

Geachte mevrouw/meneer,

N.a.v. de toekomstplannen van de gemeente Bergen op Zoom stuur ik u onderstaand een aanvulling op de al eerder aan u gemelde verkeerssituaties die verbetering en dus aandacht verdienen. Ik hoor graag wat u er aan kunt gaan doen.

MVG

Een aanvulling op de voor mij onveilige fietsverkeerssituaties:

- Komende uit de Tuinwijk richting centrum van de stad kom je ter hoogte van de minigolf uit op de burg. Wittelaan. Om aan de overkant van de weg het fietspad verder te vervolgen moet je eerst een stukje terugrijden richting Halsteren voordat je kunt oversteken. Hetgeen ik, en veel anderen doen, is aan de verkeerde kant het fietspad naar het centrum volgen en na 100 meter pas over te steken. Soms irritant voor tegemoetkomende fietsers (en voetgangers die daar ook lopen) en dus ook gevaarlijk.
- Verder rijdend naar het centrum kom je uit bij de T-splitsing waar Le Garage kinderopvang is gevestigd. Je moet daar dan eerst afslaan en na 25 meter stoppen om over te steken richting Buitenvest. De ruimte daarvoor is zeer beperkt en dus gevaarlijk. Op de terugweg is het precies hetzelfde op dit kruispunt.
- Om vervolgens richting spoorwegovergang te gaan moet je linksaf en kruist dan het verkeer dat van de Wouwsestraatweg komt. Je hebt als fietser geen voorrang maar ook geen plek om stil te staan.
- De wachttijden voor groen licht zijn voor fietsers irritant lang, vooral met slecht weer erg vervelend. In Breda, las ik al jaren geleden, zijn er sensors die fietsers bij slecht weer voorrang geven. Zoiets zou hier ook wel fijn zijn.
- De Halsterseweg is op het Bergse deel ingericht als voorrangsweg voor fietsers. Op het eind/begin bij het benzinestation loopt het fietspad diagonaal naar de andere kant van de weg waar een onveilige situatie ontstaat door een tweerichtingen fietspad (waarover iemand al melding deed dat dit moet worden voorkomen) maar als je met de auto vanaf de Burg. Stulemeijerlaan rechtdoor gaat (of v.v.) en deze situatie niet kent dan is een ongeluk zo gebeurd. Door meer waarschuwingen, knipperlicht, borden, belijning, zouden fietsers hier echt veilig voorrang kunnen krijgen.
- De wachttijd voor fietsers is heel soms te zien op een speciaal onderdeel van het stoplicht: een lichtcirkel waarop steeds minder lampjes branden tot het licht op groen gaat. Vooral bij lange wachttijden voorkomt dit voortijdig oversteken en ongelukken.
- De rotonde bij de brandweerkazerne is echt een ramp. Wanneer je als voetganger 3/4 wilt oversteken duurt dit oneindig lang.
- De situatie voor fietsers bij het Roncalli naar de Noordzijde Zoom en v.v. is ook gevaarlijk door een slechts deels doorlopend fietspad op de Zoom en een tweerichtingen fietspad naar het Roncalli.

Ook voor autotrajecten zou het e.e.a. beter kunnen. De groene golf op de Randweg Noord, West werkt vaak niet. En rij je de aangegeven snelheid dan springt het licht toch vaak op rood.

De kruising bij Beuken richting woonboulevard is voor het verkeer ook een ramp, zeer lange wachttijden voor groen licht terwijl er geen verkeer is. Je zou toch denken dat in deze IT-maatschappij dit soort logistieke problemen eenvoudig op te lossen zijn.