

MOTIE vreemd aan de orde van de dag

Onderwerp: openingstijden bruggen in A29

De gemeenteraad van de gemeente Bergen op Zoom, in vergadering bijeen op 30 januari 2020.

Overwegende dat:

- Het verkeer op rijksweg A-29 sinds het doortrekken van de A4 van Dinteloord tot aan Bergen op Zoom gedurende de gehele werkdag aanmerkelijk drukker is geworden;
- Deze drukte vaak leidt tot problemen in de verkeersdoorstroming over de snelweg en het onderliggende wegennet met files en economische schade tot gevolg;
- De Haringvlietbrug in 2019 in de periode van 1 april tot en met 31 oktober gedurende de werkdagen vanaf 09.30 uur tot 20.00 uur tot wel 9 keer geopend werd, waarbij een aantal openingstijden dichtbij de spijstijden lag (09.30 uur – 15.45 uur – 18.30 uur);
- Er nu voor de Haringvlietbrug een proef is gestart *waarin de nieuwe regeling de eerste ochtendopening om 10.00 uur is (ipv 09:30 in 2019). Voor de start van de avondspits is de 15:30/15:45 brugopening vervallen. De 18:30 brugopening wordt vervroegd naar 18:00 u.*
- Deze brugopeningen gedurende de gehele werkdag leiden tot filevorming en dan met name in het geval van de openingstijden, die dicht bij de spijstijden liggen;
- Dit effect vanwege de toegenomen drukte alleen maar groter is geworden;
- Het bij bruggen in drukke verbindingswegen gebruikelijk is, dat het aantal brugopeningen op werkdagen beperkter is dan 9 openingen en dat er meer rekening wordt gehouden met de spijstijden voor het wegverkeer en openbaar vervoer;
- Zeilers prima kunnen anticiperen op een beperkter aantal brugopeningen;
- Het bovendien niet ondenkbaar is dat hulpdiensten (ambulances van en naar Erasmus MC) hinder hebben van de brugopeningen en de gerelateerde filevorming.
- *Ook tijdens de ochtend- en avondspits zeer frequent files ontstaan van en naar de Haringvlietbrug; ook dat belemmert de economische ontwikkeling van West-Brabant West;*

Van mening dat:

- De aldus ontstane vertraging en economische schade voor vele automobilisten en professionele chauffeurs niet in verhouding staat tot het recreatieve genot van een beperkt aantal zeilers, die met boot niet onder een gesloten Haringvliet brug met een doorvaarhoogte van ca. 14 meter door kunnen en daarom gebruik dienen te maken van een brugopening;
- De Haringvlietsluizen ook regelmatig opengaan en dus ook voor stilstaand verkeer op de A29 zorgen
- De uitstoot van uitlaatgassen van stilstaande c.q. in file rijdende voertuigen bij brugopenstelling onnodig groot is en dat deze verminderd kan worden.

Verzoekt het college om

- Aansluiting te zoeken bij de Colleges van de gemeenten Hoeksche Waard, Goeree-Overflakkee, Moerdijk, Steenbergen en Roosendaal die naar aanleiding van de proef (onder bullit 4) in gesprek zijn met Rijkswaterstaat over de uitkomsten van de proef en het vervolg daarop.
- In dit gesprek tevens de doorstroming op de A29 tijdens de ochtend- en avondspits mee te nemen en mogelijke verbreding van de Haringvlietbrug aan de orde te stellen;

En gaat over tot de orde van de dag.

VVD.

LIJST LINSEN

GBWP