de in- en uitrit van het transportbedrijf. De andere in- en uitrit van de supermarkt ligt op het smalste deel van de Halsterseweg waar ook nog eens de aansluiting van de Oudeweg op de Halsterseweg ligt.*
- 3. Vrachtwagens die goederen brengen moeten nu al achteruit insteken. Voor het bedrijf "Loft" is dat aantal wagens niet zo groot. Voor een supermarkt kun je ervan uitgaan dat dit meerdere wagens met oplegger per dag zullen worden.*
- 4. Bij het herinrichten van de Halsterseweg is er gekozen om een extra voorsorteerstrook te maken bij Intratuin. Deze heeft zijn nut inmiddels al bewezen. Bij normale verkeersdruk is er nauwelijks filevorming vanuit Halsteren richting de Randweg. Bij extremere drukte (Sint/Kerst periode; voorjaar) stopt het verkeer nog steeds wat op. Door het vestigen van een supermarkt aan deze intensief bereden weg wordt erdoor in- en uitrijdend verkeer op twee dicht bij elkaar liggende plaatsen voor filevorming gezorgd.*
- 5. Voor gebruikers van het fietspad ontstaat er een gevaarlijke situatie bij beide in- en uitritten, temeer omdat deze -zoals eerder al opgemerkt- tweemaal kort achter elkaar zullen kruisen met in- en uitrijdend autoverkeer.*

*Al met al stel ik vast dat het een verstandig besluit zou zijn om geen goedkeuring te geven aan het vestigen van een supermarkt aan de Halsterseweg in Halsteren.*

*Met vriendelijke groet,*

[REDACTED]

[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] Halsteren

[REDACTED]

*pmmt@kpnplanet.nl*