

RAV Brabant Midden-West-Noord	
Programma	2. Samen leven, samen doen
Portefeuillehouder	Lid algemeen bestuur: M. van der Zwan
Doel	De gemeenschappelijke Regeling Regionale Ambulance Voorziening Brabant Midden-West-Noord heeft tot doel het leveren van kwalitatief hoogwaardige ambulancezorg, die tijdig ter plaatse is en binnen de budgettaire kaders wordt gerealiseerd.
Activiteiten (onder andere)	Regionaal ambulancevervoer
Vestigingsplaats	Tilburg
Betrokkenen	Deelnemende gemeenten: - Midden- en West-Brabant: Alphen-Chaam, Altena, Bergen op Zoom, Breda, Dongen, Drimmelen, Etten-Leur, Geertruidenberg, Gilze en Rijen, Goirle, Halderberge, Hilvarenbeek, Loon op Zand, Moerdijk, Oisterwijk, Oosterhout, Roosendaal, Rucphen, Steenbergen, Tilburg, Waalwijk, Woensdrecht, Zundert - Brabant Noord: Bernheze, Boekel, Boxmeer, Boxtel, Cuijk, Grave, Haaren, Heusden, 's-Hertogenbosch, Landerd, Lith, Maasdonk, Meierijstad, Mill en Sint Hubert, Oss, Sint Anthonis, Sint-Michielsgestel, Uden, Vught
Reden aangaan verbinding	Gezamenlijk instandhouden ambulancevoorziening minimaal op het schaalniveau van de veiligheidsrisico
Uittredingsbepalingen	De gemeente is verplicht op basis van de Ambulancewet een ambulancevoorziening in stand te houden
Bestuurlijk belang	Door de gemeenteraad aangewezen lid van B&W vertegenwoordigt de gemeente in het algemeen bestuur
Financieel belang	De deelnemende gemeenten dragen bij in het nadelig saldo, vanaf 2012 is de jaarlijkse bijdrage komen te vervallen
Risico totaal	De gemeente draagt bij in het nadelig saldo
Eigen Vermogen (x €1.000)	1 januari 2021: € 13.670 1 januari 2023: € 13.664 31 december 2021: € 13.748 31 december 2023: € 13.406
Vreemd vermogen (x €1.000)	1 januari 2021: € 25.506 1 januari 2023: € 27.771 31 december 2021: € 25.744 31 december 2023: € 26.021
Resultaat (x €1.000)	2021: € 174 2023: € 0
Jaarstukken tijdig ingediend	Ja, deze zijn op 15 april 2022 ingediend.
Inhoudelijke aandachtspunten, Beleidsvoornemens	Begroting 2023 De doelstelling van de RAV Brabant Midden-West-Noord is het leveren van kwalitatief hoogwaardige ambulancezorg, die tijdig ter plaatse is en binnen de budgettaire kaders wordt gerealiseerd. De RAV noemt in haar ontwerpbegroting voor 2023 de volgende beleidsthema's. <i>Wet Ambulancezorgvoorzieningen</i> Sinds 2021 is de Wet ambulancezorgvoorzieningen van kracht. Hiermee is de vergunning tot ambulancezorg verleend aan de bestaande aanbieders onder strakke overheidsregulering. De samenleving en de zorg veranderen in snel tempo. Ook het acute zorglandschap verandert door technologische en zorginhoudelijke ontwikkelingen. Een nieuwe inrichting is wenselijk om kwaliteit, toegankelijkheid en betaalbaarheid van acute zorg in de toekomst voor iedereen te garanderen. Belangrijke speerpunten voor de ambulancesector hierbij zijn: acute zorg thuis, samenwerking tussen ketenpartners (zorgcoördinatie), samenwerking tussen ketenpartners bij het bestrijden van het personeelstekort en verbetering van (digitale) informatieoverdracht. De toekomstvisie van de RAV, zoals vastgelegd in het Meerjarenplan 2022-2025, sluit aan bij deze landelijke ontwikkelingen. <i>Landelijk Kwaliteitskader Ambulancezorg 1.0</i> De ambulancesector heeft een kwaliteitskader ontwikkeld dat 26 indicatoren bevat waarmee daadwerkelijk het niveau van de geleverde zorg gemeten kan worden. Tijdigheid in het spoedvervoer is hier één van. De indicatoren zijn onderverdeeld in zeven segmenten: Bereikbare en beschikbare zorg, Patiënt centraal, Veilige zorg, Professionaliteit, Samenwerken, Continu verbeteren en Basis op orde. In het Meerjarenplan 2022-2025 staat beschreven hoe de RAV voldoet aan het nieuwe kwaliteitskader. Naast deelname aan een landelijk klanttevredenheidsonderzoek door NIVEL zal de RAV in 2023 de klanttevredenheid onderzoeken door middel van direct contact met de patiënt. Hiervoor is in 2022 een

	evaluatie-instrument ontwikkeld. <i>Zorgdifferentiatie</i> De RAV ziet zorgdifferentiatie als de oplossing om ambulancezorg optimaal aan te laten sluiten bij de zorgvraag van de patiënt. In 2023 biedt de RAV een breed aanbod in ambulancezorg, waarbij de patiënt wordt vervoerd of ter plaatse wordt geholpen. In het vervoersegment verzorgt de RAV spoedvervoer (hoog complex) en planbaar vervoer (laag- en middencomplex). <i>Paraatheid en prestaties</i> De Covid-crisis had de afgelopen twee jaar veel effect op de productie, paraatheid en prestaties van de RAV. De ritduur nam toe, vanwege het aan- en uittrekken van beschermende middelen, het schoonmaken en luchten van de ambulance, wachttijden bij de ziekenhuizen, pieken in het ziekteverzuim en het stoppen van DIA (Directe Inzet Ambulance) vanwege het pandemieprotocol op de meldkamer. Met als gevolg dat de prestaties in de crisisperiode fors verslechterden. Inmiddels is er weer sprake van een lichte verbetering. De krapte op de arbeidsmarkt voor acute zorg is de laatste jaren een enorm probleem. De RAV onderneemt actie door met een eigen opleiding HBO-V-afgestudeerden in circa 18 maanden op te leiden tot ambulanceverpleegkundigen. In 2023 hoopt de RAV de paraatheid conform het referentiekader in te vullen. Als dat volgens planning verloopt, en onder normale omstandigheden, kan de 95% dekking bereikt worden. In de begroting is geen informatie opgenomen over de meest geschikte rechtsvorm voor de RAV. Eerder besloot het Algemeen Bestuur de besluitvorming hierover op te schorten totdat er duidelijkheid was over de nieuwe wet ambulancezorgvoorziening. Die wet is inmiddels per 2021 in werking getreden. Gemeenschappelijke regeling De Gemeenschappelijke Regeling versie 7.0 van de RAV Brabant Midden-West-Noord wordt ter goedkeuring aangeboden. De aanpassing is het gevolg van de volgende twee gemeentelijke herindelingen per 1 januari 2022: - Landerd en Uden werden samengevoegd in de nieuwe gemeente Maashorst; - Boxmeer, Cuijk, Grave, Mill en St. Hubert en St. Anthonis werden samengevoegd in de nieuwe gemeente Land van Cuijk. De GR RAV Brabant MWN is verder ongewijzigd gebleven ten opzichte van Versie 6 uit 2021, en akkoord bevonden op 6 april 2022 door het Dagelijks Bestuur van de RAV Brabant Midden-West-Noord.															
Financiële aandachtspunten, Beoordeling begroting	Het ambulancevervoer in de regio vindt plaats binnen de kaders van de op 1 januari 2014 ingevoerde bekostigingssystematiek voor de ambulancezorg. De RAV ontvangt geen gemeentelijke bijdragen, maar ontvangt middelen van de zorgverzekeraars. Uitgangspunt voor de begroting zijn de met de zorgverzekeraars overeengekomen prestatieafspraken. Om deze reden valt de RAV dan ook niet onder de financiële kaders zoals deze zijn opgenomen in de Nota Verbonden Partijen onder spelregel 5 “Begroting en Jaarrekening” en de vastgestelde algemene financiële richtlijnen 2023 voor de verbonden partijen. Er is in 2021 een positief resultaat geboekt van € 489.232,-. Dit resultaat zal per saldo worden toegevoegd aan de Reserve aanvaardbare kosten van RAV Brabant Midden-West-Noord. Het begrote resultaat 2023 van de RAV Brabant Midden-West-Noord komt uit op een positief saldo van € 92.000. Het tekort wordt onttrokken aan de Reserve onderhoud panden. Het weerstandsvermogen is voldoende om de in de beleidsbegroting genoemde risico's op te vangen.															
Financieel overzicht (x €1.000)	<table><tr><td>RAV MWN</td><td>Begroting 2021</td><td>Resultaat 2021</td><td>Begroting 2022</td><td>Ontwerpbegroting 2023</td></tr><tr><td>Totaal GR</td><td>70.853</td><td>489</td><td>77.633</td><td>79.420</td></tr><tr><td>Bijdrage gemeente BoZ</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr></table> De overhead betreft 9.752 (12,2 %) van de totale begroting van de RAV, de programmakosten 69.668 (87,8%). Er is geen sprake van door BoZ afgenomen plustaken.	RAV MWN	Begroting 2021	Resultaat 2021	Begroting 2022	Ontwerpbegroting 2023	Totaal GR	70.853	489	77.633	79.420	Bijdrage gemeente BoZ	0	0	0	0
RAV MWN	Begroting 2021	Resultaat 2021	Begroting 2022	Ontwerpbegroting 2023												
Totaal GR	70.853	489	77.633	79.420												
Bijdrage gemeente BoZ	0	0	0	0												

Overige aandachtspunten	nvt
----------------------------	-----

Voorstel:

Gelet op bovenstaande aandachtspunten, wordt de volgende zienswijze voorgesteld.

De zienswijze

1. Kennis te nemen van de jaarrekening 2021/jaarstukken.
2. De volgende zienswijze over de ontwerpbegroting 2023 naar voren te brengen:
 - a. De raad vraagt de RAV om de gemeenten te informeren over de meest geschikte rechtsvorm voor de RAV;
 - b. De raad vraagt de RAV om de gemeenten te informeren over de resultaten van het in 2023 uit te voeren landelijke klanttevredenheidsonderzoek door NIVEL en het klanttevredenheidsonderzoek door middel van direct contact met de patiënt.
3. In te stemmen met de Gemeenschappelijke Regeling versie 7.0 van de RAV Brabant Midden-West-Noord