



Adviesgroep AVIV BV  
Piet Heinstraat 12  
7511 JE Enschede

## Risicoanalyse / LNG-tankstation Bergen op Zoom

|                |              |
|----------------|--------------|
| <b>Project</b> | 214769       |
| <b>Datum</b>   | 4 maart 2022 |

**Opdrachtgever**  
ContrAll Projectrealisatie B.V.  
t.a.v. H. de Jong  
Postbus 525  
7300 AM Apeldoorn

# Risicoanalyse / LNG-tankstation Bergen op Zoom

**Project** 214769

**Datum** 4 maart 2022

**Auteur(s)** ing. A.M. op den Dries  
**Versie nr.** 1.2

**Opdrachtgever** ContrAll Projectrealisatie B.V.  
t.a.v. H. de Jong  
Postbus 525  
7300 AM Apeldoorn

# Inhoudsopgave

|                                                                 |           |
|-----------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1 Inleiding</b>                                              | <b>4</b>  |
| <b>2 Beschrijving inrichting</b>                                | <b>5</b>  |
| 2.1 LNG-installatie                                             | 5         |
| 2.2 Situatietekening                                            | 6         |
| <b>3 Ongevalsscenario's LNG</b>                                 | <b>8</b>  |
| 3.1 Selectie van bedrijfsonderdelen                             | 8         |
| 3.2 Initiële faalfrequentie                                     | 8         |
| 3.3 Ongevalsscenario's opslagvat                                | 11        |
| 3.4 Ongevalsscenario's dispenser pomp bij het opslagvat         | 12        |
| 3.5 Ongevalsscenario's bovengrondse leidingen bij het opslagvat | 12        |
| 3.6 Ongevalsscenario's VRE bij het opslagvat                    | 12        |
| 3.7 Ongevalsscenario's overslag tankauto                        | 13        |
| 3.8 Ongevalsscenario's ondergrondse vulleiding tankauto         | 17        |
| 3.9 Ongevalsscenario's ondergrondse afleverleiding              | 18        |
| 3.10 Ongevalsscenario's dispenser                               | 18        |
| 3.11 Ongevalsscenario's LCNG                                    | 19        |
| <b>4 Overige aspecten</b>                                       | <b>21</b> |
| 4.1 Parameters                                                  | 21        |
| 4.2 Aanwezigen rond de inrichting                               | 21        |
| <b>5 Resultaat risicoberekening</b>                             | <b>23</b> |
| 5.1 Plaatsgebonden risico                                       | 23        |
| 5.2 Groepsrisico                                                | 25        |
| <b>6 Effectafstand</b>                                          | <b>27</b> |
| <b>7 Conclusie</b>                                              | <b>28</b> |
| <b>Referenties</b>                                              | <b>29</b> |

## 1 Inleiding

Het voornemen is een tankstation met een LNG-installatie te plaatsen nabij de A4 in Bergen op Zoom. In het kader van het bestemmingsplan Poortgebied Bergsche Heide en ontsluitingsweg en de aanvraag voor de omgevingsvergunning is deze risicoanalyse opgesteld.

Hoofdstuk 2 bevat een korte beschrijving van de inrichting. In hoofdstuk 3 worden de ongevalsscenario's vastgesteld waarmee de risicoberekening voor LNG wordt uitgevoerd. Hoofdstuk 4 bevat o.a. de modellering van de omgeving van de inrichting. Hoofdstuk 5 bevat het berekende plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Het berekende risiconiveau wordt hier getoetst aan de normstelling externe veiligheid voor inrichtingen. Hoofdstuk 6 bevat de effectafstanden voor de ongevalsscenario's. Hoofdstuk 7 bevat de conclusie.

## 2 Beschrijving inrichting

### 2.1 LNG-installatie

De afkorting LNG betekent: Liquefied Natural Gas, oftewel vloeibaar aardgas. LNG wordt in verschillende delen van de wereld al langere tijd gebruikt als motorbrandstof. Vloeibaar aardgas bestaat voornamelijk uit methaan. LNG heeft bij atmosferische druk een temperatuur van  $-162\text{ }^{\circ}\text{C}$ . Vloeibaar aardgas kan daarom onder de cryogene vloeistoffen worden geschaard. Vanwege de vloeibare vorm heeft LNG een grotere energie-inhoud per liter dan CNG. Dit maakt het uitermate geschikt voor langeafstandsvervoer.

Het vloeibaar aardgas wordt met een tankwagen of tankcontainer over de weg vervoerd en verpompt met een pomp op de tankwagen naar het opslagvat. In het opslagvat wordt de LNG ontvangen en voorgesatureerd op maximaal 6 bar(g). Vanuit het opslagvat wordt LNG met een pomp via een VRE (Vapor Return Economizer) geleid naar de dispenserslang voor directe aflevering, al dan niet onder verwarming door de saturatie regeling van de VRE. De VRE zorgt er voor dat warmte die terugkomt van de vrachtwagen wordt opgevangen en niet in het opslagvat terecht komt, maar terug wordt geleverd aan de vrachtwagen.

De dispenser (aflever-installatie) is vrijstaand en verbonden met de rest van de installatie via een ondergrondse leiding.

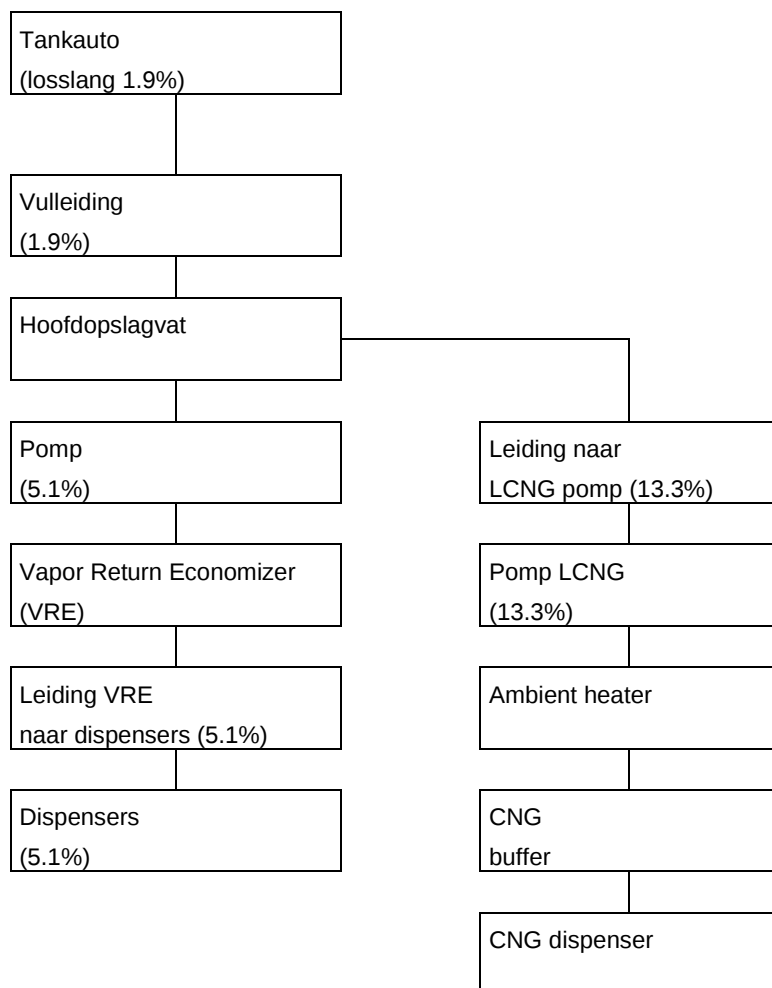
Voor het vullen van het opslagvat vanuit de tankauto wordt gebruik gemaakt van een losslang als verbinding tussen de tankauto en installatie.

Er is tevens een systeem waarmee LNG wordt omgezet naar CNG (Compressed natural Gas). Dit LCNG systeem bestaat uit een hoge druk plunjerpomp aangesloten op een hoofdopslagvat, een hoge druk ambient heater, een CNG buffer en een CNG dispenser. De LNG wordt door de plunjerpomp onder druk gebracht en door de ambient heater geperst. De ambient heater zet de vloeistof om in gas onder hoge druk. Dit gas wordt vervolgens de buffer ingeperst van waaruit CNG wordt getankt.

De aangevraagde doorzet van LNG is  $5000\text{ m}^3/\text{jr}$ . Het vuldebiet van het opslagvat vanuit een tankauto is gemiddeld  $500\text{ l}/\text{min}$ . Er vindt dan gedurende circa 167 uur per jaar aanvoer van LNG plaats (dit is 1.9% van het jaar). De doorzet voor de LCNG is  $700\text{ m}^3/\text{jr}$ . Het debiet van de hoge druk pomp is  $10\text{ l}/\text{min}$ . Deze pomp zal dan circa 1167 uur per jaar in bedrijf zijn (dit is 13.3% van het jaar). Het debiet bij aflevering van LNG is circa  $160\text{ l}/\text{min}$ . Er vindt dan gedurende circa 448 uur per jaar aflevering van LNG plaats (dit is 5.1% van het jaar).

Figuur 1 toont een schematische weergave van de verschillende onderdelen van de installatie. Er worden een opslagvat, twee pompen, twee VRE's en twee dispensers geïnstalleerd. Bij de pompen en leidingen is aangegeven welk gedeelte van de tijd ze in

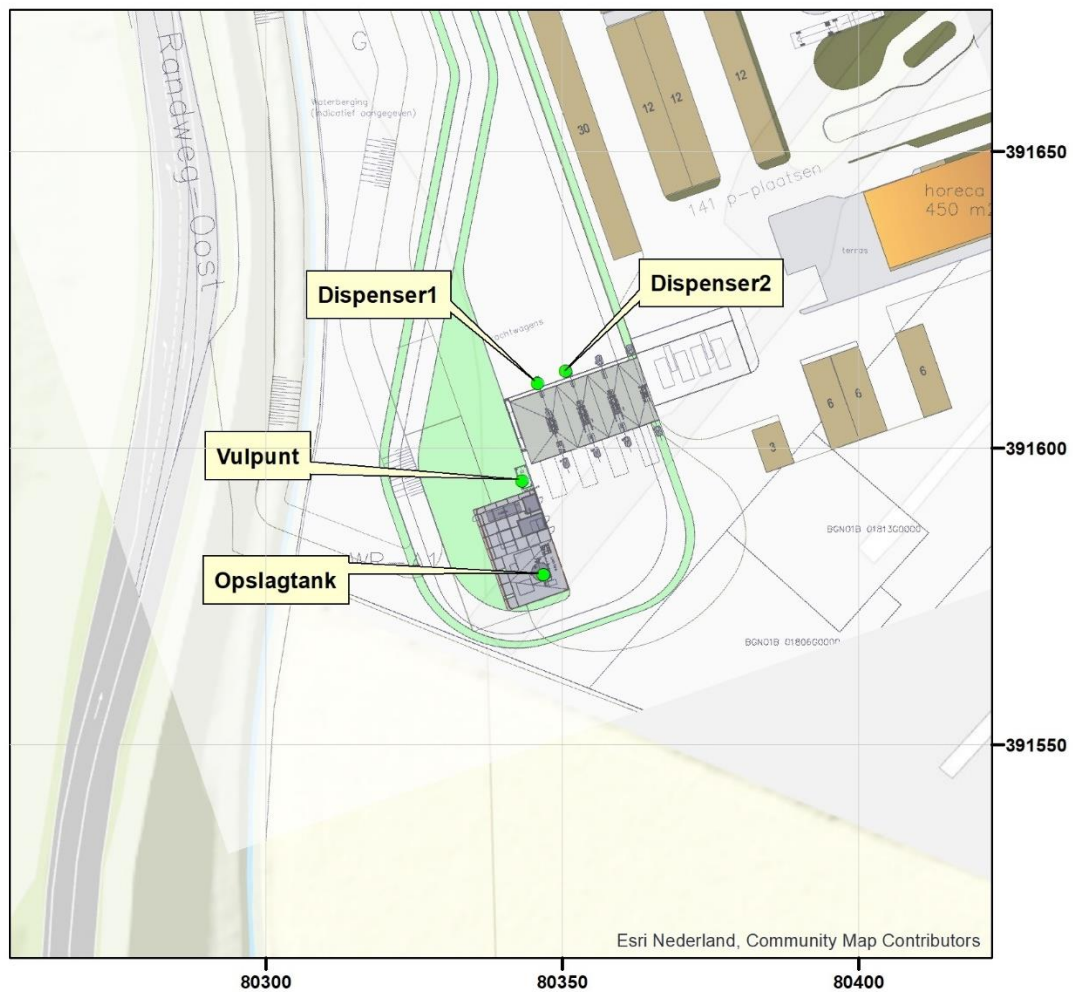
bedrijf zullen zijn. Voor de overige gegevens wordt verwezen naar de aanvraag voor de omgevingsvergunning en de bij de aanvraag gevoegde situatietekening.



Figuur 1. Schematische weergave onderdelen van de LNG- installatie

## 2.2 Situatietekening

Figuur 2 toont schematisch de situatietekening van de inrichting met de positie van de belangrijkste onderdelen van de installatie.



Figuur 2. Situatietekening

## 3 Ongevalsscenario's LNG

### 3.1 Selectie van bedrijfsonderdelen

De volgende onderdelen en/of activiteiten voor de LNG-installatie zijn gemodelleerd (zie ook figuur 1 en 2):

- Het opslagvat.
- De pomp voor aflevering naar de dispenser.
- De Vapor Return Economizer (VRE).
- De bevoorrading met een tankauto.
- De ondergrondse vulleiding van het vulpunt naar het opslagvat.
- De ondergrondse leiding tussen de VRE en de dispenser.
- De afleververbinding tussen de dispenser en de vrachtauto.
- De hoge druk plunjerpomp en warmtewisselaar voor CNG.

Er worden geen scenario's gemodelleerd voor leidingen die alleen gas bevatten. Het effect van deze scenario's is verwaarloosbaar klein.

De scenario's voor deze installatie-onderdelen worden beschreven in paragraaf 3.3 t/m 3.11. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de standaard scenario's voor onderdelen zoals voorgeschreven in de definitieve versie van het Rekenvoorschrift LNG-Tankstations [3]. Deze standaard scenario's voor de onderdelen worden getoond in paragraaf 3.2.

De stikstof installatie wordt niet gemodelleerd conform de Handleiding module B blz. 29.

De CNG opslagbuffer en dispenser zijn conform het rekenvoorschrift niet gemodelleerd [3]. Voor deze onderdelen gelden vaste aan te houden externe veiligheidsafstanden voorgeschreven in het Activiteitenbesluit (zie ook PGS 25).

### 3.2 Initiële faalfrequentie

Tabel 1 toont de initiële faalfrequentie voor onderdelen van de installatie zoals voorgeschreven in de Handleiding risicoberekeningen Bevi [1] en het Rekenvoorschrift LNG-Tankstations [3].

| Component                                                    | Faaltwijze                         | Frequentie                |
|--------------------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------|
| Drukvat                                                      | Instantaan                         | $5.0 \cdot 10^{-7}$ /jr   |
|                                                              | Continu 10 min                     | $5.0 \cdot 10^{-7}$ /jr   |
|                                                              | Continu 10 mm gat                  | $1.0 \cdot 10^{-5}$ /jr   |
| Tankauto                                                     | Instantaan                         | $5.0 \cdot 10^{-7}$ /jr   |
|                                                              | Continu grootste aansluiting       | $5.0 \cdot 10^{-7}$ /jr   |
|                                                              | Pomp (met pakking) breuk           | $1.0 \cdot 10^{-4}$ /jr   |
|                                                              | Pomp (met pakking) lekkage         | $4.4 \cdot 10^{-3}$ /jr   |
|                                                              | Losslang composiet breuk           | $4.0 \cdot 10^{-7}$ /uur  |
|                                                              | Losslang composiet lekkage         | $4.0 \cdot 10^{-5}$ /uur  |
|                                                              | BLEVE door brand tijdens verlading | $5.8 \cdot 10^{-10}$ /uur |
|                                                              | BLEVE door brand in de omgeving    | Zie tekst hierna          |
|                                                              | BLEVE door externe impact          | Zie tekst hierna          |
| Pomp (canned)                                                | Breuk                              | $1.0 \cdot 10^{-5}$ /jr   |
|                                                              | Lekkage                            | $5.0 \cdot 10^{-5}$ /jr   |
| Leiding ondergronds < 3"                                     | Breuk                              | $5.0 \cdot 10^{-7}$ /m-jr |
|                                                              | Lekkage                            | $1.5 \cdot 10^{-6}$ /m-jr |
| VRE<br>(plaatwarmtewisselaar)                                | Instantaan                         | $5.0 \cdot 10^{-5}$ /jr   |
|                                                              | Continu 10 min                     | $5.0 \cdot 10^{-5}$ /jr   |
|                                                              | Continu 10 mm gat                  | $1.0 \cdot 10^{-3}$ /jr   |
| Losslang composiet (gebruikt voor slang aflever-installatie) | Breuk                              | $4.0 \cdot 10^{-7}$ /uur  |
|                                                              | Lekkage                            | $4.0 \cdot 10^{-5}$ /uur  |
| Leiding CNG bovengronds < 3"                                 | Breuk                              | $1.0 \cdot 10^{-6}$ /m-jr |
|                                                              | Lekkage                            | $5.0 \cdot 10^{-6}$ /m-jr |
| Pomp CNG                                                     | Breuk                              | $1.0 \cdot 10^{-4}$ /jr   |
|                                                              | Lekkage                            | $4.4 \cdot 10^{-3}$ /jr   |
| Warmtewisselaar CNG                                          | Breuk                              | $1.0 \cdot 10^{-5}$ /jr   |

Tabel 1. Initiële faalfrequentie onderdelen van de installatie

Bevoorrading vindt plaats met een tankauto, waarbij een composiet losslang wordt gebruikt voor de verbinding met het vulpunt. De slangverbinding tussen de dispenser (aflever-installatie) en de vrachtauto is een composiet losslang.

Voor de op- en overslag van tot vloeistof gekoeld (cryogeen) gas zijn voor een druvat en een tankauto niet specifiek scenario's voorgeschreven. Dit zijn multilayer geïsoleerde dubbelwandige tanks, zodat verwacht mag worden dat bij het scenario instantaan falen een BLEVE minder frequent zal kunnen voorkomen dan bij een enkelwandige druktank. De scenario's voor een enkelwandige druktank zullen worden gehanteerd, waarbij een BLEVE nog mogelijk is bij de werkdruk van het insluitsysteem (en niet bij een verhoogde druk).

Voor een BLEVE veroorzaakt door een brand van het LNG-systeem tijdens verlading wordt uitgegaan van een frequentie van  $5.8 \cdot 10^{-10}$  /uur voor een onbeschermd tankauto (enkelwandig zonder hittewerende coating). Bij een dubbelwandige geïsoleerde tankauto wordt de BLEVE-frequentie verlaagd met een factor twintig. Aangenomen wordt dat de tankauto maximaal is gevuld.

Voor een BLEVE veroorzaakt door een brand in de omgeving wordt de omgeving van de opstelplaats van de LNG-tankauto beschouwd. Als de afstand tussen met name genoemde objecten en de opstelplaats kleiner is dan een toetsingsafstand, dan kan de brand van een object leiden tot een BLEVE van de tankauto. De toetsing wordt uitgevoerd voor de benzine

en LNG/LPG-afleverzuil, voor gebouwen en voor de opstelplaats van de benzinetankauto. Tabel 2 toont de toetsingsafstand.

| Object omgevingsbrand                                        |                     | Toetsingsafstand [m] |
|--------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------|
| LNG/LPG-afleverzuil personenauto's                           |                     | 17.5                 |
| Benzine afleverzuil personenauto's                           |                     | 5                    |
| Opstelplaats benzinetankauto                                 |                     | 25                   |
| Gebouw zonder brandbescherming                               | Hoogte < 5 m        | 10                   |
|                                                              | 5 m < hoogte < 10 m | 15                   |
|                                                              | Hoogte > 10 m       | 20                   |
| Gebouw met brandbescherming (en maximaal 50% gevelopeningen) | Hoogte < 5 m        | 5                    |
|                                                              | 5 m < hoogte < 10 m | 10                   |
|                                                              | Hoogte > 10 m       | 15                   |

Tabel 2. Toetsing bijdrage omgevingsbrand aan de BLEVE-frequentie (toetsingsafstand conform stappenplan RIVM)

De frequentie op een brand nabij de LNG-tankauto is afhankelijk van de uitkomst van de toetsing. Tabel 3 toont de frequentie. Aangenomen wordt dat de tankauto maximaal is gevuld. De kans dat een brand in de omgeving leidt tot een BLEVE is 0.19. Bij een dubbelwandige geïsoleerde tankauto wordt de BLEVE-frequentie verlaagd met een factor twintig.

| LNG/LPG afleverzuil | Benzine afleverzuil | Opstelplaats tankauto | Gebouw | Frequentie [/jr]     |
|---------------------|---------------------|-----------------------|--------|----------------------|
| Ja                  | Ja                  | Ja                    | Ja     | 2.0 10 <sup>-6</sup> |
| Nee                 | Ja                  | Ja                    | Ja     |                      |
| Ja                  | Nee                 | Ja                    | Ja     |                      |
| Ja                  | Ja                  | Nee                   | Ja     |                      |
| Ja                  | Nee                 | Nee                   | Ja     |                      |
| Nee                 | Ja                  | Nee                   | Ja     |                      |
| Nee                 | Nee                 | Ja                    | Ja     |                      |
| Ja                  | Ja                  | Ja                    | Nee    | 1.0 10 <sup>-6</sup> |
| Ja                  | Nee                 | Ja                    | Nee    |                      |
| Nee                 | Nee                 | Nee                   | Ja     |                      |
| Ja                  | Ja                  | Nee                   | Nee    | 8.0 10 <sup>-7</sup> |
| Nee                 | Ja                  | Ja                    | Nee    |                      |
| Ja                  | Nee                 | Nee                   | Nee    | 6.0 10 <sup>-7</sup> |
| Nee                 | Nee                 | Ja                    | Nee    |                      |
| Nee                 | Ja                  | Nee                   | Nee    | 4.0 10 <sup>-7</sup> |
| Nee                 | Nee                 | Nee                   | Nee    | 2.0 10 <sup>-7</sup> |

Tabel 3. Frequentie van een brand nabij de LNG-tankauto voor een aanwezigheid van 50 uur per jaar

Een BLEVE van de tankauto kan ook plaatsvinden door externe impact (aanrijdingen). De frequentie is afhankelijk van het type opstelplaats. Tabel 4 toont de specifieke BLEVE

frequentie. De BLEVE wordt gemodelleerd met de barstdruk gelijk aan de evenwichtsdruk in de tankauto.

| Opstelplaats tankauto                                                                                                                     | Frequentie<br>[1/jr] |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Geïsoleerde opstelplaats waarbij een aanrijding van opzij tegen de leidingkast niet aannemelijk wordt geacht (ook niet met lage snelheid) | $2.5 \cdot 10^{-9}$  |
| Opstelplaats op een (wegrij)strook met een toegestane snelheid van maximaal 70 km/uur                                                     | $4.8 \cdot 10^{-8}$  |
| Overige situaties                                                                                                                         | $2.3 \cdot 10^{-7}$  |

Tabel 4. BLEVE frequentie tankauto door mechanische inslag (aanrijdingen) voor een aanwezigheid van 50 uur per jaar

### 3.3 Ongevalsscenario's opslagvat

Tabel 5 toont de kenmerken van het opslagvat benodigd voor de modellering.

| Kenmerk                            | Opslagvat |
|------------------------------------|-----------|
| Inhoud bruto [m <sup>3</sup> ]     | 60        |
| Vulgraad maximaal                  | 95%       |
| Werktemperatuur [°C]               | -131.4    |
| Werkdruk [bar(g)]                  | 6.0       |
| Insteldruk veerveiligheid [bar(g)] | 10        |

Tabel 5. Kenmerken opslagvat

Tabel 6 toont de frequentie en bronsterkte voor de ongevalsscenario's van een opslagvat. Bij het instantaan vrijkomen wordt geen BLEVE gemodelleerd bij verhoogde druk, omdat het opslagvat dubbelwandig is uitgevoerd. Het afblazen van de veiligheid op hoogte is wegens te verwaarlozen letale effecten op grondniveau niet meegenomen in de risicoberekening. Conform de Handleiding Risicoberekeningen Bevi is het toegestaan de variatie in vulgraad te modelleren indien dit is opgenomen in de vergunning [1]. In deze studie zijn vijf verschillende vulgraden gemodelleerd en is de kans op falen hierop aangepast in het model.

| Scenario       | Frequentie<br>[1/jr] | Bronsterkte | Toelichting              |
|----------------|----------------------|-------------|--------------------------|
| Instantaan     | $5.0 \cdot 10^{-7}$  | 21.3 ton    | Maximale inhoud          |
| Continu 10 min | $5.0 \cdot 10^{-7}$  | 35.4 kg/s   | Maximale inhoud in 600 s |
| Continu 10 mm  | $1.0 \cdot 10^{-5}$  | 1.0 kg/s    | Diameter 10 mm           |

Tabel 6. Ongevalsscenario's opslagvat

### 3.4 Ongevalsscenario's dispenser pomp bij het opslagvat

Bij het opslagvat staat bovengronds een pomp opgesteld. Het betreft een pomp die werkt vanaf het opslagvat via de VRE naar de dispenser. Voor de faalfrequentie wordt deze pomp gemodelleerd als canned (zonder pakking). Een pomp is circa 5.16% van de tijd in gebruik voor aflevering. Er zijn twee pompen geplaatst. Een breuk van de pomp leidt tot uitstroming uit een leiding met een diameter van maximaal 3" die rechtstreeks is verbonden met het opslagvat.

Tabel 7 toont de ongevalsscenario's zonder doorstroombegrenzer in de leiding tussen het opslagvat en de pomp. De bronsterkte is berekend met Safeti-NL door uit te gaan van een leiding aan een vat met een lengte van 5 m.

| Scenario | Toelichting frequentie                                                                                |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Breuk    | $0.051$ (tijdsfractie in bedrijf) $\times 1.0 \cdot 10^{-5}$ (frequentie breuk per jaar in bedrijf)   |
| Lekkage  | $0.051$ (tijdsfractie in bedrijf) $\times 5.0 \cdot 10^{-5}$ (frequentie lekkage per jaar in bedrijf) |

| Scenario | Frequentie [1/jr]   | Bronsterkte [kg/s] | Toelichting                            |
|----------|---------------------|--------------------|----------------------------------------|
| Breuk    | $5.1 \cdot 10^{-7}$ | 24.0               | Diameter 75 mm, lengte 5 m, duur 884 s |
| Lekkage  | $2.6 \cdot 10^{-6}$ | 0.6                | Diameter 7.5 mm, duur 1800 s           |

Tabel 7. Ongevalsscenario's dispenser pomp aangesloten aan het opslagvat

### 3.5 Ongevalsscenario's bovengrondse leidingen bij het opslagvat

Het bovengrondse leidingwerk bij het opslagvat is niet gemodelleerd. Het opslagvat, de pomp en de VRE staan dicht bij elkaar. De lengte van deze leidingsecties is klein, zodat deze scenario's geen relevante bijdrage leveren aan het risico.

### 3.6 Ongevalsscenario's VRE bij het opslagvat

De VRE wordt gemodelleerd als een plaatwarmtewisselaar. In de rekenmethodiek LNG-tankstations zijn scenario's gegeven voor warmtewisselaars als leidingsegment. Aangezien de gebruikte warmtewisselaars de karakteristieken hebben van plaatwarmtewisselaars is ervoor gekozen deze te modelleren conform de Handleiding risicoberekeningen BEVI. Dit is een conservatieve benadering.

De inhoud van de plaatwarmtewisselaar is circa 14 l. De bronsterkte voor de scenario's instantaan vrijkomen van de inhoud en continu vrijkomen van de inhoud in 10 min zijn daarom gemodelleerd als breuk van de toevoerleiding met het pompdebiet.

Het pompdebiet is gelijk aan 160 l/min. Uitgaande van de condities in het opslagvat is dit debiet gelijk aan circa 1.0 kg/s. Bij breuk van de leiding zal gedurende korte tijd uitstroming plaatsvinden met een bronsterkte die afhangt van de condities in de leiding op het moment van de breuk. De leiding is relatief kort, zodat de pompdruk snel wegvalt. Voor breuk van de leiding stroomafwaarts van de pomp is conform de voorbeeldstudie RIVM de bronsterkte gelijk aan 150% van het pompdebiet.

Een VRE is 5.1% van de tijd in gebruik voor aflevering naar de dispenser. Als deze niet in gebruik is, dan staan de leidingen ingeblokt. De gevolgen van het falen van een ingeblokte leiding zijn verwaarloosbaar. Tabel 8 toont de ongevalsscenario's.

| Onderdeel | Scenario       | Toelichting frequentie                                                                       |
|-----------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| VRE       | Instantaan     | 0.051 (tijdsfractie in bedrijf) x $5.0 \cdot 10^{-5}$ (frequentie breuk per jaar in bedrijf) |
|           | Continu 10 min | 0.051(tijdsfractie in bedrijf) x $5.0 \cdot 10^{-5}$ (frequentie breuk per jaar in bedrijf)  |
|           | Continu 10 mm  | 0.051 (tijdsfractie in bedrijf) x $1.0 \cdot 10^{-3}$ (frequentie breuk per jaar in bedrijf) |

| Onderdeel | Scenario       | Frequentie [1/jr]   | Bronsterkte [kg/s] | Toelichting                                |
|-----------|----------------|---------------------|--------------------|--------------------------------------------|
| VRE       | Instantaan     | $2.6 \cdot 10^{-6}$ | 1.5                | Pompdebiet 150%, duur 1800 s               |
|           | Continu 10 min | $2.6 \cdot 10^{-6}$ | 1.5                | Pompdebiet 150%, duur 1800 s               |
|           | Continu 10 mm  | $5.1 \cdot 10^{-5}$ | 1.1                | Diameter 10 mm, druk 7 bar(g), duur 1800 s |

Tabel 8. Ongevalsscenario's VRE

### 3.7 Ongevalsscenario's overslag tankauto

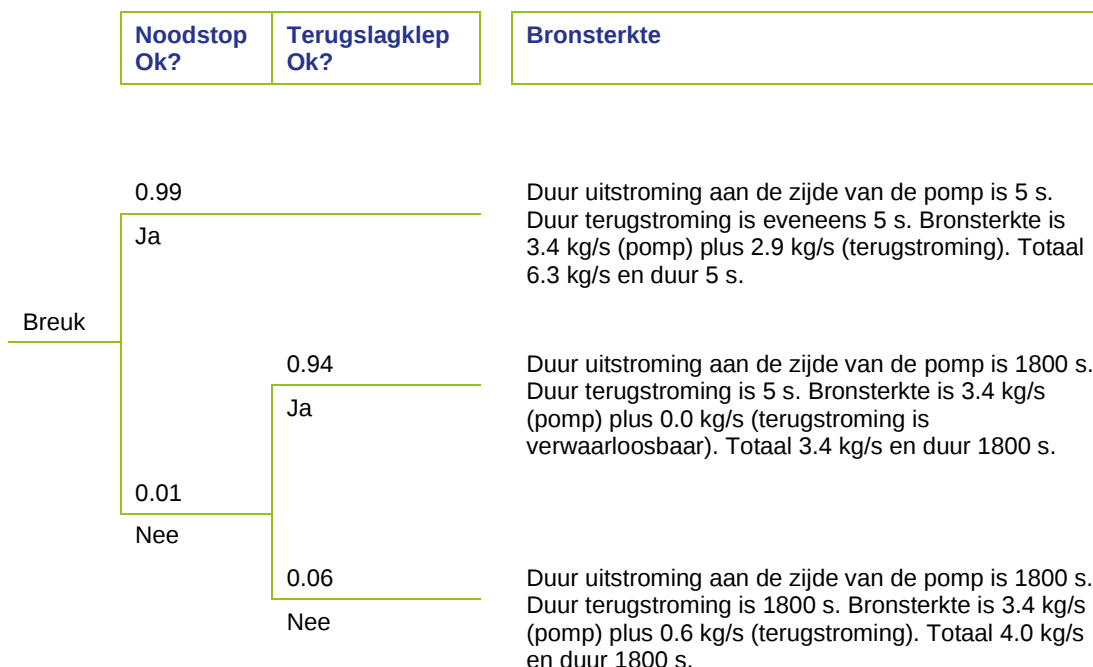
De doorzet van LNG is 5000 m<sup>3</sup>/jr. Er is aangenomen dat de bevoorrading plaatsvindt met een dubbelwandige geïsoleerde tankauto. Bij aankomst is de druk 1.4 bar(g) bij een temperatuur van -150 °C. De tankauto heeft een bruto inhoud van 52 m<sup>3</sup> en een effectieve inhoud van 44.3 m<sup>3</sup> (95% vulling bij de afsteldruk van de veerveiligheid van 8 bar(g)). Het pompdebiet is 500 l/min. De tijd voor het lossen is dan 167 uur per jaar. Aangenomen is dat de tankauto 1.5 keer zo lang op de inrichting aanwezig is (totaal 250 uur, dit is 2.9% van het jaar). Het lossen vindt plaats met een composiet losslang.

Bij het scenario breuk van de pomp zal de operator ingrijpen en wordt onmiddellijk de pomp gestopt en de bodemklep van de tankauto gesloten. Conform de handleiding is aangenomen dat de kans op succes ingrijpen door de operator gelijk is aan 0.9 en de uitstroomduur is dan 120 s. Bij het scenario lekkage van de pomp is ingrijpen niet gemodelleerd. De bronsterkte bij breuk van de pomp is berekend door uit te gaan van breuk van de zuigleiding (3") bij de pomp. De bronsterkte daarvan is berekend met Safeti-NL door uit te gaan van een leiding aan een vat met een lengte van 5 m. De bronsterkte is 10.9 kg/s bij een druk van 1.4 bar(g) in de tankauto.

Bij het scenario breuk van de losslang mag worden aangenomen dat de druk in de slang vrijwel onmiddellijk wegvalt, omdat de inhoud van de slang relatief klein is. Er is een lage druk sensor geïnstalleerd die is aangesloten op het ESD-systeem van de installatie en de tankauto. Dit systeem detecteert automatisch een breuk van de losslang, stopt de pomp en sluit de bodemklep van de tankauto en de ESD-klep bij de tank. De kans op succes is gelijk aan 0.99 en de uitstroomduur is dan 5 s. Het is te conservatief om de bronsterkte te baseren op de condities in de slang vlak voordat de breuk optreedt. Deze condities bepalen weliswaar de initiële bronsterkte, maar de afname in bronsterkte door het wegvallen van de pompdruk is snel. De vulleiding lost in de tank boven het vloeistofniveau. Bij breuk van de slang zal eerst de inhoud van de leiding vanaf de plaats van de breuk tot de tank uitstromen en vervolgens dient rekening te worden gehouden met terugstroming van damp uit de ontvangende tank.

Terugstroming wordt eveneens verhinderd door terugslagkleppen in de vulleiding. Voor de uitstroomtijd bij het juist functioneren van een terugslagklep is 5 s voorgeschreven. Deze tijdsduur is gelijk aan de gekozen tijdsduur voor het juist functioneren van het noodstopsysteem. Gelet hierop is het juist functioneren van de terugslagklep niet aanvullend gemodelleerd.

Het scenario breuk van de losslang is gemodelleerd als een "fixed duration" uitstroming. De bronsterkte wordt bepaald door de pomp en door terugstroming uit het opslagvat. Het pompdebiet is 500 l/min. De bronsterkte aan de zijde van de pomp is dan 3.4 kg/s. Voor het bepalen van de bronsterkte door terugstroming vanuit het opslagvat wordt uitgegaan van vulling aan de dampzijde van het opslagvat. Tijdens het vullen zal de druk in het opslagvat snel dalen vanaf de maximale werkdruk van 6 bar(g) tot minimaal 1.4 bar(g). Terugstroming leidt tot uitstroming van de vloeistof aanwezig in de vulleiding en vervolgens van damp uit een 2" gat uit een leiding 20 m vanaf het opslagvat met een druk van 1.4 bar(g) en een temperatuur van -150 °C. De inhoud van de vulleiding is circa 16 kg vloeistof. Deze leiding loopt dan leeg met een debiet van circa 2.9 kg/s. Deze benadering is conservatief, er kan ook worden aangenomen dat geen terugstroming optreedt, zoals bij het vaststellen van het interim beleid wordt gedaan. Als de noodstop en de terugslagklep niet succesvol zijn, dan vindt na het leeglopen van de leiding nog uitstroming van damp plaats met een debiet van circa 0.6 kg/s.



Voor een omgevingsbrand geldt dat de afstand tussen de opstelplaats van de LNG-tankauto en een aantal met name genoemde objecten groter moet zijn dan de minimaal benodigde afstand. Toetsing wordt uitgevoerd voor de benzine en LNG/LPG-afleverzuil, gebouwen en voor de opstelplaats van de benzinetankauto. Tabel 9 vat de beoordeling samen. De frequentie op een omgevingsbrand voor 100 verladingen met een duur van 50 uur is dan afgerond  $2 \cdot 10^{-7}$ .

| Object omgevingsbrand              |                     | Toetsings<br>afstand<br>[m] | Vulpunt binnen<br>deze afstand? |
|------------------------------------|---------------------|-----------------------------|---------------------------------|
| LNG/LPG-afleverzuil personenauto's |                     | 17.5                        | Nee                             |
| Benzine afleverzuil personenauto's |                     | 5                           | Nee                             |
| Opstelplaats benzinetankauto       |                     | 25                          | Nee                             |
| Gebouw zonder brandbescherming     | Hoogte < 5 m        | 10                          | Nee                             |
|                                    | 5 m < hoogte < 10 m | 15                          | Nee                             |
|                                    | Hoogte > 10 m       | 20                          | Nee                             |
| Gebouw met brandbescherming        | Hoogte < 5 m        | 5                           | Nee                             |
| (en maximaal 50% gevelopeningen)   | 5 m < hoogte < 10 m | 10                          | Nee                             |
|                                    | Hoogte > 10 m       | 15                          | Nee                             |

Tabel 9. Toetsing bijdrage omgevingsbrand aan de BLEVE-frequentie

De insteldruk van de veerveiligheid van de tankauto is 8 bar(g). Voor de BLEVE bij verhoogde druk is uitgegaan van een druk van 9.8 bar(g) (dit is 1.2 keer de absolute insteldruk van de veerveiligheid).

Een BLEVE van de tankauto kan ook plaatsvinden door externe impact (aanrijdingen). De frequentie is afhankelijk van het type opstelplaats. Voor dit tankstation wordt uitgegaan van de waarde voor een geïsoleerde opstelplaats van  $2.5 \cdot 10^{-9}$  voor 100 verladingen met een duur van 50 uur. Externe impact is gemodelleerd als een BLEVE bij een druk van 1.4 bar(g).

Tabel 10 toont de ongevalsscenario's voor de overslag van LNG per tankauto. Het lossen kan zowel overdag (tussen 7:00 en 19:00 uur) als 's avonds plaatsvinden (tussen 19:00 en 23:00 uur). Aangenomen is dat het lossen 75% overdag en 25% 's avonds plaatsvindt.

| Scenario                                                   | Toelichting frequentie                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Instantaan                                                 | $0.029$ (tijdsfractie aanwezig) $\times 5.0 \cdot 10^{-7}$ (frequentie per jaar)                                                                                                                                   |
| Continu grootste aansluiting                               | $0.029$ (tijdsfractie aanwezig) $\times 5.0 \cdot 10^{-7}$ (frequentie per jaar)                                                                                                                                   |
| Breuk pomp noodstop Ok                                     | $167$ (uren in bedrijf) / $8760$ (uren per jaar) $\times 1.0 \cdot 10^{-4}$ (frequentie breuk per jaar in bedrijf) $\times 0.9$ (kans noodstop succesvol)                                                          |
| Breuk pomp noodstop niet Ok                                | $167$ (uren in bedrijf) / $8760$ (uren per jaar) $\times 1.0 \cdot 10^{-4}$ (frequentie breuk per jaar in bedrijf) $\times 0.1$ (kans noodstop niet succesvol)                                                     |
| Lekkage pomp                                               | $167$ (uren in bedrijf) / $8760$ (uren per jaar) $\times 4.4 \cdot 10^{-3}$ (frequentie breuk per jaar in bedrijf)                                                                                                 |
| Breuk losslang noodstop Ok                                 | $167$ (uren in bedrijf) $\times 4.0 \cdot 10^{-7}$ (frequentie breuk per uur in bedrijf) $\times 0.99$ (kans noodstop succesvol)                                                                                   |
| Breuk losslang noodstop niet Ok en terugstroomklep Ok      | $167$ (uren in bedrijf) $\times 4.0 \cdot 10^{-7}$ (frequentie breuk per uur in bedrijf) $\times 0.01$ (kans noodstop niet succesvol) $\times 0.94$ (kans terugslagklep succesvol)                                 |
| Breuk losslang noodstop niet Ok en terugstroomklep niet Ok | $167$ (uren in bedrijf) $\times 4.0 \cdot 10^{-7}$ (frequentie breuk per uur in bedrijf) $\times 0.01$ (kans noodstop niet succesvol) $\times 0.06$ (kans terugslagklep niet succesvol)                            |
| Lekkage losslang                                           | $167$ (uren in bedrijf) $\times 4.0 \cdot 10^{-5}$ (frequentie lekkage per uur in bedrijf)                                                                                                                         |
| BLEVE door brand tijdens lossen                            | $167$ (uren in bedrijf) $\times 5.8 \cdot 10^{-10}$ (frequentie per uur in bedrijf) $\times 0.05$ (kans BLEVE voor een dubbelwandige vacuüm geïsoleerde tankauto)                                                  |
| BLEVE door brand in de omgeving                            | $250$ (uren aanwezig) / $50 \times 2.0 \cdot 10^{-7}$ (frequentie per 50 uur aanwezig) $\times 0.19$ (kans aanstraling dampvrijheid) $\times 0.05$ (kans BLEVE voor een dubbelwandige vacuüm geïsoleerde tankauto) |
| BLEVE door externe impact                                  | $250$ (uren aanwezig) / $50 \times 2.5 \cdot 10^{-9}$ (frequentie per 50 uur aanwezig voor een geïsoleerde opstelplaats)                                                                                           |

| Scenario                                                   | Frequentie [1/jr]   | Bronsterkte | Toelichting                                    |
|------------------------------------------------------------|---------------------|-------------|------------------------------------------------|
| Instantaan                                                 | $1.4 \cdot 10^{-8}$ | 17.9 ton    | Maximale inhoud                                |
| Continu grootste aansluiting                               | $1.4 \cdot 10^{-8}$ | 29.3 kg/s   | Vloeistof 75 mm gat, duur 612 s                |
| Breuk pomp noodstop Ok                                     | $1.7 \cdot 10^{-6}$ | 10.9 kg/s   | Diameter 75 mm, leidinglengte 5 m, duur 120 s  |
| Breuk pomp noodstop niet Ok                                | $1.9 \cdot 10^{-7}$ | 10.9 kg/s   | Diameter 75 mm, leidinglengte 5 m, duur 1642 s |
| Lekkage pomp                                               | $8.4 \cdot 10^{-5}$ | 0.3 kg/s    | Vloeistof 7.5 mm gat, duur 1800 s              |
| Breuk losslang noodstop Ok                                 | $6.6 \cdot 10^{-5}$ | 6.3 kg/s    | Bronsterkte zie tekst, duur 5 s                |
| Breuk losslang noodstop niet Ok en terugstroomklep Ok      | $6.3 \cdot 10^{-7}$ | 3.4 kg/s    | Bronsterkte zie tekst, duur 1800 s             |
| Breuk losslang noodstop niet Ok en terugstroomklep niet Ok | $4.0 \cdot 10^{-8}$ | 4.0 kg/s    | Bronsterkte zie tekst, duur 1800 s             |
| Lekkage losslang                                           | $6.7 \cdot 10^{-3}$ | 0.2 kg/s    | Vloeistof 5 mm gat, duur 1800 s                |

| Scenario                        | Frequentie<br>[1/jr] | Bronsterkte | Toelichting                                           |
|---------------------------------|----------------------|-------------|-------------------------------------------------------|
| BLEVE door brand tijdens lossen | $4.8 \cdot 10^{-9}$  | 17.9 ton    | Maximale inhoud, druk 9.8 bar(g)                      |
| BLEVE door brand in de omgeving | $9.5 \cdot 10^{-9}$  | 17.9 ton    | Maximale inhoud, druk 9.8 bar(g)                      |
| BLEVE door externe impact       | $1.3 \cdot 10^{-8}$  | 17.9 ton    | Maximale inhoud, druk 1.4 bar(g), temperatuur -150 °C |

Tabel 10. Ongevalsscenario's overslag tankauto

### 3.8 Ongevalsscenario's ondergrondse vulleiding tankauto

De ondergrondse vulleiding van het vulpunt naar het opslagvat heeft een diameter van 50 mm en een lengte van circa 15 m. De leiding wordt gedurende 167 uur per jaar gebruikt voor vullen (dit is 1.9% per jaar). Het pompdebiet is 500 l/min. Tevens vindt er bij breuk terugstroming plaats vanuit het opslagvat. Conform de rekenmethodiek leidt dit niet tot een hogere uitstroomsnelheid, alleen de uitstroomduur neemt toe. Tabel 11 toont de ongevalsscenario's. De frequentie is berekend voor de lengte van een leidingsectie van 10 m. De bronsterkte is dezelfde als voor de losslang scenario's.

| Scenario                                                   | Toelichting frequentie                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Breuk vulleiding noodstop<br>Ok terugslagklep Ok           | $0.019$ (tijdsfractie in bedrijf) $\times 5.0 \cdot 10^{-7}$ (frequentie breuk per meter per jaar in bedrijf) $\times 15$ (leidinglengte in m) $\times 0.99$ (kans noodstop succesvol)                                              |
| Breuk vulleiding noodstop<br>niet Ok terugslagklep Ok      | $0.019$ (tijdsfractie in bedrijf) $\times 5.0 \cdot 10^{-7}$ (frequentie breuk per jaar in bedrijf) $\times 15$ (leidinglengte in m) $\times 0.01$ (kans noodstop niet succesvol) $\times 0.94$ (kans terugslagklep succesvol)      |
| Breuk vulleiding noodstop<br>niet Ok terugslagklep niet Ok | $0.019$ (tijdsfractie in bedrijf) $\times 5.0 \cdot 10^{-7}$ (frequentie breuk per jaar in bedrijf) $\times 15$ (leidinglengte in m) $\times 0.01$ (kans noodstop niet succesvol) $\times 0.06$ (kans terugslagklep niet succesvol) |
| Lekkage vulleiding                                         | $0.019$ (tijdsfractie in bedrijf) $\times 1.5 \cdot 10^{-6}$ (frequentie lekkage per jaar in bedrijf) $\times 15$ (leidinglengte in m)                                                                                              |

| Scenario                                                   | Frequentie<br>[1/jr] | Bronsterkte | Toelichting                                      |
|------------------------------------------------------------|----------------------|-------------|--------------------------------------------------|
| Breuk vulleiding noodstop<br>Ok terugslagklep Ok           | $1.4 \cdot 10^{-7}$  | 6.3 kg/s    | Bronsterkte zie tekst paragraaf 2.8, duur 5 s    |
| Breuk vulleiding noodstop<br>niet Ok terugslagklep Ok      | $1.3 \cdot 10^{-9}$  | 3.4 kg/s    | Bronsterkte zie tekst paragraaf 2.8, duur 1800 s |
| Breuk vulleiding noodstop<br>niet Ok terugslagklep niet Ok | $8.6 \cdot 10^{-11}$ | 4.0 kg/s    | Bronsterkte zie tekst paragraaf 2.8, duur 1800 s |
| Lekkage vulleiding                                         | $4.3 \cdot 10^{-7}$  | 0.1 kg/s    | Vloeistof 5 mm gat, duur 1800 s                  |

Tabel 11. Ongevalsscenario's ondergrondse vulleiding

### 3.9 Ongevalsscenario's ondergrondse afleverleiding

De beide ondergrondse afleverleidingen van de VRE naar de dispensers hebben een diameter van 25 mm en een lengte van circa 35 en 40 m. Elke leiding is circa 2.6% van het jaar in gebruik. Het maximale pompdebiet is 160 l/min. Voor de bronsterkte bij breuk wordt 1.5 kg/s aangenomen, zoals eerder afgeleid voor het falen van de bovengrondse leidingsectie. Deze bronsterkte wordt onafhankelijk verondersteld van de afleverdruk. Voor de lekkage wordt uitgegaan van 7 bar(g). De bijdrage van deze ongevalsscenario's aan het risico is gering, er is daarom geen rekening gehouden met het noodstopsysteem. Tabel 12 toont de ongevalsscenario's voor een lengte van 20 m. Voor een lengte van 15 m is de frequentie proportioneel kleiner.

| Leiding            | Scenario | Toelichting frequentie                                                                                                              |
|--------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| VRE naar dispenser | Breuk    | $0.026$ (tijdsfractie in bedrijf) $\times 5.0 \cdot 10^{-7}$ (frequentie breuk per meter per jaar) $\times 40$ (leidinglengte in m) |
|                    | Lekkage  | $0.026$ (tijdsfractie in bedrijf) $\times 1.5 \cdot 10^{-6}$ (frequentie lekkage per jaar) $\times 40$ (leidinglengte in m)         |

| Leiding            | Scenario | Frequentie [1/jr]   | Bronsterkte | Toelichting                                 |
|--------------------|----------|---------------------|-------------|---------------------------------------------|
| VRE naar dispenser | Breuk    | $5.2 \cdot 10^{-7}$ | 1.5         | Pompdebiet 150%, duur 1800 s                |
|                    | Lekkage  | $1.6 \cdot 10^{-6}$ | 0.1         | Vloeistof 2.5 mm gat, 7 bar(g), duur 1800 s |

Tabel 12. Ongevalsscenario's ondergrondse afleverleidingen

### 3.10 Ongevalsscenario's dispenser

De beide dispensers (aflever-installaties) zijn elk circa 2.6% van het jaar in gebruik voor het afleveren van LNG naar een vrachtauto (dit is 224 uur). Het pompdebiet is maximaal 160 l/min. Voor de faalfrequentie van de afleververbinding is die van een composiet losslang gebruikt. De diameter van de slang is 25 mm. Er is een automatisch noodstopsysteem gebaseerd op gasdetectie en meting van flow en druk. De kans op falen per aanspraak van het noodstopsysteem is 0.001 en de tijd nodig voor het sluiten van de inlokafsluiters is 120 s. Tevens zal bij een incident de operator de bekrachtigingsknop loslaten (kans op falen 0.01 en de uitstroomtijd is 5 s). De gevolgen van een lekkage zijn verwaarloosbaar, het noodstopsysteem is voor dit scenario niet gemodelleerd. Voor de bronsterkte bij breuk wordt 1.5 kg/s aangenomen, zoals eerder afgeleid voor het falen van de bovengrondse leidingsectie. Deze bronsterkte is onafhankelijk van de afleverdruk. Voor de lekkage wordt uitgegaan van 7 bar(g). Tabel 13 toont de ongevalsscenario's.

| Slang     | Scenario                                           | Toelichting frequentie                                                                                                                                                                                             |
|-----------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Dispenser | Breuk bekrachtigingsknop Ok                        | $224 \text{ (uren in bedrijf)} \times 4.0 \cdot 10^{-7} \text{ (frequentie breuk per uur in bedrijf)} \times 0.99 \text{ (bekrachtigingsknop succesvol)}$                                                          |
|           | Breuk bekrachtigingsknop niet Ok, noodstop Ok      | $224 \text{ (uren in bedrijf)} \times 4.0 \cdot 10^{-7} \text{ (frequentie breuk per uur in bedrijf)} \times 0.01 \text{ (bekrachtigingsknop niet succesvol)} \times 0.999 \text{ (kans noodstop succesvol)}$      |
|           | Breuk bekrachtigingsknop niet Ok, noodstop niet Ok | $224 \text{ (uren in bedrijf)} \times 4.0 \cdot 10^{-7} \text{ (frequentie breuk per uur in bedrijf)} \times 0.01 \text{ (bekrachtigingsknop niet succesvol)} \times 0.001 \text{ (kans noodstop niet succesvol)}$ |
|           | Lekkage                                            | $224 \text{ (uren in bedrijf)} \times 4.0 \cdot 10^{-5} \text{ (frequentie lekkage per uur in bedrijf)}$                                                                                                           |

| Slang     | Scenario                                           | Frequentie [1/jr]    | Bronsterkte | Toelichting                                      |
|-----------|----------------------------------------------------|----------------------|-------------|--------------------------------------------------|
| Dispenser | Breuk bekrachtigingsknop Ok                        | $8.9 \cdot 10^{-5}$  | 1.5         | Zie tekst, duur 5 s                              |
|           | Breuk bekrachtigingsknop niet Ok, noodstop Ok      | $8.9 \cdot 10^{-7}$  | 1.5         | Zie tekst, duur 120 s                            |
|           | Breuk bekrachtigingsknop niet Ok, noodstop niet Ok | $9.0 \cdot 10^{-10}$ | 1.5         | Zie tekst, duur 1800 s                           |
|           | Lekkage                                            | $9.0 \cdot 10^{-3}$  | 0.1         | Vloeistof 2.5 mm gat, druk 7 bar(g), duur 1800 s |

Tabel 13. Ongevalsscenario's dispenser

### 3.11 Ongevalsscenario's LCNG

De aangevraagde doorzet LCNG is 700 m<sup>3</sup>/jr (gebaseerd op LNG). De plunjerpomp heeft een capaciteit van 10 l/min. De pomp zal dan circa 1167 uur per jaar in bedrijf zijn (dit is 13.3% van het jaar). De leiding van het opslagvat naar de plunjerpomp heeft een diameter van 1" en is bovengronds. Tabel 14 toont de ongevalsscenario's.

| Slang            | Scenario | Toelichting frequentie                                                                                                                                             |
|------------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Leiding          | Breuk    | $0.133 \text{ (tijdsfractie in bedrijf)} \times 1.0 \cdot 10^{-6} \text{ (frequentie breuk per meter per jaar in bedrijf)} \times 10 \text{ (leidinglengte in m)}$ |
|                  | Lekkage  | $0.133 \text{ (tijdsfractie in bedrijf)} \times 5.0 \cdot 10^{-6} \text{ (frequentie breuk per meter per jaar in bedrijf)} \times 10 \text{ (leidinglengte in m)}$ |
| Pomp             | Breuk    | $0.133 \text{ (tijdsfractie in bedrijf)} \times 1.0 \cdot 10^{-4} \text{ (frequentie breuk per jaar in bedrijf)}$                                                  |
|                  | Lekkage  | $0.133 \text{ (tijdsfractie in bedrijf)} \times 4.4 \cdot 10^{-3} \text{ (frequentie breuk per jaar in bedrijf)}$                                                  |
| Warmte wisselaar | Breuk    | $0.133 \text{ (tijdsfractie in bedrijf)} \times 1.0 \cdot 10^{-5} \text{ (frequentie breuk per jaar in bedrijf)}$                                                  |

| Slang            | Scenario | Frequentie<br>[1/jr] | Bronsterkte | Toelichting                                        |
|------------------|----------|----------------------|-------------|----------------------------------------------------|
| Leiding          | Breuk    | $1.3 \cdot 10^{-6}$  | 1.9         | Diameter 25 mm, lengte 5 m, duur 1800 s            |
|                  | Lekkage  | $6.7 \cdot 10^{-6}$  | 0.1         | Vloeistof 2.5 mm gat, druk 6.0 bar(g), duur 1800 s |
| Pomp             | Breuk    | $1.3 \cdot 10^{-5}$  | 1.9         | Diameter 25 mm, lengte 5 m, duur 1800 s            |
|                  | Lekkage  | $5.9 \cdot 10^{-4}$  | 0.1         | Vloeistof 2.5 mm gat, druk 6.0 bar(g), duur 1800 s |
| Warmte wisselaar | Breuk    | $1.3 \cdot 10^{-6}$  | 1.9         | Diameter 25 mm, lengte 5 m, duur 1800 s            |

Tabel 14. Ongevalsscenario's LCNG

## 4 Overige aspecten

### 4.1 Parameters

De standaard parameters van Safeti-NL versie 8.3 zijn gebruikt voor de berekening. De gegevens voor het weerstation Woensdrecht worden gebruikt voor de kans op het voorkomen van een bepaalde weersklasse. Voor de ruwheidslengte is de standaardwaarde van 0.3 m gehanteerd.

Als externe ontstekingsbron zijn het spoor ten oosten van de inrichting en de autosnelweg ten westen van de inrichting gemodelleerd.

### 4.2 Aanwezigen rond de inrichting

Figuur 3 toont het gebied rond de inrichting begrensd door de maximale effectafstand van circa 270 m rond het opslagvat (zie hoofdstuk 7). Tabel 15 toont het aantal personen. De aanduiding in de kolom label stemt overeen met de markering van het gebied in figuur 3 (roze gekleurd).

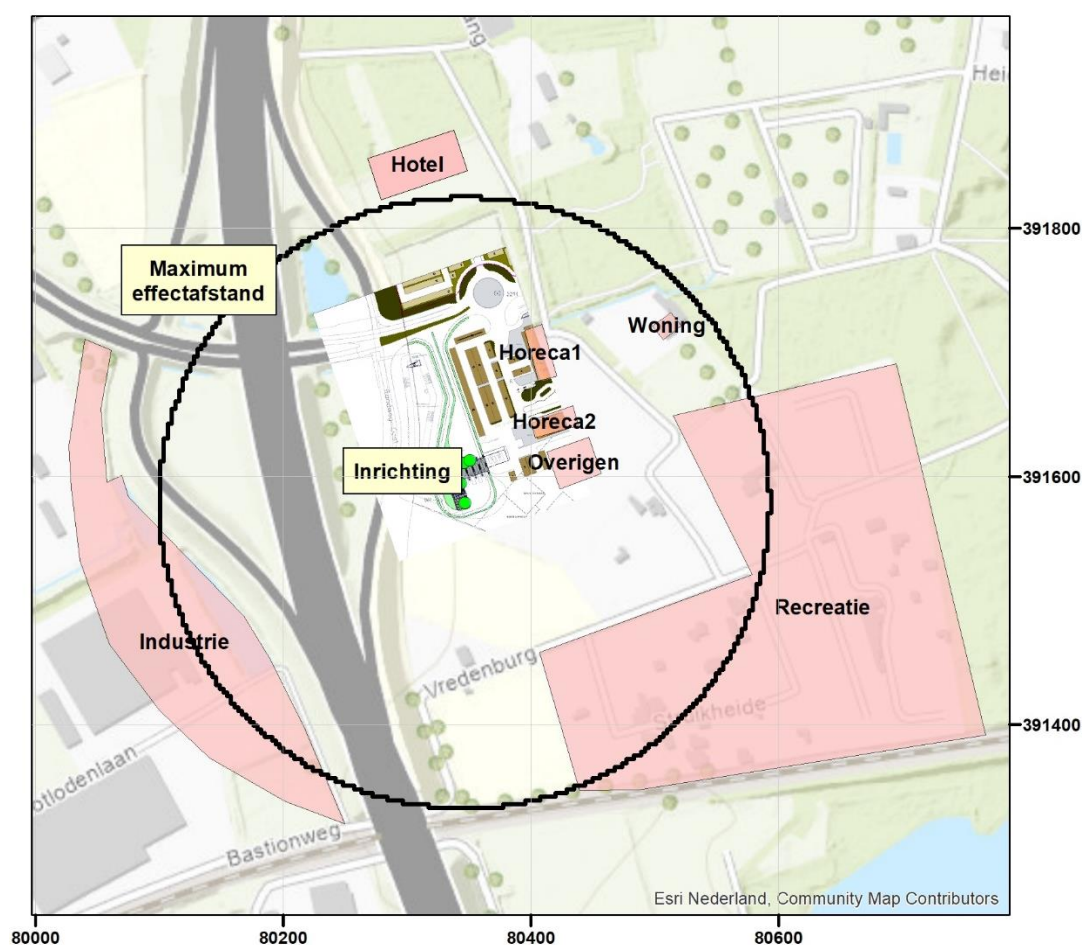
| Label     | Aantal dag | Aantal avond | Aantal nacht | Opmerking                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------|------------|--------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Hotel     | 1445       | 1445         | 300          | Hotel met 150 kamers (2 personen per kamer), congresruimte 2600 m <sup>2</sup> (circa 1 persoon per 4 m <sup>2</sup> ), restaurant 2600 m <sup>2</sup> (circa 1 persoon per 10 m <sup>2</sup> ) en casino 1000 m <sup>2</sup> (circa 1 persoon per 5 m <sup>2</sup> ) en overdag 35 medewerkers. |
| Horeca1   | Divers     | Divers       | Divers       | Totaal 1700 bezoekers per dag, verblijftijd 20 min per bezoeker, conform opgave opdrachtgever                                                                                                                                                                                                    |
| Horeca2   | Divers     | Divers       | Divers       | Totaal 700 bezoekers, verblijftijd 30 min per bezoeker, conform opgave opdrachtgever                                                                                                                                                                                                             |
| Overigen  | 25         | 25           | 0            | Oppervlak 1300 m <sup>2</sup> . Aangenomen circa 1 persoon per 50 m <sup>2</sup> .                                                                                                                                                                                                               |
| Recreatie | 494        | 494          | 494          | 247 plaatsen [6]                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Industrie | 107        | 11           | 11           | Kencijfer overdag 40 /ha en 's avonds en 's nachts 4 /ha (aangenomen dat woonwagenkamp ook functie industrie krijgt).                                                                                                                                                                            |
| Woning    | 1.2        | 2.4          | 2.4          | Een woning.                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

Tabel 15. Aantal personen aanwezig rond de inrichting

Voor de horeca is het aantal aanwezigen nog afhankelijk van het tijdstip. Tabel 16 toont de modellering.

| Label  | Periode     | % Maximum | Aantal Horeca1 | Aantal Horeca2 | Kans opslag | Kans tankauto |
|--------|-------------|-----------|----------------|----------------|-------------|---------------|
| Dag1   | 7:00-10:00  | 5         | 9              | 6              | 0.125       | 0.1875        |
| Dag2   | 10:00-12:00 | 10        | 28             | 18             | 0.083       | 0.1250        |
| Dag3   | 12:00-14:00 | 20        | 57             | 35             | 0.083       | 0.1250        |
| Dag4   | 14:00-17:00 | 15        | 28             | 18             | 0.125       | 0.1875        |
| Dag5   | 17:00-19:00 | 30        | 85             | 53             | 0.083       | 0.1250        |
| Avond1 | 19:00-21:00 | 10        | 28             | 18             | 0.083       | 0.1250        |
| Avond2 | 21:00-23:00 | 5         | 14             | 9              | 0.083       | 0.1250        |
| Nacht  | 23:00-7:00  | 5         | 4              | 2              | 0.333       | -             |

Tabel 16. Aantal personen aanwezig in de horeca en kans op onderscheiden tijdsperiodes voor opslag en verlading



Figuur 3. Bevolkingsgebieden rond de inrichting

## 5 Resultaat risicoberekening

### 5.1 Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico is de kans per jaar dat een persoon, die zich continu en onbeschermd op een bepaalde plaats in de omgeving van een inrichting bevindt, overlijdt door een ongeval met gevaarlijke stoffen. Plaatsen met een gelijk risico worden door risicocontouren op een kaart weergegeven. Het plaatsgebonden risico van  $1.0 \cdot 10^{-6}$  /jr dient volgens het Bevi (Besluit externe veiligheid inrichtingen) gehanteerd te worden als grenswaarde voor kwetsbare objecten en als richtwaarde voor beperkt kwetsbare objecten.

Figuur 4 toont de plaatsgebonden risicocontouren. De contour voor de grenswaarde van het plaatsgebonden risico van  $1.0 \cdot 10^{-6}$  /jr ligt gedeeltelijk buiten de inrichting. Binnen de contour bevindt zich geen gebied bestemd voor bebouwing met (beperkt) kwetsbare objecten.

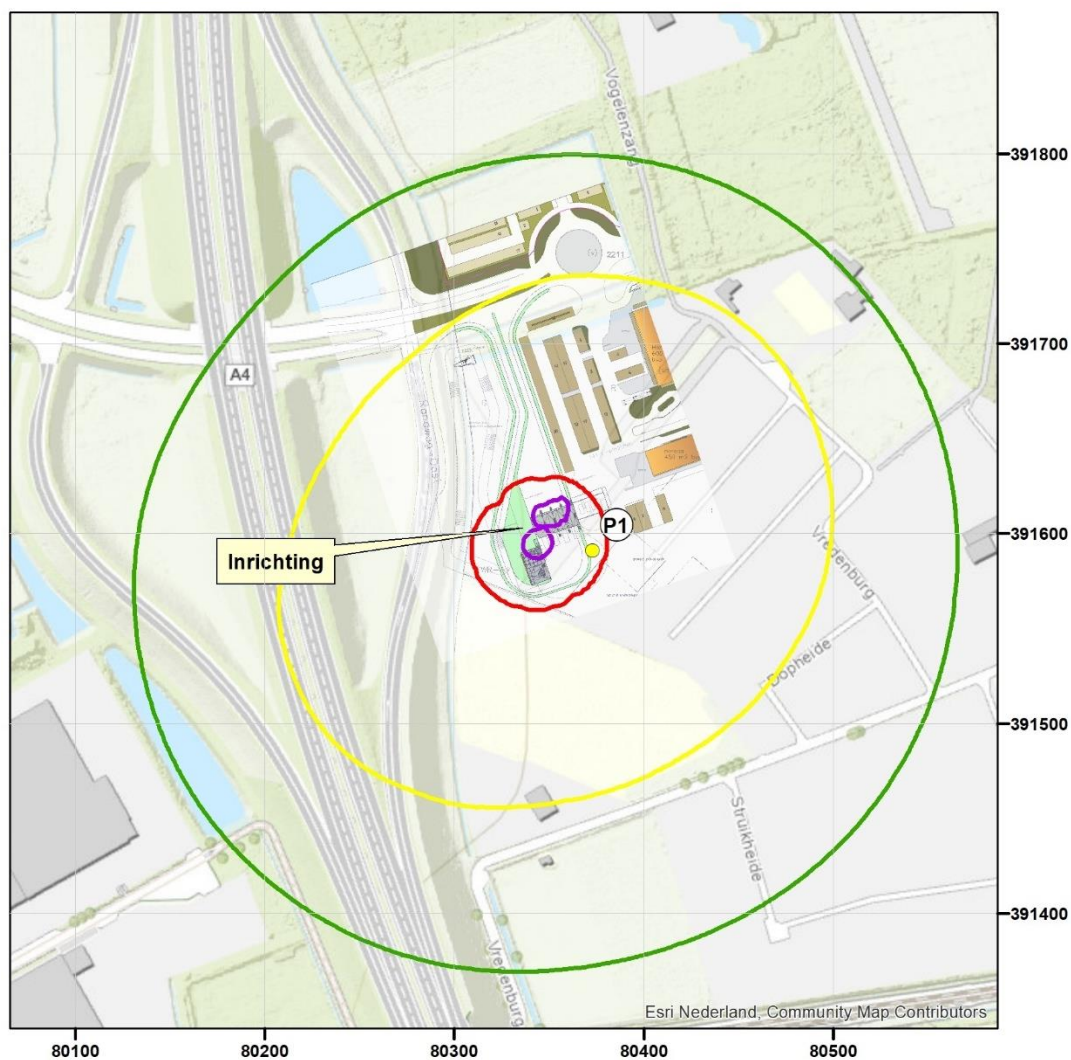
Tabel 17 toont de relatieve bijdrage van de ongevalsscenario's aan het plaatsgebonden risico in het punt P1 (zie figuur 4 voor de ligging van dit punt). Het punt is representatief voor de grenswaarde van het plaatsgebonden risico. Scenario's met een relatief kleine bijdrage zijn niet afgedrukt. Bepalend voor de ligging van de contour van  $1.0 \cdot 10^{-6}$  /jr is het scenario breuk van de slang van de tankauto.

| Punt | Waarde              | Scenario                      | Bijdrage [%] |
|------|---------------------|-------------------------------|--------------|
| P1   | $3.7 \cdot 10^{-6}$ | Tankauto\BreukSlangNoodstopOk | 79.8         |
|      |                     | Tankauto\BreukPompNoodstopOk  | 3.6          |
|      |                     | Opslagvat 100%\Instantaan     | 2.7          |
|      |                     | Opslagvat 80%\Instantaan      | 2.7          |
|      |                     | Opslagvat 60%\Instantaan      | 2.7          |
|      |                     | Opslagvat 40%\Instantaan      | 2.5          |
|      |                     | Opslagvat 20%\Instantaan      | 2.0          |
|      |                     | PomplContinu75mm              | 0.9          |

Tabel 17. Relatieve bijdrage scenario's

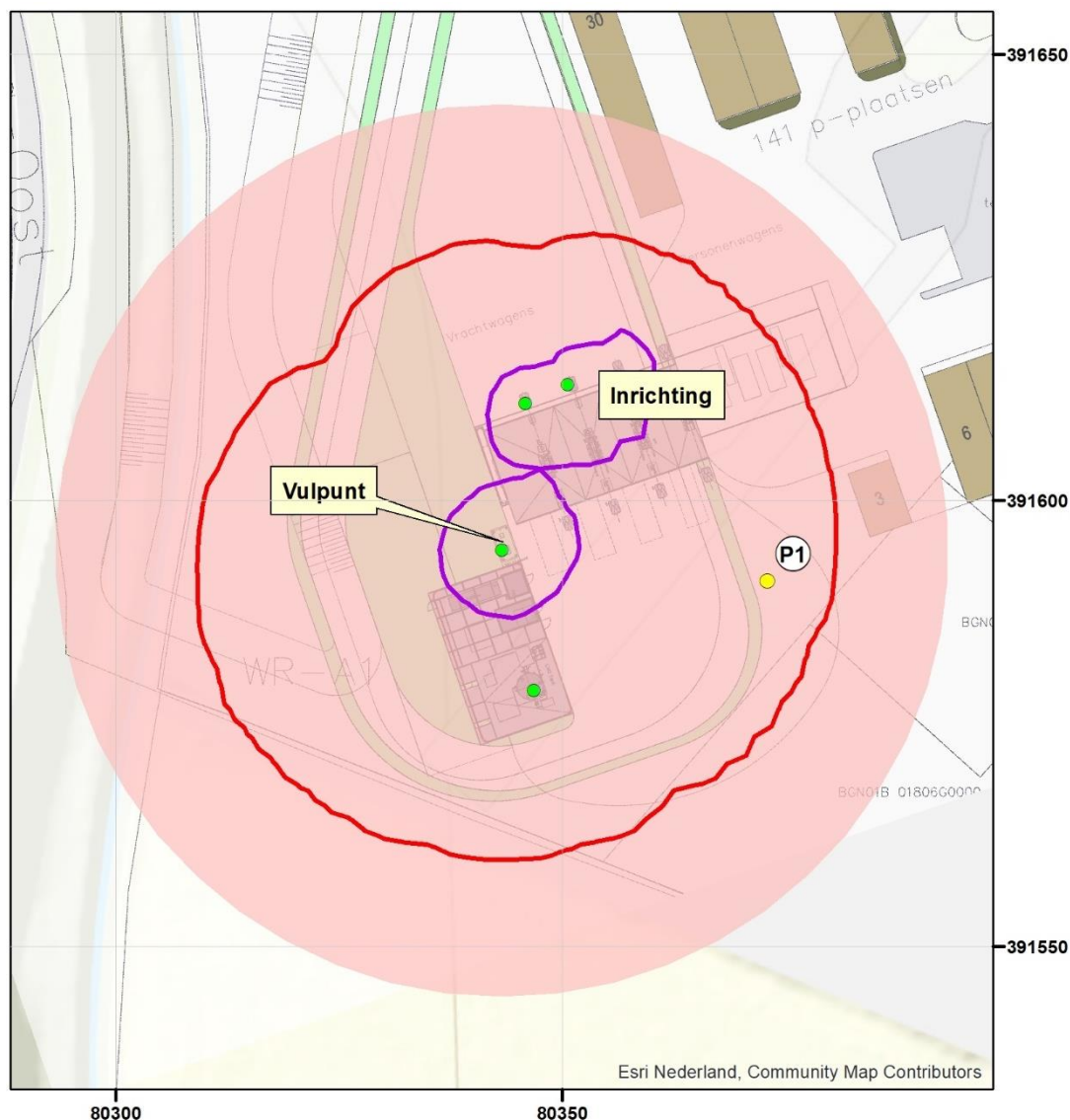
Het ministerie I&M heeft een interim beleid voor LNG-tankstations ontwikkeld [4]. Eén van de uitgangspunten is een minimum afstand voor het plaatsgebonden risico m aan te houden vanaf het vulpunt tot (beperkt) kwetsbare objecten, onafhankelijk van de berekende grenswaarde van het plaatsgebonden risico. Een ander uitgangspunt is de locatie van het LNG-tankstation dan wel objecten in de omgeving zo te kiezen dat in het gebied tussen de grenswaarde van het plaatsgebonden risico en de effectafstand van het LNG-tankstation geen kwetsbare objecten zijn gelegen of gerealiseerd kunnen worden. Beperkt kwetsbare objecten zijn mogelijk, maar hieraan moet een motivering ten grondslag liggen. Deze effectafstand is minimaal 50 m en kan groter zijn afhankelijk van de wijze waarop de installatie is ontworpen. Voor de hier beschreven installatie (ESD-systeem waarmee de uitstroming bij breuk van de losslang wordt gedetecteerd en ingeblokt, vullen van het opslagvat via de dampruimte, lossen vanuit de tankauto met een pomp en een voordruk kleiner dan 3.2 bar(g)) is de effectafstand gelijk aan 50 m. Figuur 5 toont de minimum

afstand en de effectafstand samen met de berekende grenswaarde van het plaatsgebonden risico. De grenswaarde ligt binnen het gebied van 50 m rond het vulpunt. Voor de beoordeling is dan het gebied begrensd door de minimum afstand van 50 m maatgevend. Ook binnen dit gebied bevinden zich geen (geprojecteerde) (beperkt) kwetsbare objecten.



Figuur 4. Plaatsgebonden risicocontouren

|                                       |                          |
|---------------------------------------|--------------------------|
| <span style="color: purple;">—</span> | 1.0 10 <sup>-5</sup> /jr |
| <span style="color: red;">—</span>    | 1.0 10 <sup>-6</sup> /jr |
| <span style="color: yellow;">—</span> | 1.0 10 <sup>-7</sup> /jr |
| <span style="color: green;">—</span>  | 1.0 10 <sup>-8</sup> /jr |



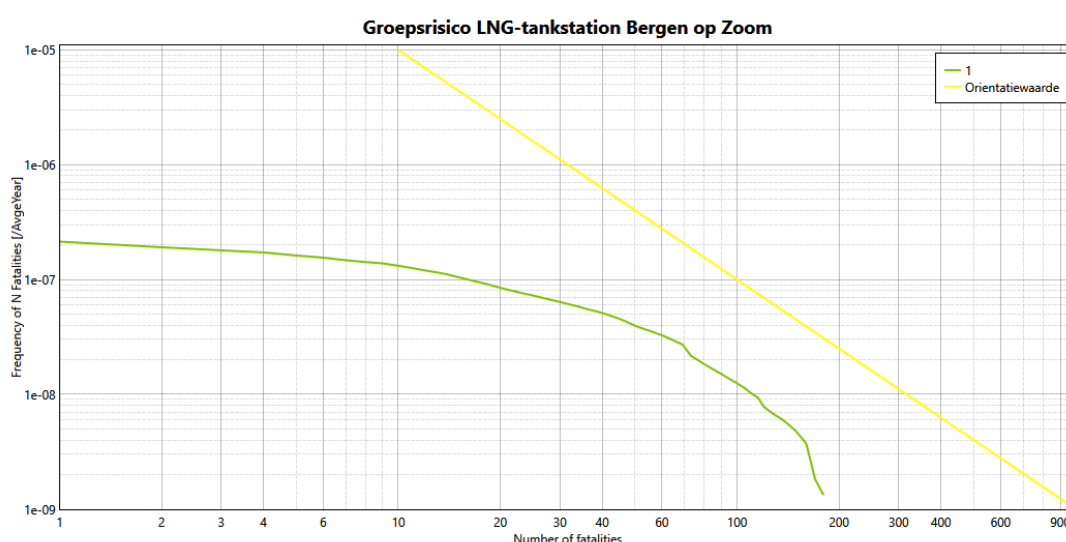
Figuur 5. Ministerie I&M interim beleid LNG-tankstations (roze gebied rond het vulpunt met een straal van 50 m) en de grenswaarde van het plaatsgebonden risico (rode contour)

## 5.2 Groepsrisico

Het groepsrisico geeft aan wat de kans is op een ongeval met tien of meer dodelijke slachtoffers in de omgeving van de inrichting. Het aantal personen dat in de omgeving van de inrichting verblijft, bepaalt daardoor mede de hoogte van het groepsrisico. Het groepsrisico wordt weergegeven in een zogenaamde fN-curve: op de verticale as staat de cumulatieve kans per jaar  $f$  op een ongeval met  $N$  of meer slachtoffers en op de horizontale as het aantal slachtoffers  $N$ . De oriëntatiewaarde voor het groepsrisico is gelijk aan  $10^{-3} / N^2$ , dat wil zeggen een frequentie van  $10^{-5}$  /jr voor 10 slachtoffers,  $10^{-7}$  /jr voor 100 slachtoffers en geldt vanaf het punt met 10 slachtoffers.

Figuur 6 toont het berekende groepsrisico (groene lijn) en de oriëntatiewaarde  $fN^2 = 10^{-3}$  (gele lijn). Het groepsrisico ligt onder de oriëntatiewaarde. Het maximaal aantal slachtoffers is circa 170.

Tabel 18 toont de scenario's die bepalend zijn voor het groepsrisico. De scenario's zijn gerangschikt naar de relatieve bijdrage aan de risico integraal (het oppervlak van de bijdrage van dit scenario aan de fN-curve). Tevens is aangeduid de frequentie in het bereik 10-100 en > 100 slachtoffers. De belangrijkste scenario's zijn het falen van het opslagvat.



Figuur 6. Groepsrisico

| Scenario                         | Risico integraal [1/jr] | Risico integraal [% totaal] | Freq 10-100 [1/jr] | Freq > 100 [1/jr] |
|----------------------------------|-------------------------|-----------------------------|--------------------|-------------------|
| Opslagvat100%\Instantaan         | 2.3E-06                 | 34.9                        | 2.6E-08            | 6.3E-09           |
| Opslagvat80%\Instantaan          | 1.3E-06                 | 20.7                        | 1.9E-08            | 3.1E-09           |
| Opslagvat60%\Instantaan          | 7.4E-07                 | 11.5                        | 1.1E-08            | 1.7E-09           |
| Pomp\Continu75mm                 | 4.5E-07                 | 7.0                         | 1.9E-08            | 0.0E+00           |
| Opslagvat40%\Instantaan          | 4.1E-07                 | 6.4                         | 6.3E-09            | 9.6E-10           |
| Tankauto\BreukPompNoodstopOk     | 3.3E-07                 | 5.1                         | 1.3E-08            | 0.0E+00           |
| Tankauto\BreukPompNoodstopNietOk | 2.3E-07                 | 3.6                         | 8.7E-09            | 0.0E+00           |
| Opslagvat100%\Continu10min       | 2.3E-07                 | 3.5                         | 8.9E-09            | 0.0E+00           |
| Tankauto\Instantaan              | 1.4E-07                 | 2.2                         | 1.9E-09            | 3.5E-10           |
| Opslagvat80%\Continu10min        | 1.2E-07                 | 1.8                         | 4.6E-09            | 0.0E+00           |
| Tankauto\GrootsteAansluiting     | 9.1E-08                 | 1.4                         | 2.9E-09            | 2.7E-11           |
| Opslagvat20%\Instantaan          | 8.3E-08                 | 1.3                         | 2.1E-09            | 1.4E-11           |

Tabel 18. Relatieve bijdrage scenario's

## 6 Effectafstand

Effectafstanden zijn berekend voor alle scenario's. Tabel 19 toont de afstand tot 1% kans op overlijden (bij onbeschermd blootstelling) voor weersklasse D-5.0 overdag (neutraal weer met een windsnelheid van 5 m/s) en weersklasse F-1.5 's nachts (zeer stabiel weer met een windsnelheid van 1.5 m/s) voor LNG. De aanduiding in de kolommen onderdeel en scenario zijn een referentie naar de tekst in hoofdstuk 3.

| Onderdeel                   | Scenario                                    | D-5.0 | F-1.5 |
|-----------------------------|---------------------------------------------|-------|-------|
| Hoofdopslagvat              | Instantaan                                  | 271   | 256   |
|                             | Continu10min                                | 145   | 155   |
|                             | Continu10mm                                 | 20    | 24    |
| Pomp<br>hoofdopslagvat      | Breuk                                       | 117   | 126   |
|                             | Lekkage                                     | 15    | 19    |
| VRE                         | Instantaan                                  | 23    | 28    |
|                             | Continu10min                                | 23    | 28    |
|                             | Continu10mm                                 | 20    | 24    |
| Tankauto                    | Instantaan                                  | 206   | 187   |
|                             | ContinuGrootsteAansluiting                  | 129   | 214   |
|                             | BreukPompNoodstopOk                         | 78    | 117   |
|                             | BreukPompNoodstopNietOk                     | 81    | 135   |
|                             | LekkagePomp                                 | 13    | 16    |
|                             | BreukSlangNoodstopOk                        | 39    | 49    |
|                             | BreukSlangNoodstopNietOkTerugslagklepOk     | 40    | 66    |
|                             | BreukSlangNoodstopNietOkTerugslagklepNietOk | 45    | 73    |
|                             | LekkageSlang                                | 9     | 11    |
|                             | BLEVE tijdens verlading                     | 175   | 177   |
|                             | BLEVE omgevingsbrand                        | 175   | 177   |
|                             | BLEVE externe impact                        | 76    | 77    |
| Vulleiding                  | BreukNoodstopOk                             | 19    | 1     |
|                             | BreukNoodstopNietOkTerugslagklepOk          | 23    | 13    |
|                             | BreukNoodstopNietOkTerugslagklepNietOk      | 24    | 14    |
|                             | Lekkage                                     | 6     | 1     |
| Afleverleiding<br>dispenser | Breuk                                       | 13    | 8     |
|                             | Lekkage                                     | 4     | 2     |
| Slang<br>dispenser          | BreukKnopOk                                 | 19    | 24    |
|                             | BreukNoodstopOk                             | 23    | 28    |
|                             | BreukNoodstopNietOk                         | 23    | 28    |
|                             | Lekkage                                     | 6     | 7     |
| LCNG leiding                | Breuk                                       | 26    | 32    |
|                             | Lekkage                                     | 6     | 7     |
| LCNG pomp                   | Breuk                                       | 26    | 32    |
|                             | Lekkage                                     | 6     | 7     |
| LCNG heater                 | Breuk                                       | 26    | 32    |

Tabel 19. Effectafstand LNG tot 1% kans op overlijden

## 7 Conclusie

Het voornemen is een tankstation met een LNG-installatie te plaatsen nabij de A4 in Bergen op Zoom. In het kader van het bestemmingsplan Poortgebied Bergsche Heide en ontsluitingsweg en de aanvraag voor de omgevingsvergunning is deze risicoanalyse opgesteld.

De contour voor de grenswaarde van het plaatsgebonden risico van  $1.0 \cdot 10^{-6}$  /jr ligt gedeeltelijk buiten de inrichting. Binnen de contour bevindt zich geen gebied dat is bestemd voor bebouwing met (beperkt) kwetsbare objecten.

Het ministerie I&M heeft een interim beleid voor LNG-tankstations ontwikkeld. Eén van de uitgangspunten is een minimum afstand voor het plaatsgebonden risico aan te houden vanaf het vulpunt tot (beperkt) kwetsbare objecten, onafhankelijk van de berekende grenswaarde van het plaatsgebonden risico. Een ander uitgangspunt is de locatie van het LNG-tankstation dan wel objecten in de omgeving zo te kiezen dat in het gebied tussen de grenswaarde van het plaatsgebonden risico en de effectafstand van het LNG-tankstation geen kwetsbare objecten zijn gelegen of gerealiseerd kunnen worden. Beperkt kwetsbare objecten zijn mogelijk, maar hieraan moet een motivering ten grondslag liggen. Deze effectafstand is minimaal 50 m en kan groter zijn afhankelijk van de wijze waarop de installatie is ontworpen. Voor de hier beschreven installatie (ESD-systeem waarmee de uitstroming bij breuk van de losslang wordt gedetecteerd en ingeblokt, vullen van het opslagvat via de dampruimte, lossen vanuit de tankauto met een pomp en een voordruk kleiner dan 3.2 bar(g)) is deze minimum afstand gelijk aan 50 m. De grenswaarde ligt binnen het gebied van 50 m rond het vulpunt. Voor de beoordeling is dan het gebied begrensd door de minimum afstand van 50 m maatgevend. Ook binnen dit gebied bevinden zich geen (geprojecteerde) (beperkt) kwetsbare objecten.

Het groepsrisico is kleiner dan de oriëntatiewaarde. Het groepsrisico is maximaal een factor 0.1 ten opzichte van de oriëntatiewaarde. Het belangrijkste scenario is het instantaan falen van het opslagvat.

## Referenties

- |    |      |      |                                                                                                                                                                                                                                |
|----|------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | RIVM | 2020 | Handleiding risicoberekeningen BEVI<br>Versie 4.2 gedateerd 1 april 2020                                                                                                                                                       |
| 2. | RIVM | 2008 | QRA berekening LPG-tankstations<br>Versie 1.1 gedateerd 29 mei 2008                                                                                                                                                            |
| 3. | RIVM | 2015 | Rekenmethodiek LNG-Tankstations<br>Versie 1.0.1 gedateerd 2 februari 2015                                                                                                                                                      |
| 4. | I&M  | 2015 | Circulaire externe veiligheid LNG-tankstations<br>Kenmerk IENM/BSK-20 14/270558 gedateerd 28 januari 2015                                                                                                                      |
| 5. | VROM | 2007 | Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico<br>Versie 1.0 gedateerd november 2007                                                                                                                                           |
| 6. | AGEL | 2015 | Groepsrisicoberekening Transportroute A4 en Randweg<br>Noord Poortgebied Bergsche Heide en de Berk te<br>Bergen op Zoom<br>Projectnummer : 20140391<br>Status rapport / versie nr. : Definitief 01<br>Datum : 11 november 2015 |