

Notitie: Voorkeurstracé 150kV verbinding Bergen op Zoom – Schouwen Duiveland

1 Inleiding

Het 380kV hoogspanningsstation in de Auvergepolder (Bergen op Zoom) en het 150kV hoogspanningsstation op Schouwen Duiveland zullen via een ondergrondse 150kV verbinding met elkaar verbonden worden. Het tracé heeft meerdere opties, die tevens afhankelijk zijn van de keuzes voor de locatie van beide hoogspanningsstations. Niet alle tracé kunnen alle zoeklocaties met elkaar verbinden. Omdat inmiddels de omgevingsdialog voor beide regio's is afgerond en de onderzoeksresultaten voor alle zoeklocaties bekend zijn, is er zicht op welke zoeklocaties voorstelbaarder zijn dan de andere. Op basis hiervan tekent zich een duidelijke voorkeur voor een tracé af.

2 Zoeklocaties

Uit het keuzenotitie voor de locaties in Bergen op Zoom komt een duidelijke voorkeur voor locatie BOZ-1 naar voren met locatie BOZ-2 als mogelijk alternatief. Voor Schouwen Duiveland zijn dat locaties SD-1 en SD-3. Waarbij Schouwen Duiveland een duidelijke voorkeur heeft voor locatie BOZ-1.

3 De Tracés



Afbeelding 1: de tracés: Geel = Noord Noord (NN), Bruin = Noord Midden (NM), Lichtblauw = Zuid Midden (ZM) en donkerblauw = Zuid Zuid (ZZ)

In bovenstaande afbeelding zijn alle zoeklocaties voor beide regio's genummerd weergegeven. De mogelijke tracéopties hebben een eigen kleur. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de hoofdverbinding tussen Bergen op Zoom en Schouwen Duiveland, en de aansluitende verbinding met het hoogspanningsstation. De keuze voor het tracé gaat voornamelijk om de hoofdverbinding. De voor- en na verbindingen zijn van ondergeschikt belang.

4 Voorkeurstracé

Gezien de keuzerichting voor de noordelijke zoeklocaties BOZ-1 en 2 in Bergen op Zoom en in Schouwen Duiveland de zuidoostelijk van Zierikzee gelegen locaties SD1 en 3, ligt een tracékeuze voor Zuid Midden (ZM, lichtblauw op afbeelding 1) voor de hand.

Uit de onderstaande twee tabellen komt naar voren dat de verbinding ZM de enige verbinding is die de locaties in Bergen op Zoom (BOZ-1 en BOZ-2) kan verbinden met de locaties op Schouwen Duiveland (SD-1 en SD-3) en daarbij onder de maximumlengte van 30KM blijft. De andere tracés overschreiden allemaal de ruim 30KM grens. Duidelijk is ook dat de locatie BOZ-6 alleen met SD-6 kan verbinden.

	Via	BOZ-1				BOZ-2				BOZ-3				BOZ-4				BOZ-5				BOZ-6							
		Z	Z	N	N	Z	Z	N	N	Z	Z	N	N	Z	Z	N	N	Z	Z	N	N	Z	Z	N	N				
		Z	M	M	N	Z	M	M	N	Z	M	M	N	Z	M	M	N	Z	M	M	N	Z	M	M	N				
SD-1			28				29				29			30	32			31	33							32,5			
SD-2			29				29				30			30	32			31	33							33,5			
SD-3			27				28				28			29	31			30	32							31,5			
SD-4			27				28				29			29	31			30	32							32,5			
SD-5			28				29				29			29	32			31	33							32,5			
SD-6			25	23	23		25	23	24		26	24	24	26	28	27	27	27	29	27	28					29,5	27,5	27,5	

Tabel 1: overzicht van de tracélengte van de verschillende verbindingsopties tussen de zoeklocaties.

Matrix

Tracéalternatieven en tracévarianten i.r.t. de locatiealternatieven

Project **Netversterking SD-T-BOZ**

Datum **9-7-2021**

Opsteller **S.A. de Graaff MSc**

Locatiealternatieven SD	Via tracé	BOZ-1				BOZ-2			
		Z	ZM	NM	N	Z	ZM	NM	N
SD-1		-	28281,2	-	-	-	28827,1	-	-
SD-2		-	28572,5	-	-	-	29118,5	-	-
SD-3		-	27143,1	-	-	-	27689,1	-	-
SD-4		-	27485,2	-	-	-	28031,2	-	-
SD-5		-	27963,5	-	-	-	28509,4	-	-
SD-6		-	24731,2	22887,7	22860,3	-	25277,2	23433,7	23736,9

Lengte (meters)	Kleurcode
<25 km	
25-30 km	
>30 km	
niet haalbaar i.v.m. verwachte lengte > 35 km	

Tabel 2: uitsnede van de tracélengteberekeningstabel op basis de tracés in afbeelding 1, voor de locaties BOZ-1 en 2.

Belangrijk voor het tracé Zuid Midden is dat de boring onder het Mastgat technisch haalbaar is. TenneT heeft dit uitgebreid onderzocht en zijn tot de conclusie gekomen dat het civiel technisch een grote uitdaging maar wel mogelijk is. Daarmee komt tracé Zuid Midden nadrukkelijk in beeld als optie.

5 Conclusie

Er is maar één echte conclusie mogelijk en dat is dat het trace Zuid Midden de enige optie is om beide hoogspanningsstations met elkaar te verbinden.