

Goedemorgen Lenneke,

Graag wil ik namens de PvdA fractie de onderstaande brieven van de Fietzersbond agenderen voor de komende commissievergadering.

Aanleiding hiervoor is de uitstel van het City Service Punt en de verkoop en sluiting van de fietsenstalling het Vierkantje.

De PvdA fractie wil graag met het college en de collega-raadsleden van gedachte wisselen wat de korte en lange termijnplannen zijn voor de fietsers in de Bergse Binnenstad.

Voor meer toelichting kun je bij mij terecht.

Vriendelijke groet,

Joey van Aken

Fractievoorzitter PvdA Bergen op Zoom

----- Forwarded message -----

Van: **boz fietzersbond** <bozfietzersbondvoorzitter@outlook.com>

Date: za 23 jan. 2021 om 10:34

Subject: mini-city-service-centrum/fietsenstalling 'Het Vierkantje'

To: Piet C. Bruys <pbruys@outlook.com>

Geachte fractievoorzitter,

Via de griffie stuurde Fietzersbond afdeling Bergen op Zoom een tweede brief over het sluiten van mini-city-service-centrum/fietsenstalling 'Het Vierkantje'.

Omdat er een kans bestaat dat in de mêlee van brieven die gemeenteraadsleden via de griffie ontvangen, deze brief aan de aandacht ontsnapt, stuur ik u hierbij de brief nogmaals.

Graag willen we van het gemeentebestuur weten wat haar plannen voor de zeer korte, de korte en de lange termijn zijn. Het gaat hier immers over een voorziening die vele belangen dient.

Feitelijk is het een opvolging van een brief aan de gemeenteraad en het college van 8 december 2020 over de sluiting van Mini-City-Service-Centrum/Fietsenstalling 'Het Vierkantje'. Voor de volledigheid is deze brief als bijlage toegevoegd.

Met vriendelijke groet

Piet C. Bruys, voorzitter Fietzersbond afdeling Bergen op Zoom

0031 6 57537340

bozfietzersbondvoorzitter@outlook.com



secretariaat: Ravelstraat 66, 4614 XE Bergen op Zoom
telefoon: 0164 244466
email: bergenopzoom@fietzersbond.nl
website: <http://bergenopzoom.fietzersbond.nl>

Aan de leden van het college van B&W en de gemeenteraad van Bergen op Zoom

Bergen op Zoom, 8 december 2020

Fietsenstalling sluiten: ondoordacht en treurig

Uit de pers vernam de Fietzersbond afdeling Bergen op Zoom dat de gemeente voornemens is de fietsenstalling Het Vierkantje in de Sint Annastraat te sluiten.

Voorzieningen in de Fietsenstalling Sint Annastraat

Deze fietsenstalling biedt niet alleen parkeerruimte aan ca. 80 fietsen, maar heeft ook een openbaar toilet, er is buggy-verhuur en er zijn kluisjes waarin bezoekers hun spullen tijdelijk veilig kunnen opbergen. Het is dus een soort mini-servicecentrum.

Naast een groot aantal fietstoeristen maken ook inwoners van de stad gebruik van de voorzieningen. Zo huren fietsbezoekers van de stad vaak een buggy om met hun kind aangenaam te verblijven en te winkelen.

In het historisch hart van de stad zijn in de fietsenstalling Sint Annastraat en in de bibliotheek de enige openbare toiletten ondergebracht. Het zijn ook de enige rolstoeltoegankelijke openbare toiletten in dit deel van de stad. In de Bourgondiër is er weliswaar een rolstoel-toegankelijke toilet, maar die is vanaf de openbare weg moeizaam bereikbaar.

Onderzoek Fietzersbond

In het najaar van 2015 gaf een zeer brede vertegenwoordiging van burgers van Bergen op Zoom na drie sessies "Fietsparkeren Grote Markt e.o." unaniem het volgende advies:

"Realiseer nu of in de toekomst een gratis, bewaakte fietsenstalling met ruime openingstijden in hartje centrum. Mocht dat budgettair nog niet mogelijk zijn, breng dan fietsparkeervoorzieningen aan in de openbare ruimte waarmee met name de overlast op de Grote Markt beperkt wordt."

Naar aanleiding hiervan deed de Fietzersbond in 2017 een zeer uitgebreid onderzoek naar de capaciteit van de fietsparkeervoorzieningen. ([download rapport](#))

Een belangrijke conclusie van dat onderzoek luidde: "De capaciteit fietsparkeervoorzieningen in het historisch centrum is ver onder de maat. In de avonduren, als de fietsenstalling Het Vierkantje gesloten is, is dat buitenproportioneel. Voor het groot aantal (fiets)bezoekers van theater de Maagd en de vele restaurants is dat een grote tekortkoming."

Ondertussen is de fietsparkeerdruk in het historische hart van de stad aanzienlijk toegenomen. Niet alleen als gevolg van de toename van het aantal fietsende bezoekers, maar ook vanwege het plaatsen van de niet of nauwelijks gebruikte Bravo-fietsen in de fietsparkeervoorzieningen in de Lievevrouwestraat. Er komen nu nog eens 80 fietsen in de openbare ruimte bij.

Toekomstperspectief

In schril contrast met de onlangs aangekondigde aanpak van de (historische) binnenstad staat de sluiting van de fietsenstalling. De gemeente focust immers voor de historische binnenstad op een aangenaam verblijfsgebied, een speciaalzaken-winkelgebied en een cultuurgebied. Toerisme is daarbij een belangrijke en kansrijke impuls voor de binnenstad. Een basisvoorziening zoals het mini-servicecentrum Het Vierkantje waar ook fietsen geparkeerd kunnen worden is daarvoor een noodzakelijk voorwaarde.

Belangen

De voorziening is niet alleen een belang voor fietsers. Een sluiting heeft (indirect) nadelige gevolgen.

- Voor de toegankelijkheid voor hulpdiensten is het van belang dat er zo min mogelijk obstakels zoals wild geparkeerde fietsen zijn.
- Voor ondernemers is het van belang dat potentiële fietsklanten blijven komen.
- Voor ondernemers is het van belang dat de aantrekkelijkheid van het winkelgebied of verblijfsgebied zo min mogelijk lijdt onder de her en der geparkeerde fietsen.
- Voor toeristen en andere bezoekers is het serviceniveau medebepalend voor een bezoek aan het historisch centrum
- Voor toeristen en andere bezoekers is het belangrijk dat ze hun vaak dure fietsen veilig en bewaakt kunnen stallen.
- Voor mensen met een beperking is het van het grootste belang dat er zo min mogelijk obstakels zijn in hun looproute, dus ook zo min mogelijk wild geparkeerde fietsen. Een inclusie-gemeente moet bij iedere beslissing dit soort belangen in de afwegingen betrekken.
- Als het om volksgezondheid en duurzaamheid gaat moet een gemeente het fietsen juist stimuleren. Goede voorzieningen als fietsparkeerplaatsen bevorderen dat.
- De beeldkwaliteit van de historische binnenstad lijdt onder overmatig overal ongeordend geparkeerde fietsen.

Voor een gemeente met het vizier op de toekomst is het vanzelfsprekend nu in te schatten hoeveel fietsende bezoekers het historisch centrum gaan bezoeken. Het voorzieningenniveau moet niet alleen op maat meebewegen, maar mag ook ontwikkelingen niet in de weg staan.

Onbalans

De investeringen van de gemeente Bergen op Zoom in auto-parkeren zijn in hoge mate in onbalans met de investeringen in fietsparkeren. Met het sluiten van de Fietsenstalling Sint Annastraat wordt dit nog verder versterkt.

Treurig

De medewerkers van de Fietsenstalling hebben er met hart en ziel alles aan gedaan een optimale service te verlenen aan al de bezoekers. Het bijna zonder slag of stoot sluiten van de voorziening is niet bepaald een uiting van waardering voor het goede werk dat ze voor de gemeenschap doen.

Communicatie

Uit de pers hebben wij vernomen dat meer dan waarschijnlijk de fietsenstalling Sint Annastraat gesloten wordt. Het bevreemdt ons zeer dat de gemeente hierover niet vooraf met de Fietsersbond gecommuniceerd heeft. Ook met andere (indirect) belanghebbenden zoals de ondernemers uit het historisch hart van de stad, de VVV, het Markiezenhof, Vereniging Binnenstad en bijvoorbeeld Stichting Toegankelijk Bergen op Zoom is vooraf niet van gedachten gewisseld. Een ding is zeker wat de huidige malaise van Bergen op Zoom betreft: 'Mille Periculis Supersum'. Dat kan alleen samen met belangenorganisaties en inwoners. Er is een verschil tussen buitenspel staan of gezet worden. Als de bal niet op het juiste moment naar de juiste spelers geplaatst wordt, zal er niet gescoord worden. Samen kom je verder!

Tot slot

De Fietsersbond vraagt het gemeentebestuur goed afgewogen, samenhangende en toekomstgerichte afwegingen te maken. In ieder geval verzoeken wij u nadrukkelijk, in het belang van de gemeente Bergen op Zoom, de nu al minimale fietsparkeervoorzieningen en bezoekersservice niet te schrappen.

Namens de Fietsersbond, afdeling Bergen op Zoom

Piet C. Bruys, voorzitter



secretariaat: Ravelstraat 66, 4614 XE Bergen op Zoom
telefoon: 0164 244466
email: bergenopzoom@fietzersbond.nl
website: <http://bergenopzoom.fietzersbond.nl>

Aan het college van B&W en de gemeenteraad van Bergen op Zoom

Onderwerp: Sluiting fietsenstalling 'Het Vierkantje'

Bergen op Zoom, 22 januari 2021

Geacht college, geachte gemeenteraad,

Op 8 december 2020 stuurde de Fietzersbond afdeling Bergen op Zoom een brief aan het gemeentebestuur over de sluiting van de fietsenstalling 'Het Vierkantje' (zie bijlage). Tot op heden hebben we nog niet vernomen of het gemeentebestuur voornemens heeft voor de zeer korte, de korte en de lange termijn als het gaat om een (mini) city-service-centrum annex fietsenstalling in het historisch centrum van de stad.

Zoals al in de brief van 8 december is verwoord spelen hier meerdere belangen.

- Voor ondernemers is het van belang dat potentiële fietsklanten blijven komen.
- Voor ondernemers is het van belang dat de aantrekkelijkheid van het winkelgebied of verblijfsgebied zo min mogelijk lijdt onder de her en der geparkeerde fietsen.
- Voor toeristen en andere bezoekers is het serviceniveau medebepalend voor een bezoek aan het historisch centrum
- Voor toeristen en andere bezoekers is het belangrijk dat ze hun vaak dure fietsen veilig en bewaakt kunnen stallen.
- Voor mensen met een beperking is het van het grootste belang dat er zo min mogelijk obstakels zijn in hun looproute, dus ook zo min mogelijk wild geparkeerde fietsen. Een inclusie-gemeente moet bij iedere beslissing dit soort belangen in de afwegingen betrekken.
- Als het om volksgezondheid en duurzaamheid gaat moet een gemeente het fietsen juist stimuleren. Goede voorzieningen als fietsparkeerplaatsen bevorderen dat.
- De beeldkwaliteit van de historische binnenstad lijdt onder overmatig overal ongeordend geparkeerde fietsen.

De gemeente focust voor de historische binnenstad op een aangenaam verblijfsgebied, een speciaalzaken-winkelgebied, aantrekkelijke horeca en een cultuurgebied. Toerisme is daarbij een belangrijke en kansrijke impuls voor de binnenstad.

Met het vizier op de toekomst is het vanzelfsprekend de aantrekkelijkheid van het historisch centrum en aangenaam bezoek daarvan te bevorderen. Een (mini) city-service-centrum annex fietsenstalling in het historisch centrum is dus meer dan gewenst.

De Fietzersbond afdeling Bergen op Zoom heeft de volgende vragen:

- Is de gemeente Bergen op Zoom voornemens het grote tekort aan fietsparkeervoorzieningen in het historisch centrum op te lossen?
- Is gemeente van plan in dit kalenderjaar na het afschalen van de Corona-maatregelen opnieuw een mini-city-service-centrum annex fietsenstalling in het historisch centrum te realiseren?
- Is de gemeente van plan in het volgende kalenderjaar die mini-voorziening te realiseren?
- Gaat de gemeente Bergen op Zoom voor de langere termijn een city-service-centrum realiseren zoals ze dat eerder al van plan was?

Met belangstelling zien we antwoorden van het college en de gemeenteraad tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Piet C. Bruys, voorzitter Fietzersbond afdeling Bergen op Zoom
bozfietzersbondvoorzitter@outlook.com