

**Onderwerp:** Kruising Halsterseweg fietsstraat – Burgerhout/Pomonalaan  
**Aanleiding:** opnieuw een aanrijding met een fietser; 3 februari 2024 19.00 uur

**Aan:** de adviseur mobiliteit gemeente Bergen op Zoom, vertegenwoordigers van de Tuinwijk en Noordgeest  
**Afschrift:** Verantwoordelijk wethouder

Bergen op Zoom, 4 februari 2024

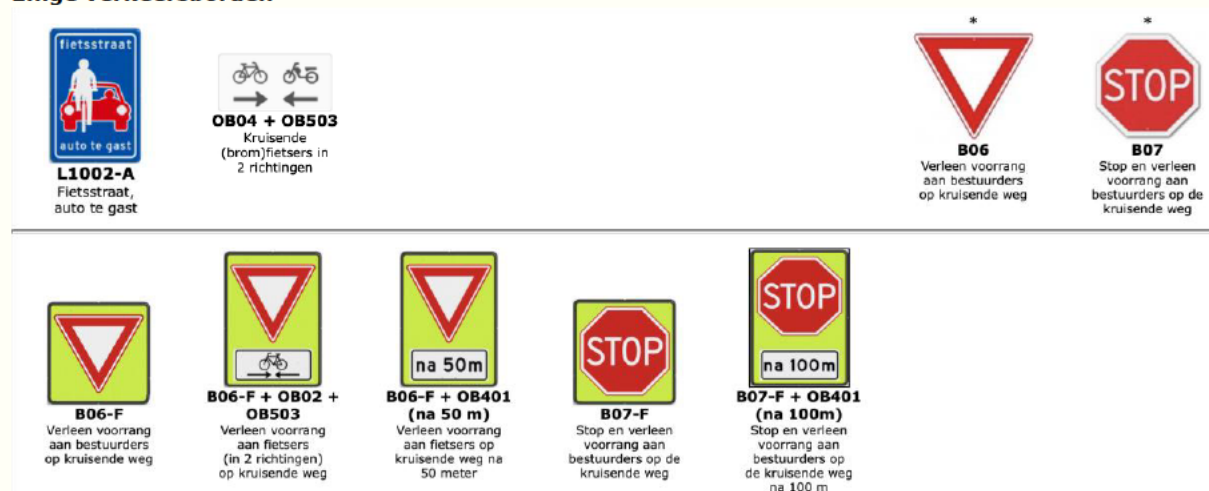
Geachte dames en heren,

Op 29 september 2021 hebben vertegenwoordigers van de Tuinwijk en Noordgeest, de adviseur mobiliteit en ondergetekende als vertegenwoordiger van de Fietzersbond ter plekke (Halsterseweg Zuid) zorgen over de verkeersveiligheid gedeeld en besproken. De aanwezigen deden aanbevelingen ter verbetering van de situaties. Dat resulteerde in een aantal maatregelen.

Op maandag 11 oktober 2021 heeft de adviseur mobiliteit samen met de verkeersveiligheidsauditor de situaties geschouwd. Wij hebben geconstateerd dat er op basis van de door jullie gestelde punten mogelijkheden zijn om de voorrangssituatie wat extra te duiden.

- Op de kruising Burgerhout – Halsterseweg plaatsen wij de bebording B06 (haaiantand) en fietsstraat dicht bij het actiepunt en aan weerszijden van de weg (zie bijlage optimalisatie verkeersborden Halsterseweg Zuid).
- Op de kruising Pomonalaan – Halsterseweg plaatsen wij de bebording B06 (haaiantand) en fietsstraat dicht bij het actiepunt en aan weerszijden van de weg (zie bijlage optimalisatie verkeersborden Halsterseweg Zuid).
- Op de kruising Florastraat – Halsterseweg plaatsen wij een tijdelijk geel onderbord 'verleen voorrang' (zie bijlage optimalisatie verkeersborden Halsterseweg Zuid).
- Op de kruising Dahliastraat – Halsterseweg plaatsen wij een tijdelijk geel onderbord 'verleen voorrang' (zie bijlage optimalisatie verkeersborden Halsterseweg Zuid).
- Zoals reeds eerder gecommuniceerd plaatsen wij '30-symbolen' over de gehele Halsterseweg

#### Enige verkeersborden



#### Hebben de maatregelen niet geheel het gewenste effect?

De Fietzersbond deed destijds het voorstel er een stopkruising van te maken. Dus i.p.v. bord B06-F het bord B07-F te plaatsen. Bij nader inzien is het volgens de Fietzersbond daarnaast beter niet met het bord L1002-A te duiden dat een fietsstraat gekruist moet worden, maar aan te geven dat fietsers/bromfietsers in twee richtingen voorrang hebben op de kruisende weg. Het bord "Fietsstraat, auto te gast" is indirecte informatie. Een combinatie van het bord B07-F en OB04-OB503 is veel duidelijker.

De Halsterseweg is fietsstraat in een 30 km zone. Fietsers hebben voorrang op de fietsstraat. Fietsers met of zonder elektrische ondersteuning en brommers/scooters komend uit de richting Halsteren halen heel hoge snelheden. Brommer, scooters met een geel kenteken mogen daar 30 km/u rijden maar kunnen 45 km/u halen. Snorfietsen (blauw kenteken) en elektrische fietsen zijn qua ondersteuning afgesteld op 25 km/u, maar eenmaal op snelheid op de afdeling (3,8 meter) van af de Kwartierlaan overstijgen ze gemakkelijk 30 km/u. Dat geldt overigens ook voor fietsers die een beetje doortrappen. Fietsers, snorfietsers, brommers op de fietsstraat letten niet op kruisend verkeer, ze hebben immers voorrang.

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]