

<https://www.omroepzeeland.nl/nieuws/16419156/bergse-pvda-groenlinks-wil-zeeuwse-lijn-bereikbaar-houden-investeer-nu-in-het-spoor>
https://middelburg.raadsinformatie.nl/document/13915451/4/19_m_1+Motie+over+dienstverlening+NS+en+ProRail

Aan: B&W en gemeenteraad van Bergen op Zoom.

Geachte heer, mevrouw,

Graag breng ik op de hoogte van onderstaande e-mailcorrespondentie met de gemeente Middelburg.

Doel in eerste instantie is een directe halfuurdienst tussen Vlissingen en Breda, die op een eenvoudige manier snel gerealiseerd kan worden.

Met vriendelijke groet,

Hoofdplaat, Sluis

Van: >
Verzonden: woensdag 3 april 2024 11:22
Aan: >
CC: >
Onderwerp: Re: NS-Staatslijn-F, Roosendaal - Vlissingen

Geachte heer ,

Hartelijk dank voor uw antwoord. In verband met vier treinen per uur, wijs ik u er graag op dat er op de Zeeuwse lijn tussen Vlissingen en Roosendaal meer in- en uitstappers zijn dan tussen Leeuwarden en Meppel. De vraag is, waarom zouden vanaf Leeuwarden wél vier treinen kunnen rijden en vanaf Vlissingen niét?

Vanaf Vlissingen meer passagiers dan vanaf Leeuwarden.

Trajecten 'reisrichting', aantal passagiers (in- en uitstappers) per dag in 2022:

Vlissingen - Roosendaal (staatslijn F)	33.000	3 treinen per uur (za. en zo.: 2)
Leeuwarden - Meppel (staatslijn A)	30.500	4 treinen per uur (za. en zo.: 3)*
Groningen - Meppel (staatslijn C)	56.000	4 treinen per uur (za. en zo.: 3)

** Leeuwarden - Meppel is deel van Staatslijn A.*

<https://dashboards.nsjaarverslag.nl/reizigersgedrag/-s-hertogenbosch>

Met vriendelijke groet,

Van: >
Verzonden: dinsdag 2 april 2024 16:28
Aan: >
CC: >
Onderwerp: NS-Staatslijn-F, Roosendaal - Vlissingen

Geachte ,

Dank voor uw mail aan van vrijdag 29 maart 2024.
heeft uw mail in goede orde ontvangen en mij gevraagd daarop inhoudelijk te reageren.

Uw mail bevat in feite een opsomming van door u genomen acties richting Gedeputeerde Staten van Zeeland en NS om te komen tot een betere spoorontsluiting van Zeeland richting Brabant en verder. Wij ondersteunen die wens uiteraard van harte en dragen waar mogelijk bij aan het onder de aandacht brengen daarvan.
Een concreet voorbeeld daarvan voegt u in uw mail in.

Hopelijk leiden al die acties gezamenlijk tot het snel realiseren en in stand houden van een duurzame, hoogwaardige en vooral betrouwbare spoorontsluiting van onze provincie.

Vriendelijke groeten,

Verkeersspecialist



Gemeente Middelburg
Afdeling Leefomgeving
Postbus 6000
4330 LA Middelburg

Fax (0118) 62 37 17

www.middelburg.nl

Aanwezig op maandag, dinsdag, woensdag, donderdag, vrijdag

Van >
Verzonden: Friday, March 29, 2024 3:55:14 PM
Aan: >
Onderwerp: NS-Staatslijn-F, Roosendaal - Vlissingen

U ontvangt niet vaak e-mail van rstevense@live.nl. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

T.a.v. , Middelburg

Betr.: PZC-artikel <https://www.pzc.nl/middelburg/middelburg-schrijft-brief-op-poten-over-onbetrouwbare-dienstregeling-ns-we-maken-ons-ernstig-zorgen~a58a3f24/>

Geachte ,

Al meerdere jaren probeer ik ons provinciebestuur en de NS te overtuigen dat de spoorverbinding van en naar Zeeland moet worden verbeterd.

Op 26 februari jl. stuurde ik een e-mail naar gedeputeerde en de PZC, waarin onder andere de onderstaande tekst.

Voor de volledige tekst kan u klikken op [PROVINCIE ZEELAND](#) blz. 169-170 (en ook blz. 168 van februari 2024).

"De zaken liggen nu iets anders dan een paar jaar geleden. Na de aangepaste dienstregeling van 2022, kan er het beste, vanaf december dit jaar (dienstregeling 2025), worden uitgegaan van vier treinen per uur, op maandag t/m vrijdag, in plaats van drie, dus; Sprinter Vlissingen - Roosendaal opheffen en daarvoor in de plaats directe treinen Vlissingen - Breda en verder.

Een overzicht:

MAANDAG T/M VRIJDAG. Vanaf Vlissingen vier treinen per uur.

Twee treinen tussen Vlissingen en Amsterdam v.v. via Haarlem:

1 x per uur een intercity, die alleen in Middelburg en Goes stopt en 1 x per uur een intercity die op alle Zeeuwse stations stopt. (Vertrek uit Vlissingen bijvoorbeeld 0:10 en 0:21.

Twee treinen tussen Vlissingen en Zwolle v.v. via Breda:

1 x per uur een intercity die alleen in Middelburg en Goes stopt en 1 x per uur een intercity die op alle Zeeuwse stations stopt. (Vertrek uit Vlissingen bijvoorbeeld 0:40 en 0:51)

De reeds bestaande intercitylijn Zwolle - Roosendaal wordt doorgetrokken naar Vlissingen.

De veerbootpassagiers uit Breskens, buspassagiers uit Terneuzen en de stoptreinstations worden tweemaal per uur bediend met, afwisselend, een directe trein naar Amsterdam of Zwolle.

Korte aansluiting, vanuit Zeeuws-Vlaanderen (bus 20 en boot) op de snelle IC in Vlissingen en Goes ligt wat moeilijk, omdat de aansluitingen binnen Zeeland (stoptrein) wellicht belangrijker zijn. Met vier treinen per uur wordt de aansluiting boot-trein in Vlissingen, in het laagseizoen als er 1x per uur wordt gevaren, verbeterd. Zodra er met de nieuw aan te schaffen veerboten 3 x per uur gevaren wordt, heeft men ook vanuit Sluis een betere aansluiting op twee snelle treinen per uur.

ZATERDAG EN ZONDAG. *Twee treinen per uur naar Amsterdam v.v., via Haarlem, die in Zeeland stoppen op alle stations. Passagiers voor Breda en verder dienen over te stappen in Roosendaal.*

Er is wat tegenslag (materieel, slappe bodem) maar desondanks moet, in de toekomst, een snelle ICNG-trein van Middelburg-Vlissingen, die in Zeeland alleen in Goes stopt, via Breda, HSL, Schiphol en Amsterdam naar Groningen, niet vergeten worden.

De afstand Roosendaal - Breda plus Roosendaal - Dordrecht is bijna even lang als de afstand Roosendaal - Vlissingen. De lijn Zwolle - Roosendaal doortrekken naar Vlissingen ligt dus meer voor de hand dan Sprinters Roosendaal - Dordrecht en Breda - Roosendaal."

Eerder deze maand, op de 20e, ging er een e-mail naar gedeputeerde Van der Maas en de Commissie Economie.

Zie blz. 174 van [PROVINCIE ZEELAND](#)

Voor meer informatie (uit 2019 -2022) verwijs ik u graag naar blz. 162 - 166 van [PROVINCIE ZEELAND](#)

Door twee treinen naar de Randstad en twee, via Breda, naar Zwolle in te zetten, blijven er als er zich calamiteiten voordoen ten noorden van Roosendaal, altijd nog twee treinen per uur naar Vlissingen rijden.

Hopelijk heeft u succes.

Met vriendelijke groet,