

Geachte voorzitter en aanwezigen.

De euforie van een 15 minuten stad:

Via de media moeten we vernemen dat Bergen op Zoom een proef 15 minutenstad gaat worden. Het wordt oh zo mooi gebracht. Alle culturele mixen, alle behoeften binnen loop- of fietsafstand van je woning. De overheid laat momenteel spotjes zien met lachende sportieve mensen op de fiets die naar hun werk of familie gaan om de 15 minutenstad te promoten. En natuurlijk is het op deze spotjes altijd heel goed weer. Eerst wat punten zoals dit wonderlijk idee van een 15 minutenstad wordt gemotiveerd en gebracht:

1. De bewoners gaan van hun eigen wijk houden want alles is binnen loop- of fietsafstand. Wat een heerlijkheid dat de auto niet gebruikt hoeft te worden.
2. Thuiswerken in je eigen wijk.
3. Een groene wijk waar alle bewoners kunnen genieten van al het natuurschoon. Kijk hoe mooi ons binnenmeer de schelde is wat een recreatiemogelijkheden er daar zijn.
4. Goed voor het milieu want de auto is de grote vervuiler
5. Steden kunnen groter groeien want ze worden onderverdeeld in wijken waar ieder in zijn of haar gebiedje alles heeft wat ze nodig hebben.
6. Geen grote parkeerplaatsen meer in de wijk want de auto moet worden verbannen.
7. Grote brede fietspaden want alles moet binnen loop- of fietsafstand te doen zijn.
8. Meer aanleg van groen meer verwijdering van parkeerplaatsen voor auto's
9. Camera's plaatsen voor de veiligheid van de bewoners.
10. Veel meer geldinkomsten voor de gemeente want het parkeren gaat veel geld kosten.
11. Het is goed voor het klimaat en CO2 wordt verbannen.
12. Bij een pandemie zoals Covid is de 15 minutenstad een uitkomst want iedereen blijft in de eigen wijk geen kans op besmetting.

Zo wordt het idee van een 15 minuten stad gebracht vooral door de WEF. De Sorbonne professor Carlos Moreno was in opdracht van het WEF de bedenker van de 15 minutenstad. Hij kreeg hiervoor in 2021 een Obel Award.

Het klinkt geweldig maar er zit geen addertje maar een monster onder het gras. Laat ons deze punten beargumenteren:

1. Hoe vaak regent het of is het slecht weer en gaan we dan met de fiets? Zie hoe fijn de zon schijnt op de spotjes van de overheid. Hoeveel dagen per jaar is dat in Bergen op Zoom? Hoe moeten de ouderen onder ons zich verplaatsen die nu zijn aangewezen op de auto.
2. De meeste van ons werken niet binnen 15 minuten loop of fietsafstand van hun werk. Zie 's morgens bv de uittocht van auto's vanaf de woonwijk de plaat. En denk bijvoorbeeld hoeveel van de aanwezigen hier nu vanavond naar deze bijeenkomst zijn gekomen met de auto.
3. Een groene wijk is leuk maar door wie wordt die onderhouden. En is het natuur of cultuur wat hier dan wordt aangeplant. De nieuwbouwwijk de plaat werd geplaatst op een echt natuurgebied het was een zoutwatergebied. Wij maakten er een cultuurgebied van. Zie de gevolgen wanneer je van natuur een cultuurgebied maakt. Voortdurende verzakking van de grond vooral te zien bij de tuinen. Verzakking van de ondergrondse leidingen. En van het eens zoute water werd brak water gemaakt met als gevolg bijna altijd blauwalg in de binnenschelde niet geschikt voor recreatie. Zelfs zo erg dat onze beroemde fontein uitgezet moest worden i.v.m. gezondheidsproblemen.
4. De auto is niet de grote vervuiler of de veroorzaker van de klimaatverandering. Bergen op Zoom ligt in een van de meest luchtverontreinigde gebieden van Nederland. Onder de rook van de vieze industrie van Antwerpen, Doel en Rotterdam. Waar de wind ook vandaan komt Bergen op Zoom krijgt de vervuiling. Dat zal altijd zo blijven. Dat verandert niet door het nemen van de fiets of het laten staan van de auto.

5. De steden worden groter, we worden verdeeld in wijken. De overheid bepaalt waar we dus moeten winkelen, waar we onze vrienden moeten zoeken, waar we onze familie moeten bezoeken. De overheid bepaalt en niet onze vrije wil.
6. De auto wordt verbannen. De proef met de deelfietsen en deelbromfietsen is in Bergen op Zoom op grote wijze mislukt. Wie van U hier aanwezig wil zijn auto delen met een groep anderen. Ook dat zal niet gaan lukken, Immers de auto brengt ons vrijheid en geeft ons de mogelijkheid uit onze wijk te gaan.
7. Grote fietspaden die amper worden gebruikt een voorbeeld is de Parallelweg. Het fietspad is bijna altijd leeg de weg zelf is veel de smal als auto's elkaar moeten passeren. Vaak zijn de autospiegels de dupe van dit prachtige plan.
8. De camera's die overal gaan komen zijn niet alleen voor de veiligheid maar horen bij het grote plan om de burgers te controleren en zo nodig te beboeten als ze straks met de auto uit hun wijk gaan.
9. Met het klimaat heeft de 15 minuten stad niets te maken ook niet met de vermindering of vermeerdering van de CO₂ uitstoot. Onze aardbol ondergaat al miljoenen jaren een klimaatschommeling. Klimaatverandering komt door de verschuiving van onze aardas dat al miljoenen jaren zo gaat. Weet U dat de magnetische noordpool steeds sneller wegtrekt van de geografische. Sinds 2000 nam de snelheid toe van 15 tot 55 kilometer per jaar. In 2019 moest de vijfjaarlijkse update van de magneetveldkaart zelfs met een jaar worden vervroegd. Noord Nederland was nog niet zo heel lang geleden bedekt met ijs waardoor de Utrechtse Heuvelrug ontstond. De Sahara was vroeger een binnen zee. De tektonische platen drijven op onze aardbol en als de aardas langzaam wijzigt dan wijzigt natuurlijk ook de ligging van de tektonische platen en daardoor wijzigt ons klimaat. Klimaatverandering komt niet door Co₂ dat zelfs goed is voor de planten en zuurstof. Klimaatverandering heeft niets met de auto of mens te maken. Klimaatverandering komt door de voortdurende wijziging

van de as waar onze aarde op draait en de verschuiving van de tektonische platen. Daardoor komen zon en maan op een andere afstand en wijzigt het klimaat.

De enige reden van een 15 minutenstad zoals bedacht door het WEF is om de inwoners te knechten aan een gebied waarvan de overheid vindt dat de bewoners thuishoren. Bij een volgende verzonnen pandemie kan men de inwoners in een 15 minutenstad monitoren, in hun wijk houden, beboeten maar vooral controleren en beheren. En de overheid beslist dus waar je je vrienden, je uitgaansleven kortom je Vrijheid tussen haakjes moet gaan vinden.

U denkt dat dit zomaar een praatje is. Zie wat er in Oxford nu gebeurt met de 15 minutenstad Oxford.:

De Oxfordshire County Council heeft de plannen goedgekeurd om inwoners op te sluiten in een van de zes zones waarin de stad verdeeld is geworden. Dit om onze planeet te redden van de opwarming van de aarde. Volgens de nieuwe regeling hebben de inwoners toestemming nodig van de raad. Ze mogen maximaal 100 dagen per jaar hun zone verlaten. Anders volgt er een boete van 70 pond. De autogegevens moeten worden geregistreerd en worden vervolgens met slimme camerasystemen in de gaten gehouden.

In mijn ogen is de 15 minutenstad ontworpen om de mensen te knechten. Het gaat niet om het milieu maar om controle. Als je de 15 minutenstad met andere ingrediënten combineert, het digitaal ID, Een Co2 paspoort en een programmeerbare Central Bank Digital Currency dan heb je het perfecte recept voor een openluchtgevangenis. De structuur van een paar mensen aan de top bepalen wat de mensen onder aan de ladder moeten doen.

Ik ben geen wappie of klimaatontkenner. Al miljoenen jaren is onze geliefde aardbol onderhevig aan klimaatveranderingen door de stand van de aardas en verschuiving van de tektonische platen. Het heeft niets maar dan ook niets te maken met Co2 uitstoot of de mens.

Ik hoop vanuit het diepste van mijn hart dat ik ongelijk krijg met mijn visie waarom de 15 minutenstad er van de overheid moet komen. Mijn ongelijk zal goed zijn voor het welzijn van mijn kleinkinderen en Uw kleinkinderen en voor de generatie na ons.

Mocht ik wel gelijk hebben wat ik niet hoop dan heeft het college van Bergen op Zoom een onjuiste beslissing genomen waardoor haar bewoners in de toekomst worden geknecht.