

TenneT TSO B.V.
Utrechtseweg 310
Postbus 718
6800 AS ARNHEM

Retouradres: Postbus 20748, 1001 NS Amsterdam

Datum	4 maart 2021	Contactpersoon	Elroy Houthuijzen - Diaz Chavez
Kenmerk	L001-1265615EHT-V01-eh-NL	Telefoonnummer	+31 65 39 39 92 1
Onderwerp	oplegnotitie tracéwijziging 150 kV verbinding Woensdrecht - Bergen op Zoom		

Geachte heer/mevrouw,

ACT TWB v.o.f. heeft in opdracht van TenneT diverse onderzoeken en studies uitgevoerd ten behoeve van bestemmingsplanprocedure voor de realisatie van een nieuwe 150 kV ondergrondse hoogspanningsverbinding tussen hoogspanningsstations Woensdrecht en Bergen op Zoom.

tracéwijziging

TenneT heeft aangegeven een wijziging te hebben doorgevoerd in de boorlijn ter plaatse van HDDb2 ter hoogte van de Bergse Plaat. Het betreft de volgende aanpassing:

TenneT TSO B.V.: 'In de initiële versie van HDD2b begon de boring met een rechtstand van ca 30 meter. Hierna ging de boring een verticale bocht in met een radius van 255m. Na 56 meter vanaf het intredepunt werd er een horizontale bocht ingezet met een radius van 300meter, terwijl de verticale bocht nog steeds van kracht was. Hierdoor ontstond een combineerde radius van 194,3 meter over een lengte van 52,7 meter. Aan de uittredezijde was wederom een combineerde radius van 80,1 meter aanwezig.

In de vernieuwde versie wordt 17 meter rechtstand vanaf intredepunt al horizontaal gestuurd met een radius van 400 meter. Na 25 meter wordt al verticaal bijgestuurd met een radius van 400 meter. Over een lengte van 117,8 meter ontstaat een combineerde radius van 299 meter. Aan de uittredezijde wederom een gecombineerde radius van 299 meter over een lengte van 110,7 meter.

Het verschil in met name de gecombineerde radius van 194,3 en in de nieuwe versie van 299 meter geeft tijdens het boren een veel kleiner risico op het "uit de pas" lopen van de boring. Met name als de boring onvoldoende kan sturen bij het uittredepunt ontstaat het risico op het beschadigen van de Air Liquide leidingen. De keuze om de boorlijn aan te passen is enkel gebaseerd op het verlagen van het risico op een "mis" boring'.

Kenmerk L001-1265615EHT-V01-ehd-NL

Beoordeling uitgevoerde onderzoeken

ACT TWB v.o.f. heeft getoetst of de wijziging in de boorlijn consequenties heeft op de conclusies van de reeds uitgevoerde onderzoeken. De volgende rapportages hebben wij beoordeeld:

- Verkennend bodemonderzoek 150 kV verbinding Woensdrecht – Bergen op Zoom, TAUW, kenmerk R009-1265615DKO-V02-lhl-NL, d.d. 1 maart 2019;
- Bemalingsadvies, ACT TWB, referentie 108846/19-007.859, d.d. 9 mei 2019;
- Grondmechanisch- en geo-elektrisch onderzoek 150 kV Woensdrecht – Bergen op Zoom, Geonius, kenmerk GA180563.R01.V0.3, d.d. 3 september 2019;
- Vooronderzoek Conventionele Explosieven, Armaex, kenmerk 180197.0001, d.d. 28-01-2019;
- Archeologisch bureau- en inventariserend veldonderzoek, Transect, rapport 1929, d.d. 13-03-2019.

Conclusie

Gezien de kleine aanpassing in het tracé kunnen wij concluderen dat er geen aanpassingen in de bovengenoemde rapportages noodzakelijk zijn. De wijziging ter plaatse van HDDb2 heeft geen effect op de reeds bepaalde conclusies.

Wij gaan er vanuit u hierbij voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



Elroy Houthuijzen - Diaz Chavez

Teammanager I Senior projectleider BU Meten, Inspectie & Advies

M +31 65 39 39 92 1

E elroy.houthuijzen@tauw.com