

Zoals gisteren vermeld hebben insprekers nog de kans te reageren op de situatie die gisteren geschetst werd.

Dhr Ward Vansteelandt vroeg mij of ik bij de technische zitting omtrent veiligheid LNG aanwezig was.

Ik mocht daar gisteren niet op reageren, maar ik wil hierbij melden dat ik hiervoor niet uitgenodigd was.

Op 1 december 2022 heb ik op uitnodiging van wethouder Pals te Jacob Obrechtlaan een gesprek gehad t.a.v. veiligheid.

Er is in dit gesprek naar voren gebracht dat de info die zij van een veiligheidsdeskundige hadden ontvangen hen overtuigd had dat een LNG tankstation veilig zou zijn voor de omgeving.

Wij zijn toe ingegaan op de info die zij hebben ontvangen. Hierbij zijn hele specifieke kenmerken van LNG weggelaten.

Dit betreft geen mening maar zijn fysische eigenschappen van LNG die door omgevingsfactoren (wind / temperatuur / vochtigheid / ruwheid terrein / obstakels) beïnvloed worden.

LNG maakt bij lekkage 3 stadia door:

1. LNG , temperatuur -162°C, vloeibaar (risico brandwonden vanwege lage temperatuur)
Zichtbaar vanwege condens
2. Door verwarming gasvormig en 600x zo grote wolk Methaan; aanvankelijk nog zichtbaar (condens) maar bij complete verdamping onzichtbaar en tevens geurloos.
Wolk methaan onderhevig aan wind zoals een lucht ballon.
Poortgebied bevindt zich in de oksel van de A4 met aanwezigheid van
3. Methaan mengt met lucht ; explosiegrens 4.4% - 16%

Mijn perceel bevindt zich ca 100 m van vulpunt (~lengte voetbalveld).

- ❖ [Wolkbrand ontsteking](https://www.youtube.com/watch?v=dR4I3P31M_8) https://www.youtube.com/watch?v=dR4I3P31M_8
- ❖ [Vrijkomen van LNG – tankwagen](https://www.youtube.com/watch?v=Enc5ZlPapWo) <https://www.youtube.com/watch?v=Enc5ZlPapWo>

“Falcon test” betreft het testen omtrent het binnen de kaders houden (vapor fences) bij vrijkomen van LNG.

<http://safetybeforelng.ie/pressreleases/pressrelease20200910FalconTestVideo1987-LNGEasilyIgnitable.html>

Een lekkage van LNG kan dus grote gevolgen hebben voor een ruime omgeving. Aangezien ik mij in de nabijheid bevindt is dit voor mij onacceptabel.